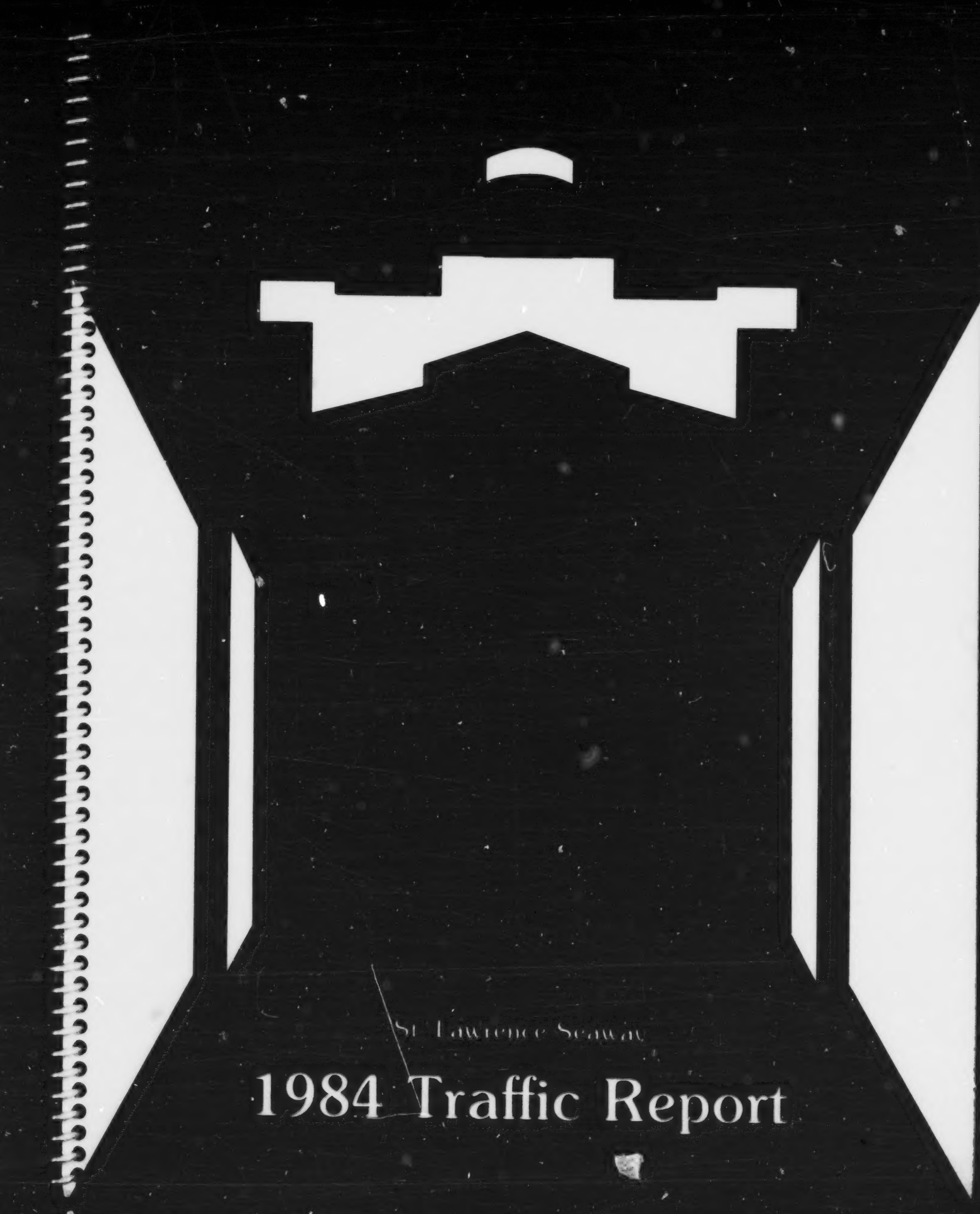


St. Lawrence Seaway

1984 Traffic Report

85-5137/

THE ST. LAWRENCE SEAWAY
TRAFFIC REPORT
FOR THE
1984 NAVIGATION SEASON

PREPARED BY
THE ST. LAWRENCE SEAWAY AUTHORITY
AND
THE SAINT LAWRENCE SEAWAY DEVELOPMENT CORPORATION

Available from:

Saint Lawrence Seaway Development Corporation
P.O. Box 44090
WASHINGTON, D.C. 20026-4090

Library of Congress No. HE630.S17S23

and, in French or English, from:

The St. Lawrence Seaway Authority
Tower A, Place de Ville
Ottawa, Canada
K1R 5A3

This Traffic Report is a joint publication of yearly traffic data by the Seaway's two operating agencies, The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation. Publication of the reports entitled «The Seaway: Operations, Outlook, Statistics» by The St. Lawrence Seaway Authority and the annual «Traffic Report» by the Saint Lawrence Seaway Development Corporation, both distributed since 1977, ended with the 1982 editions.

Editorial Notes

The Traffic Report for the St. Lawrence Seaway is an annual publication prepared jointly by The St. Lawrence Seaway Authority and the Saint Lawrence Seaway Development Corporation. Prior to 1983, the last jointly prepared Traffic Report was published in 1976. During the interim years, separate reports were published by the two entities.

The primary contents of this report is divided into four parts:

Part I - Table summaries of the 1984 St. Lawrence Seaway traffic activities by traffic sectors; the Montreal-Lake Ontario section and the Welland Canal section.

Part II - Table summaries of cargo and vessel movements through the St. Lawrence Seaway. These tables represent total Seaway traffic, eliminating duplication of vessel transits and cargo quantities moved through more than one traffic sector.

Part III - Table summaries of cargo and vessel movements through the Montreal-Lake Ontario section of the St. Lawrence Seaway.

Part IV - Table summaries of cargo and vessel movements through the Welland Canal section of the St. Lawrence Seaway.

As in past years, transits and gross registered tonnages for non-toll traffic are not included in this report.

Users of this report should note that all cargo and transit figures are based on the transit of at least one lock of the section of the Seaway for which statistics are given.

TABLE OF CONTENTS

	Page
PART I - St. Lawrence Seaway Toll Traffic	1
Definitions	3
Table 1T - Traffic Summary	5
Table 2T - Commodity Summary	6
Historical Table 3T - Tolls Revenue 1959-1984	7
Historical Table 4T - Actual Opening and Closing Dates of Navigation 1959-1984	8
PART II - Combined Toll Traffic for both Montreal-Lake Ontario and Welland Canal Sections	9
Table 1C - Traffic by Type of Vessel	10
Table 2C - Traffic by Origin of Cargo and Type of Vessel	11
Table 3C - Traffic by Class and Type of Vessel	12
Table 4C - Traffic by Type of Transit and Type of Vessel	13
Table 5C - Traffic by Origin an Destination	14
Table 6C - Traffic by Type of Cargo	15
Table 7C - Part A - Traffic by Type of Transit and Cargo (Upbound)	16
Table 7C - Part B - Traffic by Type of Transit and Cargo (Downbound)	17
Table 8C - Traffic by Country of Registry	18
Table 9C - Traffic by Classification and Type of Cargo	19
Table 10C - Part A - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Upbound)	20
Table 10C - Part B - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Downbound)	21
Table 11C - Traffic by Selected Canadian Ports	22
Table 12C - Traffic by Selected United States Ports	23
Table 13C - Traffic by Selected Foreign Countries	24
Historical Table 14C - Traffic Results 1959-1984	25
Historical Table 15C - Cargo by Tariff Classification 1959-1984	26
Historical Table 16C - Total Tolls Revenue 1959-1984	27

continued...

TABLE OF CONTENTS

	Page
PART III - Toll Traffic for the Montreal-Lake Ontario Section	29
Table 1M - Traffic by Type of Vessel	30
Table 2M - Traffic by Origin of Cargo and Type of Vessel	31
Table 3M - Traffic by Class and Type of Vessel	32
Table 4M - Traffic by Type of Transit and Type of Vessel	33
Table 5M - Traffic by Origin and Destination	34
Table 6M - Traffic by Type of Cargo	35
Table 7M - Part A - Traffic by Type of Transit and Cargo (Upbound)	36
Table 7M - Part B - Traffic by Type of Transit and Cargo (Downbound)	37
Table 8M - Traffic by Country of Registry	38
Table 9M - Traffic by Classification and Type of Cargo	39
Table 10M - Part A - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Upbound)	40
Table 10M - Part B - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Downbound)	41
Table 11M - Traffic by Vessel Length	42
Table 12M - Traffic by Vessel Size in Gross Registered Tons	43
Table 13M - Traffic by Month and Type of Cargo	44
Historical Table 14M - Traffic Results 1959-1984	45
Historical Table 15M - Cargo by Tariff Classification 1959-1984	46
Historical Table 16M - Total Tolls Revenue 1959-1984	47
Historical Table 17M - Vessel Transits 1959-1984	48
Historical Table 18M - Vessel Analysis 1959-1984	49
Historical Table 19M - Cargo by Transit and Vessel 1959-1984	50
Historical Table 20M - Traffic by Vessel Length 1959-1984	51
Historical Table 21M - Commodity Groups 1959-1984	52
Historical Table 22M - Selected U.S. Grains 1959-1984	53
Historical Table 23M - Selected Canadian Grains 1959-1984	54
Historical Table 24M - Selected Mining Commodities 1959-1984	55
Historical Table 25M - Selected Processed Commodities 1959-1984	56
Historical Table 26M - Cargo Tonnes by Origin-Destination 1959-1984	57

continued...

TABLE OF CONTENTS

	Page
PART IV - Toll Traffic for the Welland Canal Section	59
Table 1W - Traffic by Type of Vessel	60
Table 2W - Traffic by Origin of Cargo and Type of Vessel	61
Table 3W - Traffic by Class and Type of Vessel	62
Table 4W - Traffic by Type of Transit and Type of Vessel	63
Table 5W - Traffic by Origin and Destination	64
Table 6W - Traffic by Type of Cargo	65
Table 7W - Part A - Traffic by Type of Transit and Cargo (Upbound)	66
Table 7W - Part B - Traffic by Type of Transit and Cargo (Downbound)	67
Table 8W - Traffic by Country of Registry	68
Table 9W - Traffic by Classification and Type of Cargo	69
Table 10W - Part A - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Upbound)	70
Table 10W - Part B - Traffic by Commodity Classification and Nationality (Downbound)	71
Table 11W - Traffic by Vessel Length	72
Table 12W - Traffic by Vessel Size in Gross Registered Tons	73
Table 13W - Traffic by Month and Type of Cargo	74
Historical Table 14W - Traffic Results 1959-1984	75
Historical Table 15W - Cargo by Tariff Classification 1959-1984	76
Historical Table 16W - Total Tolls Revenue 1959-1984	77
Historical Table 17W - Vessel Transits 1959-1984	78
Historical Table 18W - Vessel Analysis 1959-1984	79
Historical Table 19W - Cargo by Transit and Vessel 1959-1984	80
Historical Table 20W - Traffic by Vessel Length 1959-1984	81
Historical Table 21W - Commodity Groups 1959-1984	82
Historical Table 22W - Selected U.S. Grains 1959-1984	83
Historical Table 23W - Selected Canadian Grains 1959-1984	84
Historical Table 24W - Selected Mining Commodities 1959-1984	85
Historical Table 25W - Selected Processed Commodities 1959-1984	86
Historical Table 26W - Cargo Tonnes by Origin-Destination 1959-1984	87

PART I

St. Lawrence Seaway Toll Traffic

Definitions

and

1984

Traffic Summaries

DEFINITIONS

In this report cargo quantities are recorded in metric tonnes. If required, short ton equivalences may be calculated by multiplying the metric quantities using the 1.1023 conversion factor. Historical cargo data, published in short tons prior to 1978, have been converted to metric equivalences.

For the interpretation of the tabulations contained in this traffic report the following definitions should be noted:

a) Bulk Cargo - the tonnes of bulk cargo assessed at the Bulk rate of tolls as defined in the St. Lawrence Seaway Tariff of Tolls.

b) Cargo Tonnes - the tonnes of cargo carried by a vessel on each or any transit.

c) Coastal - means transits to or from the Maritimes and U.S. Atlantic Ports.

d) Commodity - the classification of commodities is based on that prescribed by the Canadian Transport Commission and the Interstate Commerce Commission of the United States.

e) Container Cargo - the tonnes of containerized cargo assessed at the Containers rate of tolls as defined in the St. Lawrence Seaway Tariff of Tolls.

f) Destination - means the country in which the cargo was unloaded and/or the transit terminated.

g) General Cargo - the tonnes of cargo assessed at the General rate of tolls as defined in the St. Lawrence Seaway Tariff of Tolls.

h) Government Aid Cargo - the tonnes of cargo assessed at the Government Aid rate of tolls as defined in the St. Lawrence Seaway Tariff of Tolls.

i) Grain Cargo - the tonnes of cargo assessed at the Food or Feed Grains rate of tolls as defined in the St. Lawrence Seaway Tariff of Tolls.

j) Gross Registered Tonnage - the gross registered tonnage of a vessel according to the country of registry.

k) Inland - means transits to and from inland ports connected by water routes made navigable by one or more lock structures.

l) Mixed Cargo - indicates that a vessel carried any combination of Grains, Government Aid, Containers, General or Bulk cargoes.

m) Origin - means the country in which the cargo was loaded and/or the transit originated.

n) Overseas - means transits to or from Foreign Ports beyond the Coast of Canada and the United States.

o) Package Freight - in the historical tables, designates cargo consisting of miscellaneous packages generally unidentifiable as to commodity and carried only on vessels licensed by the respective Authorities in Canada and the United States. This commodity classification is no longer applicable.

p) Transit - a partial or complete upbound or downbound passage of a vessel through one or more locks of a Seaway canal.

q) Tug and Barge Combinations - the assessment of tolls requires tugs and barges in common transit to be considered as one unit. In this report the number of transits shown under this category represents the number of combined passages plus the number of individual tugs transiting the Seaway.

It should be noted, in any analysis, that there is not necessarily a relationship between a specific «Commodity» classification and a «Tariff of Tolls» classification. Due to the method of packaging, handling, special refinements or other provisions, an otherwise identical commodity item, may be classified in any of the Bulk, Grain, Government Aid, Containers or General tariff of tolls categories.

TRAFFIC SUMMARY
1984

Table 1T

Traffic and Revenue	Montreal-Lake Ontario Section			Welland Canal Section		
Traffic	Tonnes and Transits	% of Total	Variance % 1982	Tonnes and Transits	% of Total	Variance % 1982
Cargo Tonnes by Toll Classification:						
Bulk	18 835 140	39.6	+ 9.8	24 972 587	46.3	+ 13.2
Grains	23 500 719	49.5	- 3.1	24 441 099	45.4	- 1.5
Government Aid	231 107	.5	- 21.5	229 730	.4	- 21.9
Containers	140 684	.3	+134.2	111 011	.2	+197.2
General Cargo	4 797 806	10.1	+ 46.1	4 162 431	7.7	+ 41.1
CARGO TONNES - TOTAL	47 505 456	100.0	+ 5.4	53 916 858	100.0	+ 7.5
Gross Registered Tonnage:						
Cargo Vessels	48 238 911	99.8	.0	63 097 196	99.8	+ 4.4
Non-Cargo Vessels	92 429	.2	- 7.6	137 544	.2	+ 10.5
GROSS REGISTERED TONNAGE - TOTAL	48 331 340	100.0	.0	63 234 740	100.0	+ 4.4
Vessel Transits:						
Loaded Cargo Vessels	2 752	73.2	+ 2.9	3 055	64.3	+ 5.2
Ballast Cargo Vessels	845	22.5	- 18.4	1 500	31.6	- 8.6
Non-Cargo	162	4.3	+ 1.9	195	4.1	+ 20.4
VESSEL TRANSITS - TOTAL	3 759	100.0	- 2.9	4 750	100.0	+ .9
	Number			Number		
Additional Information:						
Passengers (Number)	3 010	-	+ 20.0	138	-	+228.6
Pleasure Craft Lockages	10 339	-	+ 18.5	6 790	-	+ 12.5
Containers (T.E.U.)	10 637	-	+ 93.1	8 215	-	+139.9
Revenue	Revenue			Revenue		
Traffic Revenue ($) by Toll Classification:	$			$		
Bulk	15 517 893	37.3	+ 8.4	7 549 564	25.3	+ 12.9
Grains	12 220 374	29.4	- 3.1	7 524 600	25.2	- 1.6
Government Aid	119 889	.3	- 21.7	71 216	.2	- 21.9
Containers	118 834	.3	+133.6	34 413	.1	+197.2
General Cargo	9 806 857	23.5	+ 46.3	2 081 164	7.0	+ 41.1
Gross Registered Tonnage	3 793 441	9.1	- .9	4 356 780	14.6	+ 4.6
Other	21 612	.1	+ 20.0	12 054	.1	+ 27.6
Lockage Fees	-	-	-	8 200 688	27.5	+ 1.7
TRAFFIC REVENUE - TOTAL	41 598 900	100.0	+ 10.4	29 830 499	100.0	+ 6.0

COMMODITY SUMMARY
1984

Table 2T

Summary of Major Commodities	Montreal-Lake Ontario Section			Welland Canal Section		
	Tonnes	% of Total	Variance % 1983	Tonnes	% of Total	Variance % 1983
Agricultural Products:						
Wheat	15 937 709	33.5	+ 2.1	16 270 092	30.2	+ 5.1
Corn	2 774 427	5.8	+ 0.2	2 958 228	5.5	- 0.9
Rye	15 658	-	- 88.2	15 658	-	- 88.2
Oats	58 630	0.1	- 55.8	64 356	0.1	- 53.0
Barley	2 397 722	5.1	- 35.3	2 496 226	4.6	- 35.6
Soybeans	898 514	1.9	+198.7	1 101 271	2.0	+129.9
Flaxseed	232 699	0.5	- 35.5	232 699	0.4	- 35.5
Other Grains	1 216 166	2.6	- 3.9	1 331 415	2.5	- 2.3
Total Grains	23 531 525	49.5	- 3.1	24 469 945	45.3	- 1.4
Other Agricultural Products	118 337	0.3	- 31.6	96 683	0.2	- 37.6
AGRICULTURAL PRODUCTS - TOTAL	23 649 862	49.8	- 3.3	24 566 628	45.5	- 1.6
Mine Products:						
Iron Ore	11 421 521	24.0	+ 11.1	10 088 727	18.7	+ 9.3
Coal	452 898	1.0	+ 29.3	6 728 048	12.5	+ 22.4
Coke	793 112	1.7	+ 24.3	858 598	1.6	+ 25.7
Stone, Ground, Crushed, or Rough	120 800	0.3	+147.6	541 152	1.0	+ 34.3
Salt	818 931	1.7	- 6.8	1 725 967	3.2	+ 18.6
Other Mine Products	1 194 809	2.5	+ 34.9	1 227 721	2.3	+ 47.9
MINE PRODUCTS - TOTAL	14 802 071	31.2	+ 13.2	21 170 213	39.3	+ 17.0
Processed Products:						
Iron and Steel	4 453 231	9.4	+ 53.8	3 962 917	7.4	+ 42.4
Fuel Oil	745 378	1.6	- 20.4	678 186	1.3	- 18.8
Other Petroleum Products	389 171	0.8	+ 4.3	402 415	0.7	+ 15.9
Chemicals	748 700	1.6	+ 17.9	505 130	0.9	- 0.6
Other Processed Products	2 561 417	5.3	- 0.4	2 519 485	4.7	- 0.5
PROCESSED PRODUCTS - TOTAL	8 897 897	18.7	+ 20.1	8 068 133	15.0	+ 15.2
Miscellaneous Cargo:						
Forest Products	70 517	0.1	+191.8	63 079	0.1	+305.5
Animal Products	85 109	0.2	- 11.3	48 805	0.1	- 18.8
MISCELLANEOUS CARGO - TOTAL	155 626	0.3	+ 29.6	111 884	0.2	+ 47.8
GRAND - TOTAL	47 505 456	100.0	+ 5.4	53 916 858	100.0	+ 7.5

ST. LAWRENCE SEAWAY SYSTEM
TOLL REVENUE
(DOLLARS)

Historical Table 3T

Year	Canada			U.S.	Combined (1)
	Montreal-Lake Ontario Section	Welland Canal Section	Total	Montreal-Lake Ontario Section	Canada and U.S.
1959 (2)	$ 7 104 283	$ 1 221 436	$ 8 325 719	$ 2 942 594	$ 11 268 313
1960	7 177 432	1 318 357	8 495 789	2 931 627	11 427 416
1961	8 099 013	1 460 451	9 559 464	3 308 047	12 867 511
1962 (3)	8 928 090	640 193	9 568 283	3 646 685	13 214 968
1963	10 736 820	-	10 736 820	4 385 462	15 122 282
1964	13 550 525	-	13 550 525	5 534 722	19 085 247
1965	15 484 399	-	15 484 399	6 324 613	21 809 012
1966	17 277 397	-	17 277 397	7 056 965	24 334 362
1967 (4)	16 315 345	913 275	17 228 620	6 034 443	23 263 063
1968	18 168 871	1 749 165	19 918 036	6 719 994	26 638 030
1969	15 663 229	2 494 075	18 157 304	5 793 249	23 950 553
1970	18 591 443	3 533 405	22 124 848	6 867 784	28 992 632
1971	20 016 608	4 331 602	24 348 210	7 390 029	31 738 239
1972	19 940 726	4 242 605	24 183 331	7 360 363	31 543 694
1973	20 362 905	4 232 455	24 595 360	7 531 486	32 126 846
1974	15 563 467	3 176 688	18 740 155	5 756 350	24 496 505
1975	16 492 316	3 720 018	20 212 334	6 099 898	26 312 232
1976	18 843 654	3 789 408	22 633 062	6 969 570	29 602 632
1977	22 461 583	4 030 938	26 492 521	8 307 708	34 800 229
1978 (5)	23 579 826	18 291 307	41 871 133	9 631 197	51 502 330
1979	25 464 676	21 241 630	46 706 306	10 401 065	57 107 371
1980	23 002 818	23 609 888	46 612 706	9 395 517	56 008 223
1981	24 432 396	23 092 629	47 525 025	9 979 429	57 504 454
1982 (6)	23 687 472	24 529 232	48 216 704	9 645 209	57 861 913
1983	26 813 636	28 144 615	54 958 251	10 867 254	65 825 505
1984	29 630 507	29 830 499	59 461 006	11 968 392	71 429 398
TOTAL	$467 389 437	$209 593 871	$676 983 308	$182 849 652	$859 832 960

(1) Tolls are collected in Canadian and U.S. dollars as shown below. The combined total does not distinguish between currencies. Revenue data is sourced from calendar year traffic reports and will vary from annual financial reports.

(2) Montreal-Lake Ontario Revenue split, Canada 71%, U.S. 29%, 1959 through 1966.

(3) Welland Canal tolls suspended July 18, 1962.

(4) Increasing schedule of lockage charges imposed on the Welland Canal, April 1, 1967. Montreal-Lake Ontario Revenue split, Canada 73%, U.S. 27%, 1967 through 1977.

(5) System Wide 3-year phased toll increase. Welland lockage fees replaced with commodity and GRT tolls. Montreal-Lake Ontario revenue split revised to Canada 71%, U.S. 29%.

(6) System Wide 2-year phased toll increase. Welland lockage fees reinstituted with commodity and GRT tolls.

ACTUAL OPENING AND CLOSING DATES OF NAVIGATION

Historical Table 4T

Year	Montreal-Lake Ontario Section			Welland Canal Section		
	Opened	Closed	Days of Navigation	Opened	Closed	Days of Navigation
1959	April 25	December 3	223	April 6	December 15	254
1960	April 18	December 3	230	April 1	December 16	260
1961	April 15	December 7	237	April 1	December 16	260
1962	April 15	December 7	237	April 1	December 16	260
1963	April 15	December 13	243	April 1	December 18	262
1964	April 8	December 7	244	March 30	December 15	261
1965	April 8	December 17	254	April 1	December 16	260
1966	April 1	December 15	259	April 4	December 16	257
1967	April 7	December 16	254	April 1	December 16	260
1968	April 8	December 14	251	April 1	December 22	266
1969	April 7	December 15	253	April 1	December 22	266
1970	April 4	December 18	259	April 1	December 30	274
1971	April 14	December 20	251	March 29	January 8	286
1972	April 12	December 23	256	March 29	December 16	263
1973	March 28	December 22	270	March 28	January 4	283
1974	March 26	December 18	268	March 29	January 18	296
1975	March 25	December 21	272	March 25	December 31	282
1976	April 3	December 24	266	April 1	January 3	278
1977	April 4	December 26	267	April 4	December 31	272
1978	April 3	December 22	264	March 28	December 31	279
1979	April 2	December 22	265	March 28	December 29	277
1980	March 24	December 19	271	March 24	December 31	283
1981	March 25	December 20	271	March 25	December 27	278
1982	April 5	December 21	261	April 5	December 23	263
1983	March 31	December 19	264	April 5	December 27	267
1984	April 2	January 2	276	March 28	January 1	288

ACTUAL DATES

OPENING - The date the system opened for commercial navigation.

CLOSING - The date the last commercial vessel cleared the system.

PART II

St. Lawrence Seaway

Combined Toll Traffic

for both

Montreal-Lake Ontario

and

Welland Canal Sections

TRAFFIC BY TYPE OF VESSEL
1984

Table 1C

ST. LAWRENCE SEAWAY

TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Cargo	1 099	1 121	2 220	32 127 537	14 806 075	74	-	129 120	4 501 070	19 436 339	31.9	32 921 482.16	46.1
Tug and Barge	8	19	27	75 597	37 506	-	-	-	-	37 506	0.1	48 177.72	0.1
Tanker	86	183	269	1 758 982	511 035	-	-	-	-	511 035	0.8	916 950.46	1.3
Non-Cargo	31	134	165	94 655	-	-	-	-	-	-	0.0	21 684.88	0.0
Total Up	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
DOWNBOUND:													
Cargo	2 062	114	2 176	31 420 472	14 031 000	24 556 167	211 493	11 564	296 736	39 106 960	64.2	35 416 042.98	49.6
Tug and Barge	13	15	28	90 967	59 786	-	19 614	-	-	79 400	0.1	86 551.79	0.1
Tanker	216	48	264	1 727 674	1 757 928	-	-	-	-	1 757 928	2.9	1 995 350.98	2.8
Non-Cargo	32	141	173	103 696	-	-	-	-	-	-	0.0	23 157.43	0.0
Total Down	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTALS:													
Cargo	3 161	1 235	4 396	63 548 009	28 837 075	24 556 241	211 493	140 684	4 797 806	58 543 299	96.1	68 337 525.14	95.7
Tug and Barge	21	34	55	166 564	97 292	-	19 614	-	-	116 906	0.2	134 729.51	0.2
Tanker	302	231	533	3 486 656	2 268 963	-	-	-	-	2 268 963	3.7	2 912 301.44	4.1
Non-Cargo	63	275	338	198 351	-	-	-	-	-	-	0.0	44 842.31	0.1
GRAND TOTAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL
1984

Table 2C

ST. LAWRENCE SEAWAY

ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
CANADA:													
Cargo	610	922	1 532	23 076 347	13 250 604	-	-	6 847	11 085	13 268 536	21.8	17 562 953.18	24.6
Tug and Barge	7	12	19	49 777	34 811	-	-	-	-	34 811	0.1	33 851.81	0.0
Tanker	46	133	179	1 054 485	270 600	-	-	-	-	270 600	0.4	523 092.20	0.7
Non-Cargo	24	112	136	79 951	-	-	-	-	-	-	0.0	14 086.60	0.0
Total Canada	687	1 179	1 866	24 260 560	13 556 015	-	-	6 847	11 085	13 573 947	22.3	18 133 983.79	25.4
U.S.A.:													
Cargo	6	18	24	272 614	107 352	-	-	-	-	107 352	0.2	108 834.32	0.2
Tug and Barge	-	7	7	23 453	-	-	-	-	-	-	0.0	11 845.80	0.0
Tanker	6	40	46	242 802	40 296	-	-	-	-	40 296	0.1	79 001.43	0.1
Non-Cargo	7	21	28	14 042	-	-	-	-	-	-	0.0	7 448.28	0.0
Total U.S.A.	19	86	105	552 911	147 648	-	-	-	-	147 648	0.2	207 129.83	0.3
FOREIGN:													
Cargo	483	181	664	8 778 576	1 448 119	74	-	122 273	4 489 985	6 060 451	9.9	15 249 694.66	21.3
Tug and Barge	1	-	1	2 367	2 695	-	-	-	-	2 695	0.0	2 480.11	0.0
Tanker	34	10	44	461 695	200 139	-	-	-	-	200 139	0.3	314 856.83	0.4
Non-Cargo	-	1	1	662	-	-	-	-	-	-	0.0	150.00	0.0
Total Foreign	518	192	710	9 243 300	1 650 953	74	-	122 273	4 489 985	6 263 285	10.3	15 567 181.60	21.8
Total Up	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
DOWNBOUND:													
CANADA:													
Cargo	966	71	1 037	14 559 123	2 958 369	16 544 709	1 377	6 536	236 573	19 747 564	32.4	18 408 287.58	25.8
Tug and Barge	10	7	17	45 919	50 502	-	-	-	-	50 502	0.1	46 634.64	0.1
Tanker	203	33	236	1 489 656	1 684 933	-	-	-	-	1 684 933	2.8	1 784 668.01	2.5
Non-Cargo	25	106	131	53 751	-	-	-	-	-	-	0.0	13 872.08	0.0
Total Canada	1 204	217	1 421	16 148 449	4 693 804	16 544 709	1 377	6 536	236 573	21 482 999	35.3	20 253 462.31	28.4
U.S.A.:													
Cargo	1 096	43	1 139	16 861 349	11 0 2 331	8 011 458	210 116	5 028	60 163	19 359 396	31.8	17 007 755.40	23.8
Tug and Barge	3	8	11	45 048	9 284	-	19 614	-	-	28 898	0.0	39 917.15	0.1
Tanker	13	15	28	238 018	72 995	-	-	-	-	72 995	0.1	210 682.97	0.3
Non-Cargo	7	35	42	49 945	-	-	-	-	-	-	0.0	9 285.35	0.0
Total U.S.A.	1 119	101	1 220	17 194 360	11 154 910	8 011 458	229 730	5 028	60 163	19 461 289	31.9	17 267 640.87	24.2
Total Down	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTALS:													
CANADA:	1 891	1 396	3 287	40 409 009	18 249 819	16 544 709	1 377	13 383	247 658	35 056 946	57.5	38 387 446.10	53.7
U.S.A.:	1 138	187	1 325	17 747 271	11 302 558	8 011 458	229 730	5 028	60 163	19 608 937	32.2	17 474 770.70	24.5
FOREIGN:	518	192	710	9 243 300	1 650 953	74	-	122 273	4 489 985	6 263 285	10.3	15 567 181.60	21.8
GRAND TOTAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFFIC BY CLASS AND TYPE OF VESSEL
1984

Table 3C

ST. LAWRENCE SEAWAY

CLASS AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	489	207	696	9 137 228	1 559 014	74	-	122 273	4 489 985	6 171 346	10.1	15 384 187.07	21.5
Tanker	37	36	73	647 214	227 779	-	-	-	-	227 779	0.4	337 450.33	0.5
Total Ocean	526	243	769	9 784 442	1 786 793	74	-	122 273	4 489 985	6 399 125	10.5	15 721 637.40	22.0
LAKER:													
Cargo	610	914	1 524	22 990 309	13 247 061	-	-	6 847	11 085	13 264 993	21.8	17 537 295.09	24.6
Tug and Barge	8	19	27	75 597	37 506	-	-	-	-	37 506	0.1	48 177.72	0.1
Tanker	49	147	196	1 111 768	283 256	-	-	-	-	283 256	0.5	579 500.13	0.8
Total Laker	667	1 080	1 747	24 177 674	13 567 823	-	-	6 847	11 085	13 585 755	22.3	18 164 972.94	25.4
ALL OTHER:	31	134	165	94 655	-	-	-	-	-	-	0.0	21 684.88	0.0
Total Upbound	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
DOWNBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	625	61	686	9 002 794	1 228 528	6 598 606	211 493	11 564	296 214	8 346 405	13.7	10 135 183.53	14.2
Tanker	62	11	73	647 591	552 733	-	-	-	-	552 733	0.9	644 125.06	0.9
Total Ocean	687	72	759	9 650 385	1 781 261	6 598 606	211 493	11 564	296 214	8 899 138	14.6	10 779 308.59	15.1
LAKER:													
Cargo	1 437	53	1 490	22 417 678	12 802 472	17 957 561	-	-	522	30 760 555	50.5	25 280 859.45	35.4
Tug and Barge	13	15	28	90 967	59 786	-	19 614	-	-	79 400	0.1	86 551.79	0.1
Tanker	154	37	191	1 080 083	1 205 195	-	-	-	-	1 205 195	2.0	1 351 225.92	1.9
Total Laker	1 604	105	1 709	23 588 728	14 067 453	17 957 561	19 614	-	522	32 045 150	52.6	26 718 637.16	37.4
ALL OTHER:	32	141	173	103 696	-	-	-	-	-	-	0.0	23 157.43	0.0
Total Downbound	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTALS:													
OCEAN:													
Cargo	1 114	268	1 382	18 140 022	2 787 542	6 598 680	211 493	133 837	4 786 199	14 517 751	23.8	25 519 370.60	35.7
Tanker	99	47	146	1 294 805	780 512	-	-	-	-	780 512	1.3	981 575.39	1.4
Total Ocean	1 213	315	1 528	19 434 827	3 568 054	6 598 680	211 493	133 837	4 786 199	15 298 263	25.1	26 500 945.99	37.1
LAKER:													
Cargo	2 047	967	3 014	45 407 987	26 049 533	17 957 561	-	6 847	11 607	44 025 548	72.3	42 818 154.54	59.9
Tug and Barge	21	34	55	166 564	97 292	-	19 614	-	-	116 906	0.2	134 729.51	0.2
Tanker	203	184	387	2 191 851	1 488 451	-	-	-	-	1 488 451	2.4	1 930 726.05	2.7
Total Laker	2 271	1 185	3 456	47 766 402	27 635 276	17 957 561	19 614	6 847	11 607	45 630 905	74.9	44 883 610.10	62.8
ALL OTHER:	63	275	338	198 351	-	-	-	-	-	-	0.0	44 842.31	0.1
GRAND TOTAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL
1984

Table 4C

ST. LAWRENCE SEAWAY

TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES						REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	485	181	666	8 798 775	1 509 094	74	-	122 273	4 489 985	6 121 426	10.0	15 277 834.25	21.4
Tug and Barge	1	-	1	2 367	2 695	-	-	-	-	2 695	0.0	2 480.11	0.0
Tanker	34	10	44	461 695	209 598	-	-	-	-	209 598	0.3	314 856.83	0.4
Total Overseas	520	191	711	9 262 837	1 721 387	74	-	122 273	4 489 985	6 333 719	10.4	15 595 171.19	21.8
INLAND:													
Cargo	589	926	1 515	22 808 128	12 837 125	-	-	6 847	11 085	12 855 057	21.1	17 294 420.42	24.2
Tug and Barge	7	16	23	68 276	34 811	-	-	-	-	34 811	0.1	42 823.73	0.1
Tanker	47	145	192	1 114 298	265 987	-	-	-	-	265 987	0.4	555 436.29	0.8
Total Inland	643	1 087	1 730	23 990 702	13 137 923	-	-	6 847	11 085	13 155 855	21.6	17 892 680.44	25.0
COASTAL:													
Cargo	25	14	39	520 634	459 856	-	-	-	-	459 856	0.8	349 227.49	0.5
Tug and Barge	-	3	3	4 954	-	-	-	-	-	-	0.0	2 873.88	0.0
Tanker	5	28	33	182 989	35 450	-	-	-	-	35 450	0.1	46 657.34	0.1
Total Coastal	30	45	75	708 577	495 306	-	-	-	-	495 306	0.8	398 758.71	0.6
NON-CARGO:													
Tug	-	69	69	9 365	-	-	-	-	-	-	0.0	2 850.00	0.0
All Other	31	65	96	85 290	-	-	-	-	-	-	0.0	18 834.88	0.0
Total Non-Cargo	31	134	165	94 655	-	-	-	-	-	-	0.0	21 684.88	0.0
Total Upbound	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
DOWNBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	621	50	671	8 844 255	1 185 979	6 631 179	211 493	11 564	295 998	8 336 213	13.7	10 078 331.35	14.1
Tug and Barge	1	-	1	14 561	-	-	19 614	-	-	19 614	0.0	20 463.77	0.0
Tanker	36	8	44	477 984	359 313	-	-	-	-	359 313	0.6	477 804.84	0.7
Total Overseas	658	58	716	9 336 800	1 545 292	6 631 179	231 107	11 564	295 998	8 715 140	14.3	10 576 599.96	14.8
INLAND:													
Cargo	1 417	58	1 475	22 240 776	12 685 268	17 753 546	-	-	253	30 439 067	50.0	24 940 301.13	34.9
Tug and Barge	10	15	25	74 256	57 580	-	-	-	-	57 580	0.1	62 081.04	0.1
Tanker	142	39	181	1 033 168	1 119 146	-	-	-	-	1 119 146	1.8	1 240 718.89	1.7
Total Inland	1 569	112	1 681	23 348 200	13 861 994	17 753 546	-	-	253	31 615 793	51.9	26 243 101.06	36.7
COASTAL:													
Cargo	24	6	30	335 441	159 753	171 442	-	-	485	331 680	0.5	397 410.50	0.6
Tug and Barge	2	-	2	2 150	2 206	-	-	-	-	2 206	0.0	4 006.98	0.0
Tanker	38	1	39	216 522	279 469	-	-	-	-	279 469	0.5	276 827.25	0.4
Total Coastal	64	7	71	554 113	441 428	171 442	-	-	485	613 355	1.0	678 244.73	0.9
NON-CARGO:													
Tug	-	70	70	8 119	-	-	-	-	-	-	0.0	2 780.00	0.0
All Other	32	71	103	95 577	-	-	-	-	-	-	0.0	20 377.43	0.0
Total Non-Cargo	32	141	173	103 696	-	-	-	-	-	-	0.0	23 157.43	0.0
Total Downbound	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
GRAND TOTAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN AND DESTINATION
1984

Table 5C

ST. LAWRENCE SEAWAY

ORIGIN AND DESTINATION (1)	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Canada - Canada	274	763	1 037	11 722 984	5 410 437	-	-	4 493	-	5 414 930	8.9	6 774 017.44	9.5
Canada - U.S.A.	413	416	829	12 537 576	8 145 578	-	-	2 354	11 085	8 159 017	13.4	11 359 966.35	15.9
Foreign - Canada	99	63	162	1 793 814	1 029 822	-	-	23 347	446 382	1 499 551	2.5	1 279 011.71	1.8
Total Canada	786	1 242	2 028	26 054 374	14 585 837	-	-	30 194	457 467	15 073 498	24.7	19 412 995.50	27.2
U.S.A. - Canada	9	47	56	347 693	130 955	-	-	-	-	130 955	0.2	139 154.41	0.2
U.S.A. - U.S.A.	10	39	49	205 218	16 693	-	-	-	-	16 693	0.0	67 975.42	0.1
Foreign - U.S.A.	419	129	548	7 449 486	621 131	74	-	98 926	4 043 603	4 763 734	7.8	14 288 169.89	20.0
Total U.S.A.	438	215	653	8 002 397	768 779	74	-	98 926	4 043 603	4 911 382	8.1	14 495 299.72	20.3
Total Upbound	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
DOWNBOUND:													
Canada - Canada	952	180	1 132	13 162 049	3 582 482	15 104 172	-	-	-	18 686 654	30.7	17 399 194.63	24.4
Canada - U.S.A.	75	6	81	513 726	633 801	-	-	-	-	633 801	1.0	476 710.15	0.7
Canada - Foreign	177	31	208	2 472 674	477 521	1 440 537	1 377	6 536	236 573	2 162 544	3.5	2 377 557.53	3.3
Total Canada	1 204	217	1 421	16 148 449	4 693 804	16 544 709	1 377	6 536	236 573	21 482 999	35.3	20 253 462.31	28.4
U.S.A. - Canada	620	47	667	10 192 147	10 047 640	2 803 337	-	-	738	12 851 715	21.1	8 979 406.32	12.6
U.S.A. - U.S.A.	18	26	44	137 062	71 172	22 706	-	-	-	93 878	0.2	89 038.37	0.1
U.S.A. - Foreign	481	28	509	6 865 151	1 036 098	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 515 696	10.7	8 199 196.18	11.5
Total U.S.A.	1 119	101	1 220	17 194 360	11 154 910	8 011 458	229 730	5 028	60 163	19 461 289	31.9	17 267 640.87	24.2
Total Downbound	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTALS:													
Canada - Canada	1 226	943	2 169	24 885 033	8 992 919	15 104 172	-	4 493	-	24 101 584	39.6	24 173 212.07	33.8
Canada - U.S.A.	488	422	910	13 051 302	8 779 379	-	-	2 354	11 085	8 792 818	14.4	11 836 676.50	16.6
Canada - Foreign	177	31	208	2 472 674	477 521	1 440 537	1 377	6 536	236 573	2 162 544	3.5	2 377 557.53	3.3
Foreign - Canada	99	63	162	1 793 814	1 029 822	-	-	23 347	446 382	1 499 551	2.5	1 279 011.71	1.8
Total Canada	1 990	1 459	3 449	42 202 823	19 279 641	16 544 709	1 377	36 730	694 040	36 556 497	60.0	39 666 457.81	55.5
U.S.A. - Canada	629	94	723	10 539 840	10 178 595	2 803 337	-	-	738	12 982 670	21.3	9 118 560.73	12.8
U.S.A. - U.S.A.	28	65	93	342 280	87 865	22 706	-	-	-	110 571	0.2	157 013.79	0.2
U.S.A. - Foreign	481	28	509	6 865 151	1 036 098	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 515 696	10.7	8 199 196.18	11.5
Foreign - U.S.A.	419	129	548	7 449 486	621 131	74	-	98 926	4 043 603	4 763 734	7.8	14 288 169.89	20.0
Total U.S.A.	1 557	316	1 873	25 196 757	11 923 689	8 011 532	229 730	103 954	4 103 766	24 372 671	40.0	31 762 940.59	44.5
GRAND TOTAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

(1) Origin and destination means country in which transit originated and terminated.

TRAFFIC BY TYPE OF CARGO
1984

Table 6C

ST. LAWRENCE SEAWAY

TYPE OF CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Bulk	806	-	806	11 244 683	15 154 394	-	-	-	-	15 154 394	24.9	17 200 208.60	24.1
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	6	-	6	86 650	-	-	-	8 864	-	8 864	0.0	35 279.75	0.0
General	280	-	280	3 735 093	-	-	-	-	3 486 040	3 486 040	5.7	9 819 854.07	13.7
Mixed	101	-	101	1 437 072	200 222	74	-	120 256	1 015 030	1 335 582	2.2	3 262 850.93	4.6
Passengers	31	-	31	11 963	-	-	-	-	-	-	0.0	11 565.97	0.0
In Ballast - Overseas	-	191	191	2 358 153	-	-	-	-	-	-	0.0	567 317.22	0.8
- Inland	-	1 087	1 087	14 834 067	-	-	-	-	-	-	0.0	2 950 169.40	4.1
- Coastal	-	45	45	266 398	-	-	-	-	-	-	0.0	50 930.37	0.1
- Non-Cargo	-	134	134	82 692	-	-	-	-	-	-	0.0	10 118.91	0.0
Total Upbound	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
DOWNBOUND:													
Bulk	918	-	918	11 968 519	15 715 800	-	-	-	-	15 715 800	25.8	11 047 024.79	15.5
Grains	1 099	-	1 099	15 902 800	-	21 203 471	-	-	-	21 203 471	34.8	21 460 241.15	30.0
Government Aid	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	36 457.43	0.1
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	37	-	37	288 511	-	-	-	-	192 502	192 502	0.3	445 162.42	0.6
Mixed	235	-	235	3 259 688	132 914	3 352 696	197 091	11 564	104 234	3 798 499	6.2	4 208 708.88	5.9
Passengers	32	-	32	12 007	-	-	-	-	-	-	0.0	12 214.49	0.0
In Ballast - Overseas	-	58	58	699 457	-	-	-	-	-	-	0.0	122 509.11	0.2
- Inland	-	112	112	1 016 182	-	-	-	-	-	-	0.0	165 317.37	0.2
- Coastal	-	7	7	75 795	-	-	-	-	-	-	0.0	12 524.60	0.0
- Non-Cargo	-	141	141	91 689	-	-	-	-	-	-	0.0	10 942.94	0.0
Total Downbound	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTALS:													
Bulk	1 724	-	1 724	23 213 202	30 870 194	-	-	-	-	30 870 194	50.7	28 247 233.39	39.5
Grains	1 099	-	1 099	15 902 800	-	21 203 471	-	-	-	21 203 471	34.8	21 460 241.15	30.0
Government Aid	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	36 457.43	0.1
Containers	6	-	6	86 650	-	-	-	8 864	-	8 864	0.0	35 279.75	0.0
General	317	-	317	4 023 604	-	-	-	-	3 678 542	3 678 542	6.0	10 265 016.49	14.4
Mixed	336	-	336	4 696 760	333 136	3 352 770	197 091	131 820	1 119 264	5 134 081	8.4	7 471 559.81	10.5
Passengers	63	-	63	23 970	-	-	-	-	-	-	0.0	23 780.46	0.0
In Ballast - Overseas	-	249	249	3 057 610	-	-	-	-	-	-	0.0	689 826.33	1.0
- Inland	-	1 199	1 199	15 850 249	-	-	-	-	-	-	0.0	3 115 486.77	4.4
- Coastal	-	52	52	342 193	-	-	-	-	-	-	0.0	63 454.97	0.1
- Non-Cargo	-	275	275	174 381	-	-	-	-	-	-	0.0	21 061.85	0.0
GRAND TOTAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1984

UPBOUND

Table 7C Part A

ST. LAWRENCE SEAWAY

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	141	-	141	1 718 164	1 522 752	-	-	-	-	1 522 752	2.5	1 974 749.51	2.8
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	3	-	3	38 638	-	-	-	2 017	-	2 017	0.0	14 135.43	0.0
General	276	-	276	3 714 346	-	-	-	-	3 475 572	3 475 572	5.7	9 782 068.94	13.7
Mixed	100	-	100	1 433 536	198 635	74	-	120 256	1 014 413	1 333 378	2.2	3 256 900.09	4.6
In Ballast	-	191	191	2 358 153	-	-	-	-	-	-	0.0	567 317.22	0.8
Total Overseas	520	191	711	9 262 837	1 721 387	74	-	122 273	4 489 985	6 333 719	10.4	15 595 171.19	21.8
INLAND:													
Bulk	635	-	635	9 084 340	13 136 336	-	-	-	-	13 136 336	21.6	14 877 630.75	20.8
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	3	-	3	48 012	-	-	-	6 847	-	6 847	0.0	21 144.32	0.0
General	4	-	4	20 747	-	-	-	-	10 468	10 468	0.0	37 785.13	0.1
Mixed	1	-	1	3 536	1 587	-	-	-	617	2 204	0.0	5 950.84	0.0
In Ballast	-	1 087	1 087	14 834 067	-	-	-	-	-	-	0.0	2 950 169.40	4.1
Total Inland	643	1 087	1 730	23 990 702	13 137 923	-	-	6 847	11 085	13 155 855	21.6	17 892 680.44	25.0
COASTAL:													
Bulk	30	-	30	442 179	495 306	-	-	-	-	495 306	0.8	347 828.34	0.5
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast	-	45	45	266 398	-	-	-	-	-	-	0.0	50 930.37	0.1
Total Coastal	30	45	75	708 577	495 306	-	-	-	-	495 306	0.8	398 758.71	0.6
NON-CARGO:	31	134	165	94 655	-	-	-	-	-	-	0.0	21 684.88	0.0
Total Upbound	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1984

DOWNBOUND

Table 7C Part B

ST. LAWRENCE SEAWAY

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	128	-	128	1 374 451	1 412 378	-	-	-	-	1 412 378	2.3	1 957 286.19	2.7
Grains	363	-	363	5 266 059	-	5 528 544	-	-	-	5 528 544	9.1	6 094 340.13	8.5
Government Aid	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	36 457.43	0.1
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	35	-	35	282 245	-	-	-	-	191 801	191 801	0.3	443 217.08	0.6
Mixed	130	-	130	1 686 427	132 914	1 102 635	197 091	11 564	104 197	1 548 401	2.5	1 922 790.02	2.7
In Ballast	-	58	58	699 457	-	-	-	-	-	-	0.0	122 509.11	0.2
Total Overseas	658	58	716	9 336 800	1 545 292	6 631 179	231 107	11 564	295 998	8 715 140	14.3	10 576 599.96	14.8
INLAND:													
Bulk	741	-	741	10 247 949	13 861 994	-	-	-	-	13 861 994	22.8	8 614 717.93	12.1
Grains	729	-	729	10 535 723	-	15 541 800	-	-	-	15 541 800	25.5	15 226 252.91	21.3
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	1	-	1	1 961	-	-	-	-	216	216	0.0	601.84	0.0
Mixed	98	-	98	1 546 385	-	2 211 746	-	-	37	2 211 783	3.6	2 236 211.01	3.1
In Ballast	-	112	112	1 016 182	-	-	-	-	-	-	0.0	165 317.37	0.2
Total Inland	1 569	112	1 681	23 348 200	13 861 994	17 753 546	-	-	253	31 615 793	51.9	26 243 101.06	36.7
COASTAL:													
Bulk	49	-	49	346 119	441 428	-	-	-	-	441 428	0.7	475 020.67	0.7
Grains	7	-	7	101 018	-	133 127	-	-	-	133 127	0.2	139 648.11	0.2
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	1	-	1	4 305	-	-	-	-	485	485	0.0	1 343.50	0.0
Mixed	7	-	7	26 876	-	38 315	-	-	-	38 315	0.1	49 707.85	0.1
In Ballast	-	7	7	75 795	-	-	-	-	-	-	0.0	12 524.60	0.0
Total Coastal	64	7	71	554 113	441 428	171 442	-	-	485	613 355	1.0	678 244.73	0.9
NON-CARGO:	32	141	173	103 696	-	-	-	-	-	-	0.0	23 157.43	0.0
Total Downbound	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
GRAND TOTAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFFIC BY COUNTRY OF REGISTRY
1984

Table 8C

ST. LAWRENCE SEAWAY

COUNTRY OF REGISTRY	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
Canada	2 257	1 333	3 590	47 019 353	26 941 899	17 905 090	-	6 847	11 823	44 865 659	73.6	44 456 286.31	62.2
United States	93	128	221	1 128 818	739 867	56 738	37 117	23 036	12 145	868 903	1.4	664 308.15	0.9
England	27	5	32	546 376	71 475	209 938	-	-	150 339	431 752	0.7	757 153.16	1.1
Baltic Countries	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Belgium	45	3	48	1 022 484	83 800	440 039	-	39 189	423 100	986 128	1.6	1 801 398.87	2.5
Denmark	7	1	8	52 784	16 582	16 152	-	25	17 124	49 883	0.1	99 875.48	0.1
Norway	43	7	50	539 472	229 998	45 611	-	5 929	67 212	348 750	0.6	566 622.65	0.8
Sweden	11	1	12	88 224	9 448	34 709	-	474	32 359	76 990	0.1	159 568.14	0.2
Finland	20	4	24	278 040	15 712	84 144	-	-	101 502	201 358	0.3	430 573.55	0.6
France	20	2	22	361 740	55 645	151 808	-	-	103 230	310 683	0.5	547 966.21	0.8
West Germany	12	4	16	87 848	13 020	20 153	3 062	1 216	20 262	57 713	0.1	101 014.38	0.1
Greece	226	56	282	3 955 102	580 526	1 644 097	50 163	7 974	889 722	3 172 482	5.2	5 307 288.58	7.4
Italy	16	2	18	259 732	-	133 755	-	-	80 371	214 126	0.4	388 960.71	0.5
Poland	12	8	20	320 298	250	158 523	-	-	32 925	191 698	0.3	300 103.05	0.4
Russia	19	13	32	341 540	-	114 208	-	3 279	5 810	123 297	0.2	185 278.71	0.3
Spain	43	15	58	439 920	165 307	108 448	-	347	108 984	383 086	0.6	659 920.16	0.9
Yugoslavia	48	14	62	1 030 398	90 785	445 518	-	3 299	228 323	767 925	1.3	1 302 645.38	1.8
Iceland	7	1	8	38 464	40 088	-	-	-	5 791	45 879	0.1	75 044.30	0.1
Cuba	15	10	25	377 226	163 010	36 407	-	72	-	199 489	0.3	214 807.89	0.3
Panama	203	63	266	2 936 705	716 677	915 218	18 795	1 933	769 187	2 421 810	4.0	4 107 147.71	5.7
West Indies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
British W. Indies and Bermuda	8	2	10	93 104	39 687	32 760	-	-	12 011	84 458	0.1	122 580.89	0.2
Central America	-	2	2	270	-	-	-	-	-	-	0.0	300.00	0.0
Brazil	9	1	10	88 350	6 779	-	-	2 598	20 675	30 052	0.0	82 016.53	0.1
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Peru	6	2	8	86 654	217	6 244	7 672	24	13 569	27 726	0.0	69 907.57	0.1
China (Nationalist)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
India	24	6	30	395 286	-	89 178	59 990	2 560	110 523	262 251	0.4	523 420.83	0.7
Japan	12	1	13	181 828	13 676	60 563	-	-	81 573	155 812	0.3	294 324.49	0.4
Middle East	13	7	20	146 826	29 073	15 920	12 890	1 683	30 627	90 193	0.1	190 363.26	0.3
Israel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turkey	32	14	46	613 622	5 020	326 449	-	-	113 181	444 650	0.7	738 731.74	1.0
Other Asia	104	21	125	1 649 285	357 562	532 869	8 061	12 757	510 441	1 421 690	2.3	2 578 611.47	3.6
Liberia	170	33	203	2 679 190	729 655	817 325	33 357	25 312	646 078	2 251 727	3.7	3 840 401.08	5.4
Algeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
French Africa	2	-	2	29 884	-	14 983	-	-	13 270	28 253	0.0	43 805.16	0.1
Other	43	16	59	610 757	87 572	139 394	-	2 130	185 649	414 745	0.7	818 971.99	1.1
GRAND TOTAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFFIC BY CLASSIFICATION AND TYPE OF CARGO
1984

Table 9C

ST. LAWRENCE SEAWAY

COMMODITY	CARGO TONNES						% OF TOTAL
	Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	
Wheat	-	16 364 969	20 051	36	-	16 385 056	26.9
Corn	-	2 955 592	2 636	-	-	2 958 228	4.9
Rye	-	15 658	-	-	-	15 658	0.0
Oats	-	64 356	-	-	-	64 356	0.1
Barley	-	2 496 226	-	-	-	2 496 226	4.1
Flour, Wheat	17 437	-	2 440	54	-	19 931	0.0
Flour, Edible, Other	-	-	10 610	15	-	10 625	0.0
Soybeans	-	1 101 271	-	-	-	1 101 271	1.8
Soybean Oil, Cake and Meal	20 219	-	-	-	-	20 219	0.0
Beans and Peas	-	55 154	3 409	1 219	-	59 782	0.1
Malt	-	90 965	-	-	-	90 965	0.1
Flaxseed	-	232 699	-	-	-	232 699	0.4
Sunflower Seeds	-	763 016	-	-	-	763 016	1.3
Other Agricultural Products	4 134	416 335	64 035	2 517	331	487 352	0.8
Total Agricultural Products	41 790	24 556 241	103 181	3 841	331	24 705 384	40.5
Packing House Products, Edible	2 548	-	-	93	14	2 655	0.0
Hides, Skins and Pelts	-	-	-	273	-	273	0.0
Other Animal Products	74 609	-	3 159	530	3 883	82 181	0.1
Total Animal Products	77 157	-	3 159	896	3 897	85 109	0.1
Bituminous Coal	6 628 066	-	-	-	-	6 628 066	10.9
Coke	902 142	-	-	-	-	902 142	1.5
Iron Ore	14 210 270	-	-	-	-	14 210 270	23.3
Aluminum Ore and Concentrates	185 452	-	-	-	48	185 500	0.3
Clay and Bentonite	157 206	-	-	-	-	157 206	0.3
Gravel and Sand	318 736	-	-	-	-	318 736	0.5
Stone, Ground or Crushed	612 612	-	-	-	-	612 612	1.0
Stone, Rough	69	-	-	113	24	206	0.0
Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	0.0
Salt	1 761 806	-	-	-	-	1 761 806	2.9
Phosphate Rock	5 484	-	-	-	-	5 484	0.0
Sulphur	-	-	-	-	-	-	0.0
Other Mine Products	1 187 301	-	-	1 183	3 132	1 191 616	2.0
Total Mine Products	25 969 144	-	-	1 296	3 204	25 973 644	42.6
Pulpwood	58 856	-	-	-	-	58 856	0.1
Other Forest Products	3 556	-	-	261	7 844	11 661	0.0
Total Forest Products	62 412	-	-	261	7 844	70 517	0.1
Gasoline	276 048	-	-	-	-	276 048	0.5
Fuel Oil	955 223	-	-	-	-	955 223	1.6
Lubricating Oils and Greases	17 106	-	-	40	284	17 430	0.0
Petroleum Products, Other	134 029	-	-	129	195	134 353	0.2
Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	59	572	631	0.0
Chemicals	786 249	-	-	7 186	7 116	800 551	1.3
Sodium Products	177 546	-	-	894	-	178 440	0.3
Tar, Pitch and Creosote	87 446	-	-	14	77	87 537	0.1
Pig Iron	243 817	-	-	-	-	243 817	0.4
Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	51 029	-	-	2 860	858 263	912 152	1.5
Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	5 585	20 303	25 888	0.0
Iron and Steel, Manufactured	1 126	-	-	13 347	3 552 873	3 567 346	5.9
Machinery and Machines	1 340	-	-	6 828	19 899	28 067	0.0
Cement	531 399	-	-	-	10	531 409	0.9
Woodpulp	144 428	-	-	8	-	144 436	0.2
Newsprint	-	-	-	20	3 055	3 075	0.0
Syrup and Molasses	6 299	-	-	-	-	6 299	0.0
Sugar	434 317	-	-	-	-	434 317	0.7
Food Products	-	-	48 678	8 914	677	58 269	0.1
Scrap Iron and Steel	378 634	-	-	-	-	378 634	0.6
Other Manufactures and Misc. (1)	826 791	-	76 089	88 506	319 206	1 310 592	2.2
Total Manufactures and Misc.	5 052 827	-	124 767	134 390	4 782 530	10 094 514	16.6
GRAND TOTAL	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1984

Table 10C Part A

ST. LAWRENCE SEAWAY

NO.	COMMODITY	From: / To:	UPBOUND TONNES						TOTAL UPBOUND	% OF TOTAL UP-BOUND
			Canada		United States		Foreign			
			Canada	United States	Canada	United States	Canada	United States		
1	Wheat		-	-	-	-	-	-	-	0.0
2	Corn		-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Rye		-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Oats		-	-	-	-	-	-	-	0.0
5	Barley		-	-	-	-	-	-	-	0.0
6	Flour, Wheat		-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Flour, Edible, Other		-	-	-	-	-	-	-	0.0
8	Soybeans		-	-	-	-	-	-	-	0.0
9	Soybean Oil, Cake and Meal		-	-	-	-	-	15	15	0.0
10	Beans and Peas		-	-	-	-	-	-	-	0.0
11	Malt		-	-	-	-	-	-	-	0.0
12	Flaxseed		-	-	-	-	-	60	60	0.0
13	Sunflower Seeds		-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Other Agricultural Products		-	-	-	-	-	-	-	0.0
15	Total Agricultural Products		-	-	-	-	934	1 912	2 846	0.0
16	Packing House Products, Edible		-	-	-	-	934	1 987	2 921	0.0
17	Hides, Skins and Pelts		-	-	-	-	-	93	93	0.0
18	Other Animal Products		-	-	-	-	-	72	72	0.0
19	Total Animal Products		-	-	-	-	172	1 554	1 726	0.0
20	Bituminous Coal		24 918	-	-	-	172	1 719	1 891	0.0
21	Coke		-	-	-	-	-	-	-	0.0
22	Iron Ore		4 547 678	9 088	10 538	-	9 001	99 233	127 860	0.6
23	Aluminum Ore and Concentrates		15 157	-	-	-	7 280	57 046	11 336 924	56.7
24	Clay and Bentonite		-	-	-	-	170 295	-	185 452	0.9
25	Gravel and Sand		-	6 992	-	-	-	7 595	7 595	0.0
26	Stone, Ground or Crushed		25 946	454 292	-	-	-	-	6 992	0.0
27	Stone, Rough		-	-	-	-	1 562	7 153	488 953	2.4
28	Petroleum, Crude		-	-	-	-	-	206	206	0.0
29	Salt		35 839	12 694	-	-	-	-	-	0.0
30	Phosphate Rock		-	-	5 484	-	-	2 500	51 033	0.3
31	Sulphur		-	-	-	-	-	-	5 484	0.0
32	Other Mine Products		399 465	36 644	27 756	16 693	127 255	104 142	711 955	3.6
33	Total Mine Products		5 049 003	7 244 630	43 778	16 693	315 393	277 875	12 947 372	64.8
34	Pulpwood		-	-	-	-	-	25 743	25 743	0.1
35	Other Forest Products		-	-	-	-	3 908	53	3 961	0.0
36	Total Forest Products		-	-	-	-	3 908	25 796	29 704	0.1
37	Gasoline		25 375	11 883	-	-	-	-	-	0.0
38	Fuel Oil		152 333	90 549	-	-	16 442	-	37 258	0.2
39	Lubricating Oils and Greases		5 798	-	-	-	11 308	-	259 324	1.3
40	Petroleum Products, Other		9 725	2 441	-	-	55 922	18	17 106	0.1
41	Rubber, Crude, Natural, Synthetic		-	-	-	-	20	39	68 106	0.3
42	Chemicals		1 337	616	49 709	-	123 456	98 568	59	0.0
43	Sodium Products		2 509	-	28 716	-	21 950	538	273 686	1.4
44	Tar, Pitch and Creosote		-	-	-	-	-	-	53 713	0.3
45	Pig Iron		25 279	136 839	-	-	-	81 699	-	0.0
46	Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs		-	51 029	-	-	142 078	716 019	243 817	1.2
47	Iron and Steel, Nails and Wire		-	-	-	-	14 895	10 822	909 126	4.5
48	Iron and Steel, Manufactured		-	3 426	-	-	269 610	3 115 109	25 717	0.1
49	Machinery and Machines		177	-	-	-	2 830	13 902	3 388 145	17.0
50	Cement		103 802	374 549	-	-	-	-	16 909	0.1
51	Woodpulp		-	13 493	-	-	25 361	59 284	478 351	2.4
52	Newsprint		-	-	-	-	-	133	98 138	0.5
53	Syrup and Molasses		-	-	-	-	6 299	-	133	0.0
54	Sugar		25 493	-	-	-	408 824	-	6 299	0.0
55	Food Products		-	-	-	-	4 332	3 414	434 317	2.2
56	Scrap Iron and Steel		-	75 015	-	-	-	3 750	7 746	0.0
57	Other Manufactures and Misc. (1)		14 099	154 547	8 752	-	75 817	353 062	78 765	0.4
58	Total Manufactures and Misc.		365 927	914 387	87 177	-	1 179 144	4 456 357	606 277	3.0
59	GRAND TOTAL		5 414 930	8 159 017	130 955	16 693	1 499 551	4 763 734	7 002 992	35.0
									19 984 880	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1984

Table 10C Part B

ST. LAWRENCE SEAWAY

DOWNBOUND TONNES								GRAND TOTALS		
From:	Canada			United States			TOTAL DOWNBOUND	% OF TOTAL DOWNBOUND	TOTAL CARGO TONNES	% OF TOTAL	NO.
To: Canada	United States	Foreign	Canada	United States	Foreign						
12 674 277	-	565 572	1 078 820	-	2 066 387	16 385 056	40.0	16 385 056	26.9	1
405 257	-	165 945	1 152 772	-	1 234 254	2 958 228	7.2	2 958 228	4.9	2
-	-	7 257	-	-	8 401	15 658	0.0	15 658	0.0	3
51 569	-	9 735	3 052	-	-	64 356	0.2	64 356	0.1	4
1 804 697	-	59 992	166 548	22 706	442 283	2 496 226	6.1	2 496 226	4.1	5
-	-	54	-	-	19 877	19 931	0.0	19 931	0.0	6
-	-	-	-	-	10 610	10 610	0.0	10 625	0.0	7
23 500	-	60 802	378 373	-	638 596	1 101 271	2.7	1 101 271	1.8	8
-	-	20 219	-	-	-	20 219	0.0	20 219	0.0	9
-	-	15 613	23 772	-	20 337	59 722	0.1	59 782	0.1	10
54 517	-	36 448	-	-	-	90 965	0.2	90 965	0.1	11
-	-	227 519	-	-	5 180	232 699	0.6	232 699	0.4	12
-	-	7 056	-	-	755 960	763 016	1.9	763 016	1.3	13
90 355	-	290 206	-	-	103 945	484 506	1.2	487 352	0.8	14
15 104 172	-	1 466 418	2 803 337	22 706	5 305 830	24 702 463	60.3	24 705 384	40.5	15
-	-	14	-	-	2 548	2 562	0.0	2 655	0.0	16
-	-	-	-	-	201	201	0.0	273	0.0	17
-	-	36 118	-	-	44 337	80 455	0.2	82 181	0.1	18
-	-	36 132	-	-	47 086	83 218	0.2	85 109	0.1	19
-	-	-	6 581 688	-	21 460	6 603 148	16.1	6 628 066	10.9	20
48 728	-	11 083	568 461	-	146 010	774 282	1.9	902 142	1.5	21
1 004 577	-	-	1 850 906	-	17 863	2 873 346	7.0	14 210 270	23.3	22
-	-	48	-	-	-	48	0.0	185 500	0.3	23
16 013	-	-	49 334	-	84 264	149 611	0.4	157 206	0.3	24
-	-	-	311 744	-	-	311 744	0.8	318 736	0.5	25
123 659	-	-	-	-	-	123 659	0.3	612 612	1.0	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	206	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
1 147 773	-	-	491 912	71 088	-	1 710 773	4.2	1 761 806	2.9	29
-	-	-	-	-	-	-	0.0	5 484	0.0	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
182 743	85 870	22 076	141 804	-	47 168	479 661	1.2	1 191 616	2.0	32
2 523 493	85 870	33 207	9 995 849	71 088	316 765	13 026 272	31.8	25 973 644	42.6	33
-	-	33 113	-	-	-	33 113	0.1	58 856	0.1	34
-	-	897	-	-	6 803	7 700	0.0	11 661	0.0	35
-	-	34 010	-	-	6 803	40 813	0.1	70 517	0.1	36
229 580	-	-	9 210	-	-	238 790	0.6	276 048	0.5	37
442 937	252 962	-	-	-	-	695 899	1.7	955 223	1.6	38
-	-	324	-	-	-	324	0.0	17 430	0.0	39
9 484	46 054	10 607	-	-	102	66 247	0.2	134 353	0.2	40
-	-	572	-	-	-	572	0.0	631	0.0	41
191 743	128 132	196 030	1 305	-	9 655	526 865	1.3	800 551	1.3	42
124 489	-	72	-	-	166	124 727	0.3	178 440	0.3	43
38 126	-	11 226	22 507	-	15 678	87 537	0.2	87 537	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	243 817	0.4	45
-	-	-	-	-	3 026	3 026	0.0	912 152	1.5	46
-	-	171	-	-	-	171	0.0	25 888	0.0	47
1 126	-	151 626	37	-	26 412	179 201	0.4	3 567 346	5.9	48
1 079	-	6 211	216	84	3 568	11 158	0.0	28 067	0.0	49
-	53 048	10	-	-	-	53 058	0.1	531 409	0.9	50
-	-	46 298	-	-	-	46 298	0.1	144 436	0.2	51
-	-	2 942	-	-	-	2 942	0.0	3 075	0.0	52
-	-	-	-	-	-	-	0.0	6 299	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	434 317	0.7	54
-	-	1 970	-	-	48 553	50 523	0.1	58 269	0.1	55
20 425	67 735	66 116	18 769	-	214 984	299 869	0.7	378 634	0.6	56
		98 602	485	-	517 068	704 315	1.7	1 310 592	2.2	57
1 058 989	547 931	592 777	52 529	84	839 212	3 091 522	7.6	10 094 514	16.6	58
18 686 654	633 801	2 162 544	12 851 715	93 878	6 515 696	40 944 288	100.0	60 929 168	100.0	59

TRAFFIC BY SELECTED CANADIAN PORTS
1984

Table 11C

ST. LAWRENCE SEAWAY

PORT OR AREA (1)	Ship-ments	CARGO TONNES						
		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%
INBOUND:								
Baie Comeau	149	36 746	3 415 069	-	-	-	3 451 815	4.7
Contrecoeur	4	70 576	-	-	-	-	70 576	0.1
Cornwall	16	86 561	-	-	-	-	86 561	0.1
Goderich	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Halifax	7	-	121 105	-	-	-	121 105	0.2
Hamilton	580	11 845 031	145 110	-	22	208 818	12 198 981	16.6
Humberstone	7	-	103 700	-	-	-	103 700	0.1
Kingston	9	87 257	87 221	-	-	-	174 478	0.2
Montreal	252	1 160 471	3 320 428	-	-	37	4 480 936	6.1
Picton	7	165 351	-	-	-	-	165 351	0.2
Pointe Noire	7	55 391	-	-	-	-	55 391	0.1
Port Cartier	164	155 964	3 850 804	-	-	-	4 006 768	5.4
Prescott	21	184 905	138 047	-	-	-	322 952	0.4
Quebec City	202	212 501	4 202 702	-	-	-	4 415 203	6.0
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sarnia	22	169 187	-	-	-	-	169 187	0.2
Sault Ste. Marie	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sept-Îles	12	254 093	-	-	-	-	254 093	0.3
Sorel	34	10 832	706 568	-	-	-	717 400	1.0
Thorold	41	469 117	-	-	-	-	469 240	0.6
Trois Rivières	68	71 880	1 222 130	-	-	123	1 294 010	1.8
Thunder Bay	5	53 456	-	-	-	-	53 456	0.1
Toronto	153	832 089	294 589	-	-	-	1 268 759	1.7
Windsor	23	134 851	-	-	23 137	118 944	175 112	0.2
Windsor Area	12	77 841	-	-	4 671	35 590	77 841	0.1
Other Canada	312	4 067 236	300 036	-	-	-	4 450 890	6.0
Total Inbound	2 107	20 201 336	17 907 509	-	27 840	447 120	38 583 805	52.4
OUTBOUND:								
Baie Comeau	3	-	-	-	-	7 659	7 659	0.0
Contrecoeur	29	477 030	-	-	-	-	477 030	0.6
Cornwall	9	5 344	-	-	-	3 815	9 159	0.0
Goderich	29	390 622	139 690	-	-	-	530 312	0.7
Halifax	8	178 052	-	-	-	-	178 052	0.2
Hamilton	63	291 455	25 520	-	1 354	147 338	465 667	0.6
Humberstone	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Kingston	3	-	58 915	-	-	-	58 915	0.1
Montreal	40	220 896	-	-	6 847	617	228 360	0.3
Picton	11	206 788	-	-	-	-	206 788	0.3
Pointe Noire	199	5 035 576	-	-	-	-	5 035 576	6.8
Port Cartier	55	1 396 254	-	-	-	-	1 396 254	1.9
Prescott	2	-	30 493	-	-	-	30 493	0.0
Quebec City	31	560 612	-	-	-	-	560 612	0.8
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sarnia	125	638 481	560 108	-	-	-	1 213 550	1.6
Sault Ste. Marie	15	77 682	-	-	-	14 961	84 355	0.1
Sept-Îles	157	3 882 236	-	-	-	6 673	3 882 236	5.3
Sorel	20	162 118	-	-	-	-	162 118	0.2
Thorold	4	28 932	-	-	-	-	29 521	0.0
Trois Rivières	1	1 337	-	-	-	589	1 337	0.0
Thunder Bay	772	1 099 794	15 145 875	-	-	-	16 245 669	22.1
Toronto	39	80 778	214	-	2 962	23 832	107 786	0.1
Windsor	30	187 366	304 379	-	-	-	491 745	0.7
Windsor Area	44	735 220	-	-	-	-	735 220	1.0
Other Canada	317	2 593 246	279 515	1 377	2 220	42 174	2 918 532	4.0
Total Outbound	2 006	18 249 819	16 544 709	1 377	13 383	247 658	35 056 946	47.6
GRAND TOTAL	4 113	38 451 155	34 452 218	1 377	41 223	694 778	73 640 751	100.0

(1) Area includes all ports or installations within a 12 1/2 mile radius of the main harbour.

TRAFFIC BY SELECTED UNITED STATES PORTS
1984

Table 12C

ST. LAWRENCE SEAWAY

PORT OR AREA (1)	Ship-ments	CARGO TONNES						
		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%
INBOUND:								
Ashtabula	62	1 244 505	-	-	-	9 006	1 253 511	3.8
Buffalo	17	16 344	-	-	-	20 695	37 039	0.1
Chicago	253	194 214	-	-	66 396	1 429 994	1 690 604	5.1
Cleveland	223	1 731 316	74	-	4 628	512 948	2 248 966	6.8
Conneaut	29	735 233	-	-	-	-	735 233	2.2
Detroit	253	561 188	-	-	20 570	1 436 900	2 018 658	6.1
Detroit Area	5	64 487	-	-	-	-	64 487	0.2
Duluth - Superior	38	174 431	-	-	470	66 646	241 547	0.7
Erie	15	13 956	-	-	-	148 628	162 584	0.5
Fairport	5	62 735	-	-	-	-	62 735	0.2
Gary	12	310 913	-	-	-	-	310 913	0.9
Grand Haven	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Green Bay	21	103 520	-	-	631	3 192	107 343	0.3
Huron	21	521 756	-	-	-	-	521 756	1.6
Indiana-Burns Harbor	115	2 029 080	-	-	790	41 753	2 071 623	6.2
Kenosha	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Lackawanna	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Lorrain	12	298 835	-	-	-	-	298 835	0.9
Marquette	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Massena	18	129 717	-	-	-	-	129 717	0.4
Milwaukee	58	116 715	-	-	4 364	113 107	234 186	0.7
Ogdensburg	3	34 834	-	-	-	5 790	40 624	0.1
Oswego	43	232 413	22 706	-	-	5 551	260 670	0.8
Saginaw	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sandusky	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Toledo	75	106 196	-	-	3 431	243 271	352 898	1.1
Tonawanda	4	30 107	-	-	-	-	30 107	0.1
Trenton Michigan	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Other U.S.A. Ports	71	775 880	-	-	-	17 207	793 087	2.4
Total Inbound	1 353	9 488 375	22 780	-	101 280	4 054 688	13 667 123	41.1
OUTBOUND:								
Ashtabula	14	314 625	-	-	-	-	314 625	0.9
Buffalo	6	92 715	-	-	-	-	92 715	0.3
Chicago	55	297 259	235 229	6 591	287	7 466	546 832	1.6
Cleveland	34	275 294	-	1 145	-	1 057	277 496	0.8
Conneaut	79	1 980 324	-	-	-	-	1 980 324	6.0
Detroit	63	489 756	-	-	491	17 807	508 054	1.5
Detroit Area	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Duluth - Superior	301	546 476	4 325 084	52 168	-	522	4 924 250	14.8
Erie	17	69 151	-	-	4	3 495	72 650	0.2
Fairport	20	306 045	-	-	-	-	306 045	0.9
Gary	3	53 230	-	-	-	-	53 230	0.2
Grand Haven	18	305 894	-	-	-	-	305 894	0.9
Green Bay	25	22 144	-	25 772	-	16	47 932	0.1
Huron	9	-	124 899	-	-	-	124 899	0.4
Indiana-Burns Harbor	36	76 172	238 065	16 728	304	9 763	341 032	1.0
Kenosha	16	-	-	19 709	-	4 225	23 934	0.1
Lackawanna	3	15 601	-	-	-	-	15 601	0.0
Lorrain	2	30 843	-	-	-	-	30 843	0.1
Marquette	7	150 182	-	-	-	2 709	152 891	0.5
Massena	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Milwaukee	92	159 820	578 675	106 596	3 942	10 139	859 172	2.6
Ogdensburg	4	19 558	-	-	-	701	20 259	0.1
Oswego	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Saginaw	10	-	108 073	-	-	-	108 073	0.3
Sandusky	108	2 606 873	-	-	-	-	2 606 873	7.8
Toledo	227	2 047 892	2 398 481	-	-	2	4 446 375	13.4
Tonawanda	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Trenton Michigan	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Other U.S.A. Ports	78	1 442 704	2 952	1 021	-	2 261	1 448 938	4.4
Total Outbound	1 227	11 302 558	8 011 458	229 730	5 028	60 163	19 608 937	58.9
GRAND TOTAL	2 580	20 790 933	8 034 238	229 730	106 308	4 114 851	33 276 060	100.0

(1) Area includes all ports or installations within a 12 1/2 mile radius of the main harbour.

TRAFFIC BY SELECTED FOREIGN COUNTRIES
1984

Table 13C

ST. LAWRENCE SEAWAY

COUNTRY	Ship-ments	CARGO TONNES						
		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%
FROM:								
Algeria	1	-	-	-	-	5 888	5 888	0.0
Australia New Zealand	14	208 817	-	-	-	-	208 817	1.4
Belgium	113	48 043	74	-	79 592	1 538 589	1 666 298	11.2
Brazil	34	82 584	-	-	2 243	323 060	407 887	2.7
China (Nationalist)	2	24 000	-	-	-	-	24 000	0.2
Colombia	1	12 000	-	-	-	-	12 000	0.1
Cuba	14	153 629	-	-	72	13 198	166 899	1.1
England	35	23 324	-	-	513	214 109	237 946	1.6
Finland	15	11 205	-	-	35	98 309	109 549	0.7
France	24	73 290	-	-	-	194 864	268 154	1.8
French Africa	3	18 037	-	-	-	3 352	21 389	0.1
India	2	-	-	-	468	-	468	0.0
Ireland	1	-	-	-	-	1 182	1 182	0.0
Italy	21	66 912	-	-	21 956	92 449	181 317	1.2
Japan	43	-	-	-	-	544 884	544 884	3.6
Mexico	10	127 216	-	-	-	-	127 216	0.9
Netherlands	38	148 430	-	-	-	260 136	408 566	2.7
Norway Sweden	36	119 840	-	-	631	178 352	298 823	2.0
Portugal	2	4 051	-	-	-	-	4 051	0.0
Scotland	4	-	-	-	-	27 273	27 273	0.2
Soviet Union or U.S.S.R.	3	-	-	-	64	2 412	2 476	0.0
South Africa	26	223 055	-	-	3 999	68 994	296 048	2.0
Spain	40	41 607	-	-	3 299	292 852	337 758	2.3
Turkey	3	12 120	-	-	-	29 156	41 276	0.3
Venezuela	11	82 858	-	-	220	53 042	136 120	0.9
West Germany	30	17 500	-	-	7 589	327 206	352 295	2.4
West Indies	4	12 628	-	-	-	15 026	27 654	0.2
Other Africa	7	65 730	-	-	-	4 947	70 677	0.5
Other Asia	8	52 458	-	-	1 549	-	54 007	0.4
Other Europe	20	14 816	-	-	43	151 349	166 208	1.1
Other South America	8	6 803	-	-	-	49 356	56 159	0.4
Total From	573	1 650 953	74	-	122 273	4 489 985	6 263 285	41.9
TO:								
Algeria	28	-	435 521	-	-	-	435 521	2.9
Australia New Zealand	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Belgium	38	29 723	414 080	-	-	44 516	488 319	3.3
Brazil	8	26 492	14 678	-	355	2 141	43 666	0.3
China (Nationalist)	7	30 480	-	-	-	26 811	57 291	0.4
Colombia	21	7 205	125 096	130	481	5 210	138 122	0.9
Cuba	8	52 510	42 743	-	-	-	95 253	0.6
England	28	46 212	281 392	-	-	-	327 604	2.2
Finland	4	3 014	25 355	-	-	2	28 371	0.2
France	10	11 540	102 778	-	-	-	114 318	0.8
French Africa	35	-	443 682	23 943	124	4 008	471 757	3.2
India	12	14 384	-	62 881	543	17 356	95 164	0.6
Ireland	9	-	90 274	-	-	-	90 274	0.6
Italy	45	50 005	502 196	-	36	31 461	583 698	3.9
Japan	13	16 311	200 275	-	-	-	216 586	1.4
Mexico	12	-	156 760	-	-	2 709	159 469	1.1
Netherlands	109	381 956	1 099 170	-	296	3 740	1 485 162	9.9
Norway Sweden	11	33 159	118 611	-	-	759	152 529	1.0
Portugal	14	-	168 905	1 093	19	-	170 017	1.1
Scotland	8	-	83 499	-	-	-	83 499	0.6
Soviet Union or U.S.S.R.	41	-	572 116	-	18	2 081	574 215	3.8
South Africa	19	5 250	26 594	13 242	4 144	10 739	59 969	0.4
Spain	50	430 865	180 009	1 101	122	2 905	615 002	4.1
Turkey	33	65 607	329 129	-	753	18 681	414 170	2.8
Venezuela	11	41 738	18 269	306	-	278	60 591	0.4
West Germany	19	-	229 109	-	53	6	229 168	1.5
West Indies	17	2 941	22 448	32 274	269	5 222	63 154	0.4
Other Africa	48	20 998	325 663	61 795	1 959	8 192	418 607	2.8
Other Asia	49	146 228	376 270	4 193	-	78 504	605 195	4.1
Other Europe	28	85 046	234 406	-	-	19 141	338 593	2.3
Other South America	18	11 955	6 924	30 149	2 392	11 536	62 956	0.4
Total To	753	1 513 619	6 625 952	231 107	11 564	295 998	8 678 240	58.1
GRAND TOTAL	1 326	3 164 572	6 626 026	231 107	133 837	4 785 983	14 941 525	100.0

TRAFFIC RESULTS 1959-1984

HISTORICAL TABLE 14C

ST. LAWRENCE SEAWAY

YEAR	VESSEL TRANSITS			CARGO TONNES			GROSS REGISTERED TONS			TOLL REVENUE		
	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL
1959	----------			----------	NOT AVAILABLE		----------					
1960	3 954	5 124	9 078	10 032 415	20 546 432	30 578 847	12 609 246	12 522 004	25 131 250	$6 056 451	$5 211 862	$11 268 313
1961	5 141	5 082	10 223	9 250 052	23 596 791	32 846 843	14 493 351	14 415 227	28 908 578	$5 059 508	$6 367 908	$11 427 416
1962	4 816	4 815	9 631	12 016 429	23 949 383	35 965 812	24 209 186	24 715 809	48 924 995	$5 016 691	$7 850 820	$12 867 511
1963	4 784	4 737	9 521	14 352 054	26 988 541	41 340 595	27 218 981	27 153 831	54 372 812	$5 937 838	$7 277 130	$13 214 968
1964	4 998	5 038	10 036	19 415 811	31 186 173	50 601 984	20 266 121	20 322 026	40 588 147	$7 005 530	$8 116 752	$15 122 282
1965	5 221	5 337	10 558	22 494 513	31 913 878	54 408 391	32 347 016	32 784 520	65 131 536	$9 394 046	$9 691 201	$19 085 247
1966	5 278	5 337	10 615	26 138 165	34 589 175	60 727 340	35 781 853	35 829 831	71 611 684	$12 010 414	$9 798 598	$21 809 012
1967	4 758	4 845	9 603	26 604 097	28 664 730	55 268 827	32 119 030	32 654 700	64 773 730	$13 613 843	$10 720 519	$24 334 362
1968	4 555	4 630	9 185	30 221 395	30 017 093	60 238 488	33 761 597	34 201 445	67 963 042	$14 475 869	$8 787 194	$23 263 063
1969	4 536	4 558	9 094	22 964 904	32 206 433	55 171 337	32 890 660	33 116 127	66 006 787	$17 343 253	$9 294 777	$26 638 030
1970	4 542	4 573	9 115	25 278 173	39 235 062	64 513 235	34 832 257	34 826 922	69 659 179	$13 553 348	$10 397 205	$23 950 553
1971	4 200	4 228	8 428	25 590 585	38 622 853	64 213 438	35 457 588	35 365 584	70 823 172	$15 015 403	$13 977 229	$28 992 632
1972	4 151	4 137	8 288	25 373 449	40 373 052	65 746 501	36 775 475	36 353 779	73 129 254	$17 090 842	$14 647 397	$31 738 239
1973	4 160	4 124	8 284	27 453 586	40 738 624	68 192 210	36 384 026	36 557 318	72 941 344	$16 462 073	$15 081 621	$31 543 694
1974	3 182	3 167	6 349	23 499 926	31 055 048	54 554 974	28 626 614	28 583 515	57 210 129	$16 409 602	$15 717 244	$32 126 846
1975	3 559	3 540	7 099	22 035 116	38 651 902	60 687 018	33 424 672	33 417 387	66 842 059	$13 188 253	$11 308 252	$24 496 505
1976	3 454	3 478	6 932	28 538 521	36 636 534	65 175 055	34 202 173	34 058 494	68 260 667	$12 629 952	$13 682 280	$26 312 232
1977	3 675	3 660	7 335	34 659 856	38 635 078	73 294 934	36 928 613	36 984 091	73 912 704	$15 904 651	$13 697 981	$29 602 632
1978	3 767	3 712	7 479	27 548 469	45 434 170	72 982 639	40 262 661	39 629 645	79 892 306	$19 964 066	$14 836 163	$34 800 229
1979	3 705	3 639	7 344	27 491 575	46 814 472	74 306 047	40 409 852	39 866 922	80 276 774	$24 276 601	$27 225 729	$51 502 330
1980	3 668	3 628	7 296	17 198 910	49 762 221	66 961 131	40 095 126	40 008 744	80 103 870	$27 508 079	$29 599 291	$57 107 370
1981	3 320	3 290	6 610	20 988 836	43 692 918	64 681 754	36 274 961	35 958 648	72 233 609	$19 512 745	$36 495 478	$56 008 223
1982	2 896	2 914	5 810	11 930 217	42 564 225	54 494 442	33 905 366	34 068 116	67 973 482	$25 182 050	$32 322 404	$57 504 454
1983	2 629	2 611	5 240	16 799 443	39 181 910	55 981 353	32 256 617	31 755 291	64 011 908	$19 631 493	$38 230 421	$57 861 914
1984	2 681	2 641	5 322	19 984 880	40 944 288	60 929 168	34 056 771	33 342 809	67 399 580	$28 628 057	$37 197 448	$65 825 505
TOTAL	101 630	102 845	204 475	547 861 377	896 000 986	1 443 862 363	799 589 813	798 492 785	1 598 082 598	$33 908 295	$37 521 103	$71 429 398
										$414 778 953	$445 054 007	$859 832 960

CARGO BY TARIFF CLASSIFICATION

HISTORICAL TABLE 15C

ST. LAWRENCE SEAWAY

YEAR	BULK		GRAINS		GOVT AID		CONTAINERS		GENERAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	----------		----------		----------		----------		----------		----------	
1960	28 464 021	93.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 114 825	6.9	30 578 846	100.0
1961	30 770 489	93.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 076 353	6.3	32 846 842	100.0
1962	33 514 335	93.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 451 477	6.8	35 965 812	100.0
1963	38 550 187	93.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 790 408	6.7	41 340 595	100.0
1964	47 135 221	93.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 466 764	6.9	50 601 985	100.0
1965	49 240 217	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 168 174	9.5	54 408 391	100.0
1966	55 623 695	91.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 103 645	8.4	60 727 340	100.0
1967	49 763 848	90.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 504 979	10.0	55 268 827	100.0
1968	52 866 506	87.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 371 982	12.2	60 238 488	100.0
1969	48 647 868	88.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 523 470	11.8	55 171 338	100.0
1970	58 458 223	90.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 055 012	9.4	64 513 235	100.0
1971	56 237 700	87.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 975 737	12.4	64 213 437	100.0
1972	58 469 763	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 276 738	11.1	65 746 501	100.0
1973	62 900 782	92.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 291 428	7.8	68 192 210	100.0
1974	50 450 923	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 104 051	7.5	54 554 974	100.0
1975	57 388 271	94.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 298 747	5.4	60 687 018	100.0
1976	61 044 888	93.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 130 167	6.3	65 175 055	100.0
1977	67 119 377	91.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 175 556	8.4	73 294 933	100.0
1978	39 102 717	53.6	29 133 638	39.9	129 095	0.2	271 485	0.4	4 331 922	5.9	72 968 857	100.0
1979	43 884 766	59.0	26 357 575	35.5	158 942	0.2	229 229	0.3	3 703 388	5.0	74 333 900	100.0
1980	35 592 415	53.1	28 576 609	42.6	168 209	0.3	166 055	0.2	2 513 429	3.8	67 016 717	100.0
1981	34 868 589	53.9	26 119 711	40.3	242 632	0.4	64 746	0.1	3 420 579	5.3	64 716 257	100.0
1982	25 142 525	46.1	25 797 364	47.3	292 456	0.5	78 478	0.2	3 183 619	5.9	54 494 442	100.0
1983	26 969 832	48.2	25 372 045	45.3	294 379	0.5	60 073	0.1	3 285 024	5.9	55 981 353	100.0
1984	31 203 330	51.2	24 556 241	40.3	231 107	0.4	140 684	0.2	4 797 806	7.9	60 929 168	100.0
TOTAL	1 143 410 488	79.2	185 913 183	12.9	1 516 820	0.1	1 010 750	0.1	112 115 280	7.7	1 443 966 521	100.0

TOTAL TOLLS REVENUE

HISTORICAL TABLE 16C

ST. LAWRENCE SEAWAY

YEAR	CARGO TARIFFS						GROSS REGISTERED TONNAGE	LOCKAGE FEES	OTHER	TOTAL
	BULK	GRAINS	GOVT AID	CONTAINERS	GENERAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	7 828 636	NOT	NOT	NOT	1 818 189	9 646 825	1 606 068	NOT	15 420	11 268 313
1960	7 640 627	APPLICABLE	APPLICABLE	APPLICABLE	2 089 106	9 729 733	1 673 338	APPLICABLE	24 345	11 427 416
1961	8 981 597	-	-	-	1 929 901	10 911 498	1 920 678	-	35 335	12 867 511
1962	9 071 653	-	-	-	2 265 845	11 337 498	1 219 957	-	657 513	13 214 968
1963	11 074 332	-	-	-	2 646 716	13 721 048	1 383 788	-	17 446	15 122 282
1964	14 153 997	-	-	-	3 308 928	17 462 925	1 607 500	-	14 822	19 085 247
1965	15 011 515	-	-	-	5 021 322	20 032 837	1 760 730	-	15 445	21 809 012
1966	17 397 536	-	-	-	4 938 610	22 336 146	1 983 068	-	15 148	24 334 362
1967	15 096 582	-	-	-	5 365 115	20 461 697	1 828 439	913 275	59 652	23 263 063
1968	15 803 468	-	-	-	7 188 148	22 991 616	1 888 744	1 749 165	8 505	26 638 030
1969	13 424 451	-	-	-	6 331 797	19 756 248	1 689 016	2 494 075	11 214	23 950 553
1970	17 773 483	-	-	-	5 881 526	23 655 009	1 795 912	3 533 405	8 306	28 992 632
1971	17 677 538	-	-	-	7 748 999	25 426 537	1 974 733	4 331 602	5 367	31 738 239
1972	18 261 266	-	-	-	7 036 377	25 297 643	1 997 790	4 242 605	5 656	31 543 694
1973	20 608 149	-	-	-	5 236 108	25 844 257	2 042 408	4 232 455	7 726	32 126 846
1974	15 744 406	-	-	-	4 063 299	19 807 705	1 499 182	3 176 688	12 930	24 496 505
1975	17 612 142	-	-	-	3 234 974	20 847 116	1 735 862	3 720 018	9 236	26 312 232
1976	19 832 324	-	-	-	4 066 527	23 898 851	1 908 740	3 789 408	5 633	29 602 632
1977	22 528 087	-	-	-	6 094 584	28 622 671	2 140 978	4 030 938	5 642	34 800 229
1978	18 335 282	17 115 828	78 718	244 195	6 553 573	42 327 596	9 155 902	NOT	18 832	51 502 330
1979	24 716 528	16 370 362	103 290	212 472	6 730 737	48 133 389	8 957 417	APPLICABLE	16 565	57 107 371
1980	22 075 591	19 646 834	121 075	156 207	4 903 241	46 902 948	9 086 526	-	18 749	56 008 223
1981	24 033 362	17 895 441	174 679	55 504	6 956 739	49 115 725	8 369 227	-	19 502	57 504 454
1982	18 195 303	19 398 753	230 175	77 874	7 057 942	44 960 047	8 224 962	4 643 925	32 979	57 861 913
1983	20 996 071	20 259 032	244 307	62 448	8 179 595	49 741 453	7 994 936	8 061 656	27 460	65 825 505
1984	23 067 456	19 744 974	191 106	153 247	11 888 040	55 044 823	8 150 221	8 200 688	33 666	71 429 398
TOTAL	436 941 382	130 431 224	1 143 350	961 947	138 535 938	708 013 841	93 596 122	57 119 903	1 103 094	859 832 960

PART III

St. Lawrence Seaway Toll Traffic

for the

Montreal-Lake Ontario Section

TRAFFIC BY TYPE OF VESSEL
1984

Table 1M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Cargo	1 017	552	1 569	22 564 796	13 586 082	74	-	129 120	4 501 070	18 216 346	38.3	22 508 810.35	54.1
Tug and Barge	2	14	16	41 102	2 789	-	-	-	-	2 789	0.0	3 958.79	0.0
Tanker	70	143	213	1 485 480	417 548	-	-	-	-	417 548	0.9	431 617.74	1.0
Non-Cargo	30	50	80	41 875	-	-	-	-	-	-	0.0	12 434.18	0.0
Total Up	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
DOWNBOUND:													
Cargo	1 477	95	1 572	22 619 593	3 312 504	23 500 645	211 493	11 564	296 736	27 332 942	57.5	17 418 881.71	41.9
Tug and Barge	9	7	16	52 464	38 499	-	19 614	-	-	58 113	0.1	27 852.10	0.1
Tanker	177	34	211	1 475 476	1 477 718	-	-	-	-	1 477 718	3.1	1 181 501.19	2.8
Non-Cargo	31	51	82	50 554	-	-	-	-	-	-	0.0	13 843.54	0.0
Total Down	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTALS:													
Cargo	2 494	647	3 141	45 184 389	16 898 586	23 500 719	211 493	140 684	4 797 806	45 549 288	95.9	39 927 692.06	96.0
Tug and Barge	11	21	32	93 566	41 288	-	19 614	-	-	60 902	0.1	31 810.89	0.1
Tanker	247	177	424	2 960 956	1 895 266	-	-	-	-	1 895 266	4.0	1 613 118.93	3.9
Non-Cargo	61	101	162	92 429	-	-	-	-	-	-	0.0	26 277.72	0.1
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	45 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL
1984

Table 2M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
CANADA:													
Cargo	530	362	892	13 648 119	12 047 304	-	-	6 847	11 085	12 065 236	25.4	11 207 124.47	26.9
Tug and Barge	1	9	10	19 899	94	-	-	-	-	94	0.0	1 061.96	0.0
Tanker	31	108	139	851 645	177 113	-	-	-	-	177 113	0.4	205 180.71	0.5
Non-Cargo	24	43	67	32 819	-	-	-	-	-	-	0.0	8 880.46	0.0
Total Canada	586	522	1 108	14 552 482	12 224 511	-	-	6 847	11 085	12 242 443	25.8	11 422 247.60	27.5
U.S.A.:													
Cargo	4	9	13	138 101	90 659	-	-	-	-	90 659	0.2	48 492.01	0.1
Tug and Barge	-	5	5	18 836	-	-	-	-	-	-	0.0	416.72	0.0
Tanker	5	25	30	172 140	40 296	-	-	-	-	40 296	0.1	29 668.06	0.1
Non-Cargo	6	6	12	8 394	-	-	-	-	-	-	0.0	3 483.72	0.0
Total U.S.A.	15	45	60	337 471	130 955	-	-	-	-	130 955	0.3	82 060.51	0.2
FOREIGN:													
Cargo	483	181	664	8 778 576	1 448 119	74	-	122 273	4 489 985	6 060 451	12.8	11 253 193.87	27.1
Tug and Barge	1	-	1	2 367	2 695	-	-	-	-	2 695	0.0	2 480.11	0.0
Tanker	34	10	44	461 695	200 139	-	-	-	-	200 139	0.4	196 768.97	0.5
Non-Cargo	-	1	1	662	-	-	-	-	-	-	0.0	70.00	0.0
Total Foreign	518	192	710	9 243 300	1 650 953	74	-	122 273	4 489 985	6 263 285	13.2	11 452 512.95	27.5
Total Up	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
DOWNBOUND:													
CANADA:													
Cargo	812	57	869	12 727 945	1 266 775	15 852 919	1 377	6 536	236 573	17 364 180	36.6	10 071 958.78	24.2
Tug and Barge	8	6	14	35 536	38 499	-	-	-	-	38 499	0.1	16 298.58	0.0
Tanker	165	29	194	1 288 336	1 413 933	-	-	-	-	1 413 933	3.0	1 058 435.18	2.5
Non-Cargo	25	41	66	39 836	-	-	-	-	-	-	0.0	9 901.82	0.0
Total Canada	1 010	133	1 143	14 091 653	2 719 207	15 852 919	1 377	6 536	236 573	18 816 612	39.6	11 156 594.36	26.8
U.S.A.:													
Cargo	665	38	703	9 891 648	2 045 729	7 647 726	210 116	5 028	60 163	9 968 762	21.0	7 346 922.93	17.7
Tug and Barge	1	1	2	16 928	-	-	19 614	-	-	19 614	0.0	11 553.52	0.0
Tanker	12	5	17	187 140	63 785	-	-	-	-	63 785	0.1	123 066.01	0.3
Non-Cargo	6	10	16	10 718	-	-	-	-	-	-	0.0	3 941.72	0.0
Total U.S.A.	684	54	738	10 106 434	2 109 514	7 647 726	229 730	5 028	60 163	10 052 161	21.2	7 485 484.18	18.0
Total Down	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTALS:													
CANADA:	1 596	655	2 251	28 644 135	14 943 718	15 852 919	1 377	13 383	247 658	31 059 055	65.4	22 578 841.96	54.3
U.S.A.:	699	99	798	10 443 905	2 240 469	7 647 726	229 730	5 028	60 163	10 183 116	21.4	7 567 544.69	18.2
FOREIGN:	518	192	710	9 243 300	1 650 953	74	-	122 273	4 489 985	6 263 285	13.2	11 452 512.95	27.5
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFFIC BY CLASS AND TYPE OF VESSEL
1984

Table 3M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

CLASS AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	489	194	683	8 954 384	1 559 014	74	-	122 273	4 489 985	6 171 346	13.0	11 321 151.23	27.2
Tanker	37	35	72	632 014	227 779	-	-	-	-	227 779	0.5	214 053.87	0.5
Total Ocean	526	229	755	9 586 398	1 786 793	74	-	122 273	4 489 985	6 399 125	13.5	11 535 205.10	27.7
LAKER:													
Cargo	528	358	886	13 610 412	12 027 068	-	-	6 847	11 085	12 045 000	25.4	11 187 659.12	26.9
Tug and Barge	2	14	16	41 102	2 789	-	-	-	-	2 789	0.0	3 958.79	0.0
Tanker	33	108	141	853 466	189 769	-	-	-	-	189 769	0.4	217 563.87	0.5
Total Laker	563	480	1 043	14 504 980	12 219 626	-	-	6 847	11 085	12 237 558	25.8	11 409 181.78	27.4
ALL OTHER:	30	50	80	41 875	-	-	-	-	-	-	0.0	12 434.18	0.0
Total Upbound	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
DOWNBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	625	60	685	8 987 260	1 228 528	6 598 606	211 493	11 564	296 214	8 346 405	17.6	5 858 782.52	14.1
Tanker	62	10	72	632 391	552 733	-	-	-	-	552 733	1.2	452 844.74	1.1
Total Ocean	687	70	757	9 619 651	1 781 261	6 598 606	211 493	11 564	296 214	8 899 138	18.7	6 311 627.26	15.2
LAKER:													
Cargo	852	35	887	13 632 333	2 083 976	16 902 039	-	-	522	18 986 537	40.0	11 560 099.19	27.8
Tug and Barge	9	7	16	52 464	38 499	-	19 614	-	-	58 113	0.1	27 852.10	0.1
Tanker	115	24	139	843 085	924 985	-	-	-	-	924 985	1.9	728 656.45	1.8
Total Laker	976	66	1 042	14 527 882	3 047 460	16 902 039	19 614	-	522	19 969 635	42.0	12 316 607.74	29.6
ALL OTHER:	31	51	82	50 554	-	-	-	-	-	-	0.0	13 843.54	0.0
Total Downbound	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTALS:													
OCEAN:													
Cargo	1 114	254	1 368	17 941 644	2 787 542	6 598 680	211 493	133 837	4 786 199	14 517 751	30.6	17 179 933.75	41.3
Tanker	99	45	144	1 264 405	780 512	-	-	-	-	780 512	1.6	666 898.61	1.6
Total Ocean	1 213	299	1 512	19 206 049	3 568 054	6 598 680	211 493	133 837	4 786 199	15 298 263	32.2	17 846 832.36	42.9
LAKER:													
Cargo	1 380	393	1 773	27 242 745	14 111 044	16 902 039	-	6 847	11 607	31 031 537	65.3	22 747 758.31	54.7
Tug and Barge	11	21	32	93 566	41 288	-	19 614	-	-	60 902	0.1	31 810.89	0.1
Tanker	148	132	280	1 696 551	1 114 754	-	-	-	-	1 114 754	2.3	946 220.32	2.3
Total Laker	1 539	546	2 085	29 032 862	15 267 086	16 902 039	19 614	6 847	11 607	32 207 193	67.8	23 725 789.52	57.0
ALL OTHER:	61	101	162	92 429	-	-	-	-	-	-	0.0	26 277.72	0.1
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL
1984

Table 4M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	485	181	666	8 798 775	1 509 094	74	-	122 273	4 489 985	6 121 426	12.9	11 270 738.79	27.1
Tug and Barge	1	-	1	2 367	2 695	-	-	-	-	2 695	0.0	2 480.11	0.0
Tanker	34	10	44	461 695	209 598	-	-	-	-	209 598	0.4	196 768.97	0.5
Total Overseas	520	191	711	9 262 837	1 721 387	74	-	122 273	4 489 985	6 333 719	13.3	11 469 987.87	27.6
INLAND:													
Cargo	507	357	864	13 245 387	11 617 132	-	-	6 847	11 085	11 635 064	24.5	10 930 633.73	26.3
Tug and Barge	1	12	13	34 390	94	-	-	-	-	94	0.0	1 131.08	0.0
Tanker	31	105	136	840 796	172 500	-	-	-	-	172 500	0.4	201 788.68	0.5
Total Inland	539	474	1 013	14 120 573	11 789 726	-	-	6 847	11 085	11 807 658	24.9	11 133 553.49	26.8
COASTAL:													
Cargo	25	14	39	520 634	459 856	-	-	-	-	459 856	1.0	307 437.83	0.7
Tug and Barge	-	2	2	4 345	-	-	-	-	-	-	0.0	347.60	0.0
Tanker	5	28	33	182 989	35 450	-	-	-	-	35 450	0.1	33 060.09	0.1
Total Coastal	30	44	74	707 968	495 306	-	-	-	-	495 306	1.0	340 845.52	0.8
NON-CARGO:													
Tug	-	28	28	3 718	-	-	-	-	-	-	0.0	750.00	0.0
All Other	30	22	52	38 157	-	-	-	-	-	-	0.0	11 684.18	0.0
Total Non-Cargo	30	50	80	41 875	-	-	-	-	-	-	0.0	12 434.18	0.0
Total Upbound	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
DOWNBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	621	50	671	8 844 255	1 185 979	6 631 179	211 493	11 564	295 998	8 336 213	17.5	5 827 668.47	14.0
Tug and Barge	1	-	1	14 561	-	-	19 614	-	-	19 614	0.0	11 364.16	0.0
Tanker	35	9	44	477 984	350 517	-	-	-	-	350 517	0.7	318 029.64	0.8
Total Overseas	657	59	716	9 336 800	1 536 496	6 631 179	231 107	11 564	295 998	8 706 344	18.3	6 157 062.27	14.8
INLAND:													
Cargo	832	39	871	13 439 897	1 966 772	16 698 024	-	-	253	18 665 049	39.3	11 338 973.66	27.3
Tug and Barge	7	7	14	36 362	36 377	-	-	-	-	36 377	0.1	14 560.96	0.0
Tanker	104	24	128	780 970	847 732	-	-	-	-	847 732	1.8	657 939.25	1.6
Total Inland	943	70	1 013	14 257 229	2 850 881	16 698 024	-	-	253	19 549 158	41.2	12 011 473.87	28.9
COASTAL:													
Cargo	24	6	30	335 441	159 753	171 442	-	-	485	331 680	0.7	252 239.58	0.6
Tug and Barge	1	-	1	1 541	2 122	-	-	-	-	2 122	0.0	1 926.98	0.0
Tanker	38	1	39	216 522	279 469	-	-	-	-	279 469	0.6	205 532.30	0.5
Total Coastal	63	7	70	553 504	441 344	171 442	-	-	485	613 271	1.3	459 698.86	1.1
NON-CARGO:													
Tug	-	25	25	4 009	-	-	-	-	-	-	0.0	830.00	0.0
All Other	31	26	57	46 545	-	-	-	-	-	-	0.0	13 013.54	0.0
Total Non-Cargo	31	51	82	50 554	-	-	-	-	-	-	0.0	13 843.54	0.0
Total Downbound	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN AND DESTINATION
1984

Table 5M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

ORIGIN AND DESTINATION (1)	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Canada - Canada	252	482	734	8 917 510	5 263 895	-	-	4 493	-	5 268 388	11.1	4 694 251.46	11.3
Canada - U.S.A.	334	40	374	5 634 972	6 960 616	-	-	2 354	11 085	6 974 055	14.7	6 727 996.14	16.2
Foreign - Canada	99	63	162	1 793 814	1 029 822	-	-	23 347	446 382	1 499 551	3.2	978 373.77	2.4
Total Canada	685	585	1 270	16 346 296	13 254 333	-	-	30 194	457 467	13 741 994	28.9	12 400 621.37	29.8
U.S.A. - Canada	8	31	39	258 238	130 955	-	-	-	-	130 955	0.3	70 696.27	0.2
U.S.A. - U.S.A.	7	14	21	79 233	-	-	-	-	-	-	0.0	11 364.24	0.0
Foreign - U.S.A.	419	129	548	7 449 486	621 131	74	-	98 926	4 043 603	4 763 734	10.0	10 474 139.18	25.2
Total U.S.A.	434	174	608	7 786 957	752 086	74	-	98 926	4 043 603	4 894 689	10.3	10 556 199.69	25.4
Total Upbound	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
DOWNBOUND:													
Canada - Canada	791	97	888	11 299 240	1 804 044	14 412 382	-	-	-	16 216 426	34.1	9 415 047.68	22.6
Canada - U.S.A.	43	4	47	319 739	437 642	-	-	-	-	437 642	0.9	234 526.75	0.6
Canada - Foreign	176	32	208	2 472 674	477 521	1 440 537	1 377	6 536	236 573	2 162 544	4.6	1 507 019.93	3.6
Total Canada	1 010	133	1 143	14 091 653	2 719 207	15 852 919	1 377	6 536	236 573	18 816 612	39.6	11 156 594.36	26.8
U.S.A. - Canada	195	18	213	3 205 450	1 073 416	2 462 311	-	-	738	3 536 465	7.4	2 814 991.77	6.8
U.S.A. - U.S.A.	8	8	16	35 833	-	-	-	-	-	-	0.0	20 368.07	0.0
U.S.A. - Foreign	481	28	509	6 865 151	1 036 098	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 515 696	13.7	4 650 124.34	11.2
Total U.S.A.	684	54	738	10 106 434	2 109 514	7 647 726	229 730	5 028	60 163	10 052 161	21.2	7 485 484.18	18.0
Total Downbound	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTALS:													
Canada - Canada	1 043	579	1 622	20 216 750	7 067 939	14 412 382	-	4 493	-	21 484 814	45.2	14 109 299.14	33.9
Canada - U.S.A.	377	44	421	5 954 711	7 398 258	-	-	2 354	11 085	7 411 697	15.6	6 952 522.89	16.7
Canada - Foreign	176	32	208	2 472 674	477 521	1 440 537	1 377	6 536	236 573	2 162 544	4.6	1 507 019.93	3.6
Foreign - Canada	99	63	162	1 793 814	1 029 822	-	-	23 347	446 382	1 499 551	3.2	978 373.77	2.4
Total Canada	1 695	718	2 413	30 437 949	15 973 540	15 852 919	1 377	36 730	694 040	32 558 606	68.5	23 557 215.73	56.6
U.S.A. - Canada	203	49	252	3 463 688	1 204 371	2 462 311	-	-	738	3 667 420	7.7	2 885 688.04	6.9
U.S.A. - U.S.A.	15	22	37	115 066	-	-	-	-	-	-	0.0	31 732.31	0.1
U.S.A. - Foreign	481	28	509	6 865 151	1 036 098	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 515 696	13.7	4 650 124.34	11.2
Foreign - U.S.A.	419	129	548	7 449 486	621 131	74	-	98 926	4 043 603	4 763 734	10.0	10 474 139.18	25.2
Total U.S.A.	1 118	228	1 346	17 893 391	2 861 600	7 647 800	229 730	103 954	4 103 766	14 946 850	31.5	18 041 683.87	43.4
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

(1) Origin and destination means country in which transit originated and terminated.

TRAFFIC BY TYPE OF CARGO
1984

Table 6M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

TYPE OF CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Bulk	702	-	702	10 188 674	13 806 197	-	-	-	-	13 806 197	29.1	12 351 265.06	29.7
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	6	-	6	86 650	-	-	-	-	8 864	8 864	0.0	14 466.41	0.0
General	280	-	280	3 735 093	-	-	-	-	3 486 040	3 486 040	7.3	7 437 621.47	17.9
Mixed	101	-	101	1 437 072	200 222	74	-	120 256	1 015 030	1 335 582	2.8	2 469 633.10	5.9
Passengers	30	-	30	11 874	-	-	-	-	-	-	0.0	9 404.74	0.0
In Ballast - Overseas	-	191	191	2 358 153	-	-	-	-	-	-	0.0	184 908.87	0.4
- Inland	-	474	474	6 019 947	-	-	-	-	-	-	0.0	468 425.42	1.1
- Coastal	-	44	44	265 789	-	-	-	-	-	-	0.0	18 066.55	0.0
- Non-Cargo	-	50	50	30 001	-	-	-	-	-	-	0.0	3 029.44	0.0
Total Upbound	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
DOWNBOUND:													
Bulk	392	-	392	3 964 974	4 695 807	-	-	-	-	4 695 807	9.9	3 993 958.49	9.6
Grains	1 001	-	1 001	15 150 632	-	20 197 304	-	-	-	20 197 304	42.5	11 714 648.64	28.2
Government Aid	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	19 941.20	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	37	-	37	288 511	-	-	-	-	192 502	192 502	0.4	396 532.87	1.0
Mixed	231	-	231	3 227 193	132 914	3 303 341	197 091	11 564	104 234	3 749 144	7.9	2 399 813.61	5.8
Passengers	31	-	31	11 918	-	-	-	-	-	-	0.0	9 912.26	0.0
In Ballast - Overseas	-	59	59	705 746	-	-	-	-	-	-	0.0	52 009.49	0.1
- Inland	-	70	70	706 521	-	-	-	-	-	-	0.0	45 960.89	0.1
- Coastal	-	7	7	75 795	-	-	-	-	-	-	0.0	5 369.81	0.0
- Non-Cargo	-	51	51	38 636	-	-	-	-	-	-	0.0	3 931.28	0.0
Total Downbound	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTALS:													
Bulk	1 094	-	1 094	14 153 648	18 502 004	-	-	-	-	18 502 004	38.9	16 345 223.55	39.3
Grains	1 001	-	1 001	15 150 632	-	20 197 304	-	-	-	20 197 304	42.5	11 714 648.64	28.2
Government Aid	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	19 941.20	0.0
Containers	6	-	6	86 650	-	-	-	8 864	-	8 864	0.0	14 466.41	0.0
General	317	-	317	4 023 604	-	-	-	-	3 678 542	3 678 542	7.7	7 834 154.34	18.8
Mixed	332	-	332	4 664 265	333 136	3 303 415	197 091	131 820	1 119 264	5 084 726	10.7	4 869 446.71	11.7
Passengers	61	-	61	23 792	-	-	-	-	-	-	0.0	19 317.00	0.0
In Ballast - Overseas	-	250	250	3 063 899	-	-	-	-	-	-	0.0	236 918.36	0.6
- Inland	-	544	544	6 726 468	-	-	-	-	-	-	0.0	514 386.31	1.2
- Coastal	-	51	51	341 584	-	-	-	-	-	-	0.0	23 436.36	0.1
- Non-Cargo	-	101	101	68 637	-	-	-	-	-	-	0.0	6 960.72	0.0
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1984

UPBOUND

Table 7M Part A

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	141	-	141	1 718 164	1 522 752	-	-	-	-	1 522 752	3.2	1 399 145.62	3.4
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	3	-	3	38 638	-	-	-	2 017	-	2 017	0.0	4 805.50	0.0
General	276	-	276	3 714 346	-	-	-	-	3 475 572	3 475 572	7.3	7 414 397.63	17.8
Mixed	100	-	100	1 433 536	198 635	74	-	120 256	1 014 413	1 333 378	2.8	2 466 730.25	5.9
In Ballast	-	191	191	2 358 153	-	-	-	-	-	-	0.0	184 908.87	0.4
Total Overseas	520	191	711	9 262 837	1 721 387	74	-	122 273	4 489 985	6 333 719	13.3	11 469 987.87	27.6
INLAND:													
Bulk	531	-	531	8 028 331	11 788 139	-	-	-	-	11 788 139	24.8	10 629 340.47	25.6
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	3	-	3	48 012	-	-	-	6 847	-	6 847	0.0	9 660.91	0.0
General	4	-	4	20 747	-	-	-	-	10 468	10 468	0.0	23 223.84	0.1
Mixed	1	-	1	3 536	1 587	-	-	-	617	2 204	0.0	2 902.85	0.0
In Ballast	-	474	474	6 019 947	-	-	-	-	-	-	0.0	468 425.42	1.1
Total Inland	539	474	1 013	14 120 573	11 789 726	-	-	6 847	11 085	11 807 658	24.9	11 133 553.49	26.8
COASTAL:													
Bulk	30	-	30	442 179	495 306	-	-	-	-	495 306	1.0	322 778.97	0.8
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast	-	44	44	265 789	-	-	-	-	-	-	0.0	18 066.55	0.0
Total Coastal	30	44	74	707 968	495 306	-	-	-	-	495 306	1.0	340 845.52	0.8
NON-CARGO:	30	50	80	41 875	-	-	-	-	-	-	0.0	12 434.18	0.0
Total Upbound	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1984

DOWNBOUND

Table 7M Part B

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	127	-	127	1 368 162	1 403 582	-	-	-	-	1 403 582	3.0	1 262 287.46	3.0
Grains	363	-	363	5 266 059	-	5 528 544	-	-	-	5 528 544	11.6	3 296 127.60	7.9
Government Aid	2	-	2	23 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	19 941.20	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	35	-	35	282 245	-	-	-	-	191 801	191 801	0.4	394 587.53	0.9
Mixed	130	-	130	1 686 427	132 914	1 102 635	197 091	11 564	104 197	1 548 401	3.3	1 132 108.99	2.7
In Ballast	-	59	59	705 746	-	-	-	-	-	-	0.0	52 009.49	0.1
Total Overseas	657	59	716	9 336 800	1 536 496	6 631 179	231 107	11 564	295 998	8 706 344	18.3	6 157 062.27	14.8
INLAND:													
Bulk	217	-	217	2 251 302	2 850 881	-	-	-	-	2 850 881	6.0	2 378 066.84	5.7
Grains	631	-	631	9 783 555	-	14 535 633	-	-	-	14 535 633	30.6	8 341 213.56	20.1
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	1	-	1	1 961	-	-	-	-	216	216	0.0	601.84	0.0
Mixed	94	-	94	1 513 890	-	2 162 391	-	-	37	2 162 428	4.6	1 245 630.74	3.0
In Ballast	-	70	70	706 521	-	-	-	-	-	-	0.0	45 960.89	0.1
Total Inland	943	70	1 013	14 257 229	2 850 881	16 698 024	-	-	253	19 549 158	41.2	12 011 473.87	28.9
COASTAL:													
Bulk	48	-	48	345 510	441 344	-	-	-	-	441 344	0.9	353 604.19	0.9
Grains	7	-	7	101 018	-	133 127	-	-	-	133 127	0.3	77 307.48	0.2
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	1	-	1	4 305	-	-	-	-	485	485	0.0	1 343.50	0.0
Mixed	7	-	7	26 876	-	38 315	-	-	-	38 315	0.1	22 073.88	0.1
In Ballast	-	7	7	75 795	-	-	-	-	-	-	0.0	5 369.81	0.0
Total Coastal	63	7	70	553 504	441 344	171 442	-	-	485	613 271	1.3	459 698.86	1.1
NON-CARGO:	31	51	82	50 554	-	-	-	-	-	-	0.0	13 843.54	0.0
Total Downbound	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFFIC BY COUNTRY OF REGISTRY
1984

Table 8M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

COUNTRY OF REGISTRY	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
Canada	1 583	624	2 207	29 099 286	15 260 306	16 902 039	-	6 847	11 823	32 181 015	67.7	23 747 781.28	57.1
United States	33	24	57	209 423	53 270	4 267	37 117	23 036	12 145	129 835	0.3	114 946.18	0.3
England	27	5	32	546 376	71 475	209 938	-	-	150 339	431 752	0.9	523 329.95	1.3
Baltic Countries	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Belgium	45	3	48	1 022 484	83 800	440 039	-	39 189	423 100	986 128	2.1	1 286 745.65	3.1
Denmark	7	1	8	52 784	16 582	16 152	-	25	17 124	49 883	0.1	62 043.24	0.1
Norway	43	5	48	509 072	229 998	45 611	-	5 929	67 212	348 750	0.7	387 333.38	0.9
Sweden	11	1	12	88 224	9 448	34 709	-	474	32 359	76 990	0.2	100 199.85	0.2
Finland	20	4	24	278 040	15 712	84 144	-	-	101 502	201 358	0.4	288 447.41	0.7
France	20	2	22	361 740	55 645	151 808	-	-	103 230	310 683	0.7	367 831.42	0.9
West Germany	12	4	16	87 848	13 020	20 153	3 062	1 216	20 262	57 713	0.1	62 402.66	0.2
Greece	226	52	278	3 891 946	580 526	1 644 097	50 163	7 974	889 722	3 172 482	6.7	3 505 188.91	8.4
Italy	16	2	18	259 732	-	133 755	-	-	80 371	214 126	0.5	255 895.42	0.6
Poland	12	8	20	320 298	250	158 523	-	-	32 925	191 698	0.4	176 093.81	0.4
Russia	19	13	32	341 540	-	114 208	-	3 279	5 810	123 297	0.3	99 634.11	0.2
Spain	43	15	58	439 920	165 307	108 448	-	347	108 984	383 086	0.8	431 788.97	1.0
Yugoslavia	48	14	62	1 030 398	90 785	445 518	-	3 299	228 323	767 925	1.6	864 210.34	2.1
Iceland	7	1	8	38 464	40 088	-	-	-	5 791	45 879	0.1	49 081.38	0.1
Cuba	15	9	24	363 534	163 010	36 407	-	72	-	199 489	0.4	186 634.08	0.4
Panama	203	59	262	2 895 913	716 677	915 218	18 795	1 933	769 187	2 421 810	5.1	2 830 858.96	6.8
West Indies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
British W. Indies and Bermuda	8	2	10	93 104	39 687	32 760	-	-	12 011	84 458	0.2	82 960.14	0.2
Central America	-	2	2	270	-	-	-	-	-	-	0.0	140.00	0.0
Brazil	9	1	10	88 350	6 779	-	-	2 598	20 675	30 052	0.1	54 240.34	0.1
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Peru	6	2	8	86 654	-	6 244	7 672	24	13 569	27 726	0.1	40 572.73	0.1
China (Nationalist)	-	-	-	-	217	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
India	24	6	30	395 286	-	89 178	59 990	2 560	110 523	262 251	0.6	339 043.63	0.8
Japan	12	-	12	166 294	13 676	60 563	-	-	81 573	155 812	0.3	216 235.27	0.5
Middle East	13	7	20	146 826	29 073	15 920	12 890	1 683	30 627	90 193	0.2	115 493.74	0.3
Israel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turkey	32	14	46	613 622	5 020	326 449	-	-	113 181	444 650	0.9	453 470.56	1.1
Other Asia	104	18	122	1 602 123	357 562	532 869	8 061	12 757	510 441	1 421 690	3.0	1 771 031.94	4.3
Liberia	170	32	202	2 661 148	729 655	817 325	33 357	25 312	646 078	2 251 727	4.7	2 581 803.75	6.2
Algeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
French Africa	2	-	2	29 884	-	14 983	-	-	13 270	28 253	0.1	30 619.55	0.1
Other	43	16	59	610 757	87 572	139 394	-	2 130	185 649	414 745	0.9	572 840.95	1.4
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFFIC BY CLASSIFICATION AND TYPE OF CARGO
1984

Table 9M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

COMMODITY	CARGO TONNES						% OF TOTAL
	Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	
Wheat	-	15 917 622	20 051	36	-	15 937 709	33.5
Corn	-	2 771 791	2 636	-	-	2 774 427	5.8
Rye	-	15 658	-	-	-	15 658	0.0
Oats	-	58 630	-	-	-	58 630	0.1
Barley	-	2 397 722	-	-	-	2 397 722	5.0
Flour, Wheat	17 437	-	2 440	54	-	19 931	0.0
Flour, Edible, Other	-	-	10 610	15	-	10 625	0.0
Soybeans	-	898 514	-	-	-	898 514	1.9
Soybean Oil, Cake and Meal	20 219	-	-	-	-	20 219	0.0
Beans and Peas	-	55 154	3 409	1 219	-	59 782	0.1
Malt	-	43 186	-	-	-	43 186	0.1
Flaxseed	-	232 699	-	-	-	232 699	0.5
Sunflower Seeds	-	763 016	-	-	-	763 016	1.6
Other Agricultural Products	4 134	346 727	64 035	2 517	331	417 744	0.9
Total Agricultural Products	41 790	23 500 719	103 181	3 841	331	23 649 862	49.8
Packing House Products, Edible	2 548	-	-	93	14	2 655	0.0
Hides, Skins and Pelts	-	-	-	273	-	273	0.0
Other Animal Products	74 609	-	3 159	530	3 883	82 181	0.2
Total Animal Products	77 157	-	3 159	896	3 897	85 109	0.2
Bituminous Coal	452 898	-	-	-	-	452 898	1.0
Coke	793 112	-	-	-	-	793 112	1.7
Iron Ore	11 421 521	-	-	-	-	11 421 521	24.0
Aluminum Ore and Concentrates	185 452	-	-	-	48	185 500	0.4
Clay and Bentonite	157 206	-	-	-	-	157 206	0.3
Gravel and Sand	6 992	-	-	-	-	6 992	0.0
Stone, Ground or Crushed	117 233	-	-	-	-	117 233	0.2
Stone, Rough	69	-	-	113	24	206	0.0
Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	0.0
Salt	818 931	-	-	-	-	818 931	1.7
Phosphate Rock	5 484	-	-	-	-	5 484	0.0
Sulphur	-	-	-	-	-	-	0.0
Other Mine Products	838 673	-	-	1 183	3 132	842 988	1.8
Total Mine Products	14 797 571	-	-	1 296	3 204	14 802 071	31.2
Pulpwood	58 856	-	-	-	-	58 856	0.1
Other Forest Products	3 556	-	-	261	7 844	11 661	0.0
Total Forest Products	62 412	-	-	261	7 844	70 517	0.1
Gasoline	237 388	-	-	-	-	237 388	0.5
Fuel Oil	745 378	-	-	-	-	745 378	1.6
Lubricating Oils and Greases	17 106	-	-	40	284	17 430	0.0
Petroleum Products, Other	134 029	-	-	129	195	134 353	0.3
Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	59	572	631	0.0
Chemicals	734 398	-	-	7 186	7 116	748 700	1.6
Sodium Products	99 057	-	-	894	-	99 951	0.2
Tar, Pitch and Creosote	51 442	-	-	14	77	51 533	0.1
Pig Iron	243 817	-	-	-	-	243 817	0.5
Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	-	-	-	2 860	858 263	861 123	1.8
Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	5 585	20 303	25 888	0.1
Iron and Steel, Manufactured	-	-	-	13 347	3 552 873	3 566 220	7.5
Machinery and Machines	1 256	-	-	6 828	19 899	27 983	0.1
Cement	-	-	-	-	10	10	0.0
Woodpulp	144 428	-	-	8	-	144 436	0.3
Newsprint	-	-	-	20	3 055	3 075	0.0
Syrup and Molasses	6 299	-	-	-	-	6 299	0.0
Sugar	434 317	-	-	-	-	434 317	0.9
Food Products	-	-	48 678	8 914	677	58 269	0.1
Scrap Iron and Steel	303 619	-	-	-	-	303 619	0.6
Other Manufactures and Misc. (1)	703 676	-	76 089	88 506	319 206	1 187 477	2.5
Total Manufactures and Misc.	3 856 210	-	124 767	134 390	4 782 530	8 897 897	18.7
GRAND TOTAL	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1984

Table 10M Part A

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

NO.	COMMODITY	UPBOUND TONNES						TOTAL UPBOUND	% OF TOTAL UPBOUND
	From:	Canada		United States		Foreign			
	To:	Canada	United States	Canada	United States	Canada	United States		
1	Wheat	-	-	-	-	-	-	-	0.0
2	Corn	-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Rye	-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Oats	-	-	-	-	-	-	-	0.0
5	Barley	-	-	-	-	-	-	-	0.0
6	Flour, Wheat	-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Flour, Edible, Other	-	-	-	-	-	15	15	0.0
8	Soybeans	-	-	-	-	-	-	-	0.0
9	Soybean Oil, Cake and Meal	-	-	-	-	-	60	60	0.0
10	Beans and Peas	-	-	-	-	-	-	-	0.0
11	Malt	-	-	-	-	-	-	-	0.0
12	Flaxseed	-	-	-	-	-	-	-	0.0
13	Sunflower Seeds	-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Other Agricultural Products	-	-	-	-	934	1 912	2 846	0.0
15	Total Agricultural Products	-	-	-	-	934	1 987	2 921	0.0
16	Packing House Products, Edible	-	-	-	-	-	93	93	0.0
17	Hides, Skins and Pelts	-	-	-	-	-	72	72	0.0
18	Other Animal Products	-	-	-	-	172	1 554	1 726	0.0
19	Total Animal Products	-	-	-	-	172	1 719	1 891	0.0
20	Bituminous Coal	24 918	-	-	-	-	-	24 918	0.1
21	Coke	-	9 088	10 538	-	9 001	99 233	127 860	0.7
22	Iron Ore	4 547 678	6 724 920	-	-	7 280	57 046	11 336 924	60.8
23	Aluminum Ore and Concentrates	15 157	-	-	-	170 295	-	185 452	1.0
24	Clay and Bentonite	-	-	-	-	-	7 595	7 595	0.0
25	Gravel and Sand	-	6 992	-	-	-	-	6 992	0.0
26	Stone, Ground or Crushed	25 946	-	-	-	1 562	7 153	34 661	0.2
27	Stone, Rough	-	-	-	-	-	206	206	0.0
28	Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	-	0.0
29	Salt	35 839	-	-	-	-	2 500	38 339	0.2
30	Phosphate Rock	-	-	5 484	-	-	-	5 484	0.0
31	Sulphur	-	-	-	-	-	-	-	0.0
32	Other Mine Products	399 465	22 272	27 756	-	127 255	104 142	680 890	3.7
33	Total Mine Products	5 049 003	6 763 272	43 778	-	315 393	277 875	12 449 321	66.8
34	Pulpwood	-	-	-	-	-	25 743	25 743	0.1
35	Other Forest Products	-	-	-	-	3 908	53	3 961	0.0
36	Total Forest Products	-	-	-	-	3 908	25 796	29 704	0.2
37	Gasoline	7 808	-	-	-	-	-	7 808	0.0
38	Fuel Oil	127 160	16 968	-	-	16 442	-	160 570	0.9
39	Lubricating Oils and Greases	5 798	-	-	-	11 308	-	17 106	0.1
40	Petroleum Products, Other	9 725	2 441	-	-	55 922	18	68 106	0.4
41	Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	-	20	39	59	0.0
42	Chemicals	1 337	616	49 709	-	123 456	98 568	273 686	1.5
43	Sodium Products	2 509	-	28 716	-	21 950	538	53 713	0.3
44	Tar, Pitch and Creosote	-	-	-	-	-	-	-	0.0
45	Pig Iron	25 279	136 839	-	-	-	81 699	243 817	1.3
46	Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	-	-	-	-	142 078	716 019	858 097	4.6
47	Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	-	14 895	10 822	25 717	0.1
48	Iron and Steel, Manufactured	-	3 426	-	-	269 610	3 115 109	3 388 145	18.2
49	Machinery and Machines	177	-	-	-	2 830	13 902	16 909	0.1
50	Cement	-	-	-	-	-	-	-	0.0
51	Woodpulp	-	13 493	-	-	25 361	59 284	98 138	0.5
52	Newsprint	-	-	-	-	-	133	133	0.0
53	Syrup and Molasses	-	-	-	-	6 299	-	6 299	0.0
54	Sugar	25 493	-	-	-	408 824	-	434 317	2.3
55	Food Products	-	-	-	-	4 332	3 414	7 746	0.0
56	Scrap Iron and Steel	-	-	-	-	-	3 750	3 750	0.0
57	Other Manufactures and Misc. (1)	14 099	37 000	8 752	-	75 817	353 062	488 730	2.6
58	Total Manufactures and Misc.	219 385	210 783	87 177	-	1 179 144	4 456 357	6 152 846	33.0
59	GRAND TOTAL	5 268 388	6 974 055	130 955	-	1 499 551	4 763 734	18 636 683	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1984

Table 10M Part B

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

DOWNBOUND TONNES								GRAND TOTALS		
From:	Canada			United States			TOTAL DOWNBOUND	% OF TOTAL DOWN-BOUND	TOTAL CARGO TONNES	% OF TOTAL	NO.
To: Canada	United States	Foreign	Canada	United States	Foreign						
12 247 720	-	565 572	1 058 030	-	2 066 387	15 937 709	55.2	15 937 709	33.5	1
350 829	-	165 945	1 023 399	-	1 234 254	2 774 427	9.6	2 774 427	5.8	2
-	-	7 257	-	-	8 401	15 658	0.1	15 658	0.0	3
45 843	-	9 735	3 052	-	-	58 630	0.2	58 630	0.1	4
1 728 899	-	59 992	166 548	-	442 283	2 397 722	8.3	2 397 722	5.0	5
-	-	54	-	-	19 877	19 931	0.1	19 931	0.0	6
-	-	-	-	-	10 610	10 610	0.0	10 625	0.0	7
11 606	-	60 802	187 510	-	638 596	898 514	3.1	898 514	1.9	8
-	-	20 219	-	-	-	20 219	0.1	20 219	0.0	9
-	-	15 613	23 772	-	20 337	59 722	0.2	59 782	0.1	10
6 738	-	36 448	-	-	-	43 186	0.1	43 186	0.1	11
-	-	227 519	-	-	5 180	232 699	0.8	232 699	0.5	12
-	-	7 056	-	-	755 960	763 016	2.6	763 016	1.6	13
20 747	-	290 206	-	-	103 945	414 898	1.4	417 744	0.9	14
14 412 382	-	1 466 418	2 462 311	-	5 305 830	23 646 941	81.9	23 649 862	49.8	15
-	-	14	-	-	2 548	2 562	0.0	2 655	0.0	16
-	-	-	-	-	201	201	0.0	273	0.0	17
-	-	36 118	-	-	44 337	80 455	0.3	82 181	0.2	18
-	-	36 132	-	-	47 086	83 218	0.3	85 109	0.2	19
-	-	-	406 520	-	21 460	427 980	1.5	452 898	1.0	20
48 728	-	11 083	459 431	-	146 010	665 252	2.3	793 112	1.7	21
17 005	-	-	49 729	-	17 863	84 597	0.3	11 421 521	24.0	22
-	-	48	-	-	-	48	0.0	185 500	0.4	23
16 013	-	-	49 334	-	84 264	149 611	0.5	157 206	0.3	24
-	-	-	-	-	-	-	0.0	6 992	0.0	25
82 572	-	-	-	-	-	82 572	0.3	117 233	0.2	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	206	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
714 771	-	-	65 821	-	-	780 592	2.7	818 931	1.7	29
-	-	-	-	-	-	-	0.0	5 484	0.0	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
47 402	45 452	22 076	-	-	47 168	162 098	0.6	842 988	1.8	32
926 491	45 452	33 207	1 030 835	-	316 765	2 352 750	8.1	14 802 071	31.2	33
-	-	33 113	-		-	33 113	0.1	58 856	0.1	34
-	-	897	-	-	6 803	7 700	0.0	11 661	0.0	35
-	-	34 010	-	-	6 803	40 813	0.1	70 517	0.1	36
229 580	-	-	-	-	-	229 580	0.8	237 388	0.5	37
434 539	150 269	-	-	-	-	584 808	2.0	745 378	1.6	38
-	-	324	-	-	-	324	0.0	17 430	0.0	39
9 484	46 054	10 607	-	-	102	66 247	0.2	134 353	0.3	40
-	-	572	-	-	-	572	0.0	631	0.0	41
139 892	128 132	196 030	1 305	-	9 655	475 014	1.6	748 700	1.6	42
46 000	-	72	-	-	166	46 238	0.2	99 951	0.2	43
2 122	-	11 226	22 507	-	15 678	51 533	0.2	51 533	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	243 817	0.5	45
-	-	-	-	-	3 026	3 026	0.0	861 123	1.8	46
-	-	171	-	-	-	171	0.0	25 888	0.1	47
-	-	151 626	37	-	26 412	178 075	0.6	3 566 220	7.5	48
1 079	-	6 211	216	-	3 568	11 074	0.0	27 983	0.1	49
-	-	10	-	-	-	10	0.0	10	0.0	50
-	-	46 298	-	-	-	46 298	0.2	144 436	0.3	51
-	-	2 942	-	-	-	2 942	0.0	3 075	0.0	52
-	-	-	-	-	-	-	0.0	6 299	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	434 317	0.9	54
-	-	1 970	-	-	48 553	50 523	0.2	58 269	0.1	55
-	-	66 116	18 769	-	214 984	299 869	1.0	303 619	0.6	56
14 857	67 735	98 602	485	-	517 068	698 747	2.4	1 187 477	2.5	57
877 553	392 190	592 777	43 319	-	839 212	2 745 051	9.5	8 897 897	18.7	58
16 216 426	437 642	2 162 544	3 536 465	-	6 515 696	28 868 773	100.0	47 505 456	100.0	59

TRAFFIC BY VESSEL LENGTH
1984

Table 11M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

VESSEL LENGTH	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
under 32 m	-	38	38	6 255	-	-	-	-	-	-	0.0	1 050.00	0.0
32 - 62 m	32	15	47	24 038	94	-	-	-	766	860	0.0	11 926.57	0.0
63 - 93 m	12	13	25	53 607	12 846	-	-	25	6 456	19 327	0.0	27 354.61	0.1
94 - 124 m	94	79	173	760 333	298 334	-	-	1 182	208 535	508 051	1.1	730 367.81	1.8
125 - 155 m	107	151	258	2 156 426	447 007	-	-	1 531	483 352	931 890	2.0	1 481 476.64	3.6
156 - 186 m	296	129	425	5 634 561	1 667 745	-	-	41 509	2 063 630	3 772 884	7.9	6 121 611.59	14.7
187 - 217 m	123	57	180	2 850 271	1 049 590	-	-	23 633	1 034 704	2 107 927	4.4	3 255 367.58	7.8
over 217 m	455	277	732	12 647 762	10 530 803	74	-	61 240	703 627	11 295 744	23.8	11 327 666.26	27.2
Total Upbound	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
DOWNBOUND:													
under 32 m	1	36	37	7 040	-	-	-	-	-	-	0.0	1 452.52	0.0
32 - 62 m	35	14	49	23 494	4 595	-	-	-	-	4 595	0.0	14 195.82	0.0
63 - 93 m	18	7	25	53 231	45 235	1 300	-	-	2 889	49 424	0.1	30 796.64	0.1
94 - 124 m	139	31	170	745 283	529 276	233 784	8 270	1 871	28 006	801 207	1.7	593 585.51	1.4
125 - 155 m	231	28	259	2 161 388	1 240 145	655 299	121 367	5 645	119 747	2 142 203	4.5	1 750 148.99	4.2
156 - 186 m	395	31	426	5 648 499	886 755	4 312 102	101 470	4 025	132 498	5 436 850	11.4	3 742 920.68	9.0
187 - 217 m	163	17	180	2 850 965	272 838	2 568 403	-	23	13 596	2 854 860	6.0	1 802 647.23	4.3
over 217 m	712	23	735	12 708 187	1 849 877	15 729 757	-	-	-	17 579 634	37.0	10 706 331.15	25.7
Total Downbound	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTALS:													
under 32 m	1	74	75	13 295	-	-	-	-	-	-	0.0	2 502.52	0.0
32 - 62 m	67	29	96	47 532	4 689	-	-	-	766	5 455	0.0	26 122.39	0.1
63 - 93 m	30	20	50	106 838	58 081	1 300	-	-	25	9 345	0.1	58 151.25	0.1
94 - 124 m	233	110	343	1 505 616	827 610	233 784	8 270	3 053	236 541	68 751	2.8	1 323 953.32	3.2
125 - 155 m	338	179	517	4 317 814	1 687 152	655 299	121 367	7 176	603 099	1 309 258	6.5	3 231 625.63	7.8
156 - 186 m	691	160	851	11 283 060	2 554 500	4 312 102	101 470	45 534	2 196 128	3 074 093	19.4	9 864 532.27	23.7
187 - 217 m	286	74	360	5 701 236	1 322 428	2 568 403	-	23 656	1 048 300	9 209 734	10.4	5 058 014.81	12.2
over 217 m	1 167	300	1 467	25 355 949	12 380 680	15 729 831	-	61 240	703 627	4 962 787	60.8	22 033 997.41	53.0
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	28 875 378	100.0	41 598 899.60	100.0
										47 505 456			

TRAFFIC BY VESSEL SIZE IN GROSS REGISTERED TONS
1984

Table 12M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

GROSS REGISTERED TONS	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES						
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%
UPBOUND:											
under 1000	39	53	92	34 047	5 123	-	-	25	2 336	7 484	0.0
1000- 1999	5	7	12	19 776	9 334	-	-	-	191	9 525	0.0
2000- 2999	14	8	22	57 566	48 566	-	-	-	2 052	50 618	0.1
3000- 3999	21	17	38	138 652	60 193	-	-	835	28 960	89 988	0.2
4000- 4999	36	48	84	391 764	146 517	-	-	347	61 684	208 548	0.4
5000- 5999	28	68	96	534 731	80 966	-	-	-	116 910	197 876	0.4
6000- 6999	20	9	29	186 268	51 801	-	-	220	93 016	145 037	0.3
7000- 7999	20	12	32	245 559	58 789	-	-	166	116 848	175 803	0.4
8000- 8999	15	45	60	502 950	43 856	-	-	23 289	20 047	87 192	0.2
9000- 9999	74	55	129	1 209 813	775 066	-	-	2 413	138 148	915 627	1.9
10000-10999	19	27	46	485 634	142 052	-	-	35	65 824	207 911	0.4
11000-11999	31	21	52	593 775	157 774	-	-	-	69 860	227 634	0.5
12000-12999	18	17	35	439 934	23 252	-	-	2 017	117 304	142 573	0.3
13000-13999	57	15	72	975 742	477 990	-	-	3 215	309 714	790 919	1.7
14000-14999	21	15	36	523 581	99 976	-	-	2 496	170 147	272 619	0.6
15000-15999	176	92	268	4 197 790	2 704 273	-	-	1 678	838 092	3 544 043	7.5
16000-16999	260	160	420	6 892 658	4 703 336	-	-	25 311	910 080	5 638 727	11.9
17000 & over	265	90	355	6 703 013	4 417 555	74	-	67 073	1 439 857	5 924 559	12.5
Total Up	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2
DOWNBOUND:											
under 1000	44	49	93	34 559	9 427	1 300	-	-	759	11 486	0.0
1000- 1999	7	5	12	19 504	7 400	-	-	-	6 541	13 941	0.0
2000- 2999	9	13	22	57 191	14 681	-	-	-	4 249	18 930	0.0
3000- 3999	31	6	37	134 943	91 323	50 941	-	122	11 281	153 667	0.3
4000- 4999	71	13	84	391 596	337 679	85 978	8 270	1 508	6 672	440 107	0.9
5000- 5999	85	10	95	529 233	525 816	109 502	-	-	5 376	640 694	1.3
6000- 6999	25	4	29	185 555	84 869	82 123	-	273	34 098	201 363	0.4
7000- 7999	26	7	33	253 603	120 651	108 315	15 308	103	21 388	265 765	0.6
8000- 8999	58	2	60	502 950	232 560	227 684	57 952	3 297	19 865	541 358	1.1
9000- 9999	125	4	129	1 210 355	229 539	1 231 968	20 572	2 549	38 996	1 523 624	3.2
10000-10999	40	6	46	485 634	185 670	196 380	21 625	278	16 718	420 671	0.9
11000-11999	48	4	52	594 152	336 753	153 822	30 135	1 855	10 745	533 310	1.1
12000-12999	33	2	35	439 934	15 820	298 482	28 618	843	35 382	379 145	0.8
13000-13999	66	4	70	948 441	189 002	787 691	14 402	71	15 049	1 006 215	2.1
14000-14999	37	-	37	538 142	46 082	423 393	28 688	642	15 371	514 176	1.1
15000-15999	256	13	269	4 214 574	239 007	5 169 713	-	-	27 241	5 435 961	11.4
16000-16999	403	18	421	6 910 414	494 337	8 655 681	5 537	-	16 291	9 171 846	19.3
17000 & over	330	27	357	6 747 307	1 668 105	5 917 672	-	23	10 714	7 596 514	16.0
Total Down	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8
TOTALS:											
under 1000	83	102	185	68 606	14 550	1 300	-	25	3 095	18 970	0.0
1000- 1999	12	12	24	39 280	16 734	-	-	-	6 732	23 466	0.0
2000- 2999	23	21	44	114 757	63 247	-	-	-	6 301	69 548	0.1
3000- 3999	52	23	75	273 595	151 516	50 941	-	957	40 241	243 655	0.5
4000- 4999	107	61	168	783 360	484 196	85 978	8 270	1 855	68 356	648 655	1.4
5000- 5999	113	78	191	1 063 964	606 782	109 502	-	-	122 286	838 570	1.8
6000- 6999	45	13	58	371 823	136 670	82 123	-	493	127 114	346 400	0.7
7000- 7999	46	19	65	499 162	179 440	108 315	15 308	269	138 236	441 568	0.9
8000- 8999	73	47	120	1 005 900	276 416	227 684	57 952	26 586	39 912	628 550	1.3
9000- 9999	199	59	258	2 420 168	1 004 605	1 231 968	20 572	4 962	177 144	2 439 251	5.1
10000-10999	59	33	92	971 268	327 722	196 380	21 625	313	82 542	628 582	1.3
11000-11999	79	25	104	1 187 927	494 527	153 822	30 135	1 855	80 605	760 944	1.6
12000-12999	51	19	70	879 868	39 072	298 482	28 618	2 860	152 686	521 718	1.1
13000-13999	123	19	142	1 924 183	666 992	787 691	14 402	3 286	324 763	1 797 134	3.8
14000-14999	58	15	73	1 061 723	146 058	423 393	28 688	3 138	185 518	786 795	1.7
15000-15999	432	105	537	8 412 364	2 943 280	5 169 713	-	1 678	865 333	8 980 004	18.9
16000-16999	663	178	841	13 803 072	5 197 673	8 655 681	5 537	25 311	926 371	14 810 573	31.2
17000 & over	595	117	712	13 450 320	6 085 660	5 917 746	-	67 096	1 450 571	13 521 073	28.5
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0

TRAFFIC BY MONTH AND TYPE OF CARGO
1984

Table 13M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

DIRECTION AND MONTH	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
March	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
April	100	75	175	2 344 141	1 328 670	-	-	13 198	367 258	1 709 126	3.6	2 069 586.36	5.0
May	143	95	238	2 993 519	1 815 000	-	-	17 827	559 557	2 392 384	5.0	2 920 961.12	7.0
June	142	87	229	2 885 400	1 862 908	-	-	17 686	601 090	2 481 684	5.2	3 034 072.54	7.3
July	143	90	233	2 958 076	1 866 508	-	-	18 854	615 233	2 500 595	5.3	3 064 997.16	7.4
August	137	73	210	2 742 551	1 691 545	74	-	23 364	571 074	2 286 057	4.8	2 837 558.17	6.8
September	111	89	200	2 641 563	1 527 945	-	-	8 954	374 256	1 911 155	4.0	2 266 996.25	5.4
October	149	124	273	3 460 540	1 572 752	-	-	18 270	573 353	2 164 375	4.6	2 767 303.75	6.7
November	131	69	200	2 595 610	1 521 872	-	-	8 808	594 518	2 125 198	4.5	2 693 182.74	6.5
December	63	56	119	1 494 062	819 219	-	-	2 159	244 731	1 066 109	2.2	1 300 739.69	3.1
January	-	1	1	17 791	-	-	-	-	-	-	0.0	1 423.28	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Upbound	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
DOWNBOUND:													
March	1	-	1	16 539	-	24 849	-	-	-	24 849	0.1	14 244.60	0.0
April	87	17	104	1 477 865	275 060	1 443 692	2 411	458	3 545	1 725 166	3.6	1 099 556.44	2.6
May	241	21	262	3 344 542	741 561	3 249 265	25 150	1 635	51 420	4 069 031	8.6	2 662 944.13	6.4
June	216	21	237	2 937 853	629 838	2 863 606	15 131	1 781	55 711	3 566 067	7.5	2 337 564.96	5.6
July	208	27	235	2 964 603	500 669	3 053 464	39 663	1 436	13 255	3 608 487	7.6	2 275 448.69	5.5
August	195	11	206	2 627 484	613 682	2 573 903	40 004	984	25 003	3 253 576	6.8	2 124 875.51	5.1
September	189	11	200	2 645 114	576 527	2 548 154	34 487	1 337	33 719	3 194 224	6.7	2 081 407.25	5.0
October	213	22	235	3 048 499	542 503	3 090 657	21 846	1 592	30 076	3 686 674	7.8	2 331 038.33	5.6
November	172	22	194	2 515 175	445 655	2 352 561	16 657	569	32 584	2 848 026	6.0	1 800 003.69	4.3
December	171	35	206	2 617 793	500 545	2 300 494	35 758	1 772	51 423	2 889 992	6.1	1 914 621.67	4.6
January	1	-	1	2 620	2 681	-	-	-	-	2 681	0.0	373.27	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Downbound	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTALS:													
March	1	-	1	16 539	-	24 849	-	-	-	24 849	0.1	14 244.60	0.0
April	187	92	279	3 822 006	1 603 730	1 443 692	2 411	13 656	370 803	3 434 292	7.2	3 169 142.80	7.6
May	384	116	500	6 338 061	2 556 561	3 249 265	25 150	19 462	610 977	6 461 415	13.6	5 583 905.25	13.4
June	358	108	466	5 823 253	2 492 746	2 863 606	15 131	19 467	656 801	6 047 751	12.7	5 371 637.50	12.9
July	351	117	468	5 922 679	2 367 177	3 053 464	39 663	20 290	628 488	6 109 082	12.9	5 340 445.85	12.8
August	332	84	416	5 370 035	2 305 227	2 573 977	40 004	24 348	596 077	5 539 633	11.7	4 962 433.68	11.9
September	300	100	400	5 286 677	2 104 472	2 548 154	34 487	10 291	407 975	5 105 379	10.7	4 348 403.50	10.5
October	362	146	508	6 509 039	2 115 255	3 090 657	21 846	19 862	603 429	5 851 049	12.3	5 098 342.08	12.3
November	303	91	394	5 110 785	1 967 527	2 352 561	16 657	9 377	627 102	4 973 224	10.5	4 493 186.43	10.8
December	234	91	325	4 111 855	1 319 764	2 300 494	35 758	3 931	296 154	3 956 101	8.3	3 215 361.36	7.7
January	1	1	2	20 411	2 681	-	-	-	-	2 681	0.0	1 796.55	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
GRAND TOTAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFFIC RESULTS 1959-1984

HISTORICAL TABLE 14M

MONTREAL LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	VESSEL TRANSITS			CARGO TONNES			GROSS REGISTERED TONS			TOLL REVENUE		
	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL
1959	3 732	3 720	7 452	9 933 505	8 748 278	18 681 783	12 577 585	12 508 410	25 085 995	$5 516 900	$4 529 977	$10 046 877
1960	3 445	3 424	6 869	7 966 552	10 458 683	18 425 235	12 609 246	12 522 004	25 131 250	$4 529 504	$5 579 555	$10 109 059
1961	3 445	3 447	6 892	7 470 204	13 773 993	21 244 197	14 493 351	14 415 227	28 908 578	$4 445 583	$6 961 477	$11 407 060
1962	3 170	3 181	6 351	9 869 712	13 348 410	23 218 122	15 472 804	15 538 657	31 011 461	$5 688 163	$6 886 612	$12 574 775
1963	3 152	3 133	6 285	12 283 320	15 787 597	28 070 917	17 537 549	17 493 162	35 030 711	$7 005 530	$8 116 752	$15 122 282
1964	3 383	3 396	6 779	16 806 727	18 853 823	35 660 550	20 266 121	20 322 026	40 588 147	$9 394 046	$9 691 201	$19 085 247
1965	3 634	3 696	7 330	20 062 880	19 293 390	39 356 270	22 185 070	22 283 710	44 468 780	$12 010 414	$9 798 598	$21 809 012
1966	3 666	3 675	7 341	23 381 538	21 296 726	44 678 264	25 051 331	24 966 394	50 017 725	$13 613 843	$10 720 519	$24 334 362
1967	3 446	3 475	6 921	24 260 978	15 681 129	39 942 107	23 050 237	23 128 249	46 178 486	$14 045 734	$8 304 054	$22 349 788
1968	3 270	3 306	6 576	27 566 575	15 936 424	43 502 999	23 968 459	24 043 967	48 012 426	$16 509 868	$8 378 997	$24 888 865
1969	3 198	3 194	6 392	20 362 081	16 845 229	37 207 310	21 487 237	21 519 976	43 007 213	$12 410 508	$9 045 970	$21 456 478
1970	3 122	3 158	6 280	22 897 783	23 523 651	46 421 434	22 538 319	22 591 596	45 129 915	$13 427 323	$12 031 904	$25 459 227
1971	3 023	3 048	6 071	23 615 721	24 453 688	48 069 409	24 814 664	24 842 334	49 656 998	$15 134 510	$12 272 127	$27 406 637
1972	2 977	2 985	5 962	23 119 000	25 557 430	48 676 430	25 124 503	25 089 415	50 213 918	$14 569 703	$12 731 386	$27 301 089
1973	3 064	3 061	6 125	25 065 766	27 219 041	52 284 807	25 788 061	25 949 756	51 737 817	$14 508 317	$13 386 074	$27 894 391
1974	2 140	2 120	4 260	20 870 412	19 178 567	40 048 979	18 975 796	19 057 417	38 033 213	$11 742 003	$9 577 814	$21 319 817
1975	2 353	2 351	4 704	19 899 887	23 654 416	43 554 303	22 041 474	22 062 562	44 104 036	$11 022 784	$11 569 430	$22 592 214
1976	2 426	2 433	4 859	26 143 114	23 205 325	49 348 439	24 111 968	24 155 231	48 267 199	$14 178 101	$11 635 123	$25 813 224
1977	2 594	2 591	5 185	31 764 277	25 692 064	57 456 341	27 034 614	27 070 012	54 104 626	$18 087 006	$12 682 285	$30 769 291
1978	2 640	2 622	5 262	24 854 039	32 088 641	56 942 680	29 421 326	29 238 061	58 659 387	$17 373 230	$15 837 793	$33 211 023
1979	2 425	2 421	4 846	24 382 965	30 939 128	55 322 093	27 354 785	27 387 252	54 742 037	$19 829 809	$16 035 932	$35 865 741
1980	2 482	2 476	4 958	14 925 615	34 528 494	49 454 109	28 092 501	28 258 082	56 350 583	$13 253 210	$19 145 125	$32 398 335
1981	2 283	2 291	4 574	18 822 201	31 747 056	50 569 257	26 422 767	26 428 932	52 851 699	$17 478 725	$16 933 100	$34 411 825
1982	2 147	2 156	4 303	11 149 898	31 665 416	42 815 314	25 716 121	25 798 862	51 514 983	$12 588 296	$20 744 385	$33 332 681
1983	1 931	1 939	3 870	15 579 017	29 481 964	45 060 981	24 194 830	24 155 396	48 350 226	$18 567 582	$19 113 308	$37 680 890
1984	1 878	1 881	3 759	18 636 683	28 868 773	47 505 456	24 133 253	24 198 087	48 331 340	$22 956 821	$18 642 079	$41 598 900
TOTAL	75 026	75 180	150 206	501 690 450	581 827 336	1 083 517 786	584 463 972	585 024 777	1 169 488 749	$339 887 513	$310 351 577	$650 239 090

CARGO BY TARIFF CLASSIFICATION

HISTORICAL TABLE 15M

MONTREAL LAKE-ONTARIO SECTION

YEAR	BULK		GRAINS		GOVT AID		CONTAINERS		GENERAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	16 912 625	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 769 158	9.5	18 681 783	100.0
1960	16 380 534	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 044 701	11.1	18 425 235	100.0
1961	19 362 530	91.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 881 667	8.9	21 244 197	100.0
1962	20 934 187	90.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 283 935	9.8	23 218 122	100.0
1963	25 403 072	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 667 844	9.5	28 070 916	100.0
1964	32 [illegible]5 207	90.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 335 343	9.4	35 660 550	100.0
1965	34 294 717	87.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 061 553	12.9	39 356 270	100.0
1966	39 699 009	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 979 255	11.1	44 678 264	100.0
1967	34 532 794	86.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 409 313	13.5	39 942 107	100.0
1968	36 242 775	83.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 260 224	16.7	43 502 999	100.0
1969	30 807 438	82.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 399 872	17.2	37 207 310	100.0
1970	40 481 680	87.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 939 754	12.8	46 421 434	100.0
1971	40 252 577	83.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 816 832	16.3	48 069 409	100.0
1972	41 558 573	85.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 117 856	14.6	48 676 429	100.0
1973	47 000 157	89.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 284 650	10.1	52 284 807	100.0
1974	35 946 352	89.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 102 627	10.2	40 048 979	100.0
1975	40 272 182	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 282 122	7.5	43 554 304	100.0
1976	45 231 966	91.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 116 474	8.3	49 348 440	100.0
1977	51 294 573	89.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 161 768	10.7	57 456 341	100.0
1978	24 475 763	43.0	27 736 129	48.7	129 095	0.2	271 485	0.5	4 330 208	7.6	56 942 680	100.0
1979	26 537 818	48.0	24 716 522	44.7	158 942	0.3	229 229	0.4	3 679 582	6.7	55 322 093	100.0
1980	19 859 217	40.2	26 747 760	54.1	168 209	0.3	166 055	0.3	2 512 868	5.1	49 454 109	100.0
1981	22 403 159	44.3	24 453 200	48.4	242 632	0.5	64 746	0.1	3 405 520	6.7	50 569 257	100.0
1982	15 013 588	35.1	24 247 173	56.6	292 456	0.7	78 478	0.2	3 183 619	7.4	42 815 314	100.0
1983	17 158 894	38.1	24 262 669	53.8	294 379	0.7	60 073	0.1	3 284 966	7.3	45 060 981	100.0
1984	18 835 140	39.6	23 500 719	49.5	231 107	0.5	140 684	0.3	4 797 806	10.1	47 505 456	100.0
TOTAL	793 216 527	73.2	175 664 172	16.2	1 516 820	0.1	1 010 750	0.1	112 109 517	10.4	1 083 517 786	100.0

TOTAL TOLLS REVENUE

HISTORICAL TABLE 16M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	CARGO TARIFFS						GROSS REGISTERED TONNAGE	LOCKAGE FEES	OTHER	TOTAL
	BULK	GRAINS	GOVT AID	CONTAINERS	GENERAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	7 331 954	NOT APPLICABLE	NOT APPLICABLE	NOT APPLICABLE	1 728 977	9 060 931	978 909	NOT APPLICABLE	7 037	10 046 877
1960	7 114 602				1 998 181	9 112 783	990 222		6 054	10 109 059
1961	8 414 049	-	-	-	1 839 790	10 253 839	1 139 634	-	13 587	11 407 060
1962	9 071 653	-	-	-	2 265 845	11 337 498	1 219 957	-	17 320	12 574 775
1963	11 074 332	-	-	-	2 646 716	13 721 048	1 383 788	-	17 446	15 122 282
1964	14 153 997	-	-	-	3 308 928	17 462 925	1 607 500	-	14 822	19 085 247
1965	15 011 515	-	-	-	5 021 322	20 032 837	1 760 730	-	15 445	21 809 012
1966	17 397 536	-	-	-	4 938 610	22 336 146	1 983 068	-	15 148	24 334 362
1967	15 096 582	-	-	-	5 365 115	20 461 697	1 828 439	-	59 652	22 349 788
1968	15 803 468	-	-	-	7 188 148	22 991 616	1 888 744	-	8 505	24 888 865
1969	13 424 451	-	-	-	6 331 797	19 756 248	1 689 016	-	11 214	21 456 478
1970	17 773 483	-	-	-	5 881 526	23 655 009	1 795 912	-	8 306	25 459 227
1971	17 677 538	-	-	-	7 748 999	25 426 537	1 974 733	-	5 367	27 406 637
1972	18 261 266	-	-	-	7 036 377	25 297 643	1 997 790	-	5 656	27 301 089
1973	20 608 149	-	-	-	5 236 108	25 844 257	2 042 408	-	7 726	27 894 391
1974	15 744 406	-	-	-	4 063 299	19 807 705	1 499 182	-	12 930	21 319 817
1975	17 612 142	-	-	-	3 234 974	20 847 116	1 735 862	-	9 236	22 592 214
1976	19 832 324	-	-	-	4 066 527	23 898 851	1 908 740	-	5 633	25 813 224
1977	22 528 087	-	-	-	6 094 584	28 622 671	2 140 978	-	5 642	30 769 291
1978	12 069 904	11 371 813	52 929	182 583	5 465 001	29 142 230	4 061 063	-	7 730	33 211 023
1979	16 253 029	10 133 774	65 157	154 741	5 459 472	32 066 173	3 793 081	-	6 487	35 865 741
1980	13 219 689	10 966 582	68 963	112 825	4 125 449	28 493 508	3 896 952	-	7 875	32 398 335
1981	14 977 551	10 025 813	99 479	43 356	5 596 334	30 742 533	3 661 658	-	7 534	34 411 825
1982	11 595 158	11 637 709	140 056	61 188	6 053 279	29 487 390	3 826 592	-	18 699	33 332 681
1983	14 309 062	12 615 852	153 066	50 868	6 704 465	33 833 313	3 829 563	-	18 014	37 680 390
1984	15 517 893	12 220 374	119 889	118 834	9 806 857	37 783 847	3 793 441	-	21 612	41 598 900
TOTAL	381 873 820	78 971 917	699 539	724 395	129 206 680	591 476 351	58 427 962		334 777	650 239 090

HISTORICAL TABLE 17M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	UPBOUND				DOWNBOUND				TOTAL			
	CARGO TONNES	TRANSITS			CARGO TONNES	TRANSITS			CARGO TONNES	TRANSITS		
		LOADED	BALLAST	TOTAL		LOADED	BALLAST	TOTAL		LOADED	BALLAST	TOTAL
1959	9 933 505	2 468	1 264	3 732	8 748 279	2 586	1 134	3 720	18 681 784	5 054	2 398	7 452
1960	7 966 552	2 097	1 348	3 445	10 458 683	2 416	1 008	3 424	18 425 235	4 513	2 356	6 869
1961	7 470 204	1 932	1 513	3 445	13 773 993	2 590	857	3 447	21 244 197	4 522	2 370	6 892
1962	9 869 712	2 042	1 128	3 170	13 348 410	2 360	821	3 181	23 218 122	4 402	1 949	6 351
1963	12 283 320	2 147	1 005	3 152	15 787 597	2 271	862	3 133	28 070 917	4 418	1 867	6 285
1964	16 806 727	2 468	915	3 383	18 853 823	2 563	833	3 396	35 660 550	5 031	1 748	6 779
1965	20 062 880	2 813	821	3 634	19 293 390	2 590	1 106	3 696	39 356 270	5 403	1 927	7 330
1966	23 381 538	2 981	685	3 666	21 296 726	2 597	1 078	3 675	44 678 264	5 578	1 763	7 341
1967	24 260 977	2 863	583	3 446	15 681 129	2 050	1 425	3 475	39 942 106	4 913	2 008	6 921
1968	27 566 575	2 898	372	3 270	15 936 424	1 917	1 389	3 306	43 502 999	4 815	1 761	6 576
1969	20 362 081	2 538	660	3 198	16 845 229	1 954	1 240	3 194	37 207 310	4 492	1 900	6 392
1970	22 897 783	2 487	635	3 122	23 523 651	2 140	1 018	3 158	46 421 434	4 627	1 653	6 280
1971	23 615 721	2 532	491	3 023	24 453 688	2 146	902	3 048	48 069 409	4 678	1 393	6 071
1972	23 118 999	2 407	570	2 977	25 557 431	2 172	813	2 985	48 676 430	4 579	1 383	5 962
1973	25 065 766	2 323	741	3 064	27 219 041	2 198	863	3 061	52 284 807	4 521	1 604	6 125
1974	20 870 412	1 697	443	2 140	19 178 567	1 525	595	2 120	40 048 979	3 222	1 038	4 260
1975	19 899 887	1 626	727	2 353	23 654 416	1 864	487	2 351	43 554 303	3 490	1 214	4 704
1976	26 143 114	1 898	528	2 426	23 205 325	1 893	540	2 433	49 348 439	3 791	1 068	4 859
1977	31 764 277	2 233	361	2 594	25 692 064	1 952	639	2 591	57 456 341	4 185	1 000	5 185
1978	24 854 039	1 769	871	2 640	32 088 641	2 231	391	2 622	56 942 680	4 000	1 262	5 262
1979	24 382 965	1 600	825	2 425	30 939 128	2 105	316	2 421	55 322 093	3 705	1 141	4 846
1980	14 925 615	937	1 545	2 482	34 528 494	2 310	166	2 476	49 454 109	3 247	1 711	4 958
1981	18 822 201	1 168	1 115	2 283	31 747 056	2 035	256	2 291	50 569 257	3 203	1 371	4 574
1982	11 149 898	717	1 430	2 147	31 665 416	1 978	178	2 156	42 815 314	2 695	1 608	4 303
1983	15 579 017	955	976	1 931	29 481 964	1 770	169	1 939	45 060 981	2 725	1 145	3 870
1984	18 636 683	1 119	759	1 878	28 868 773	1 694	187	1 881	47 505 456	2 813	946	3 759
TOTAL	501 690 448	52 715	22 311	75 026	581 827 338	55 907	19 273	75 180	1 083 517 786	108 622	41 584	150 206

HISTORICAL TABLE 18M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	UPBOUND				DOWNBOUND				TOTAL	
	PERCENT OF TOTAL		PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT	PERCENT OF TOTAL		PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT	PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT
	TONNES	TRANSITS			TONNES	TRANSITS				
1959	53.2%	50.1%	66.1%	4 025	46.8%	49.9%	69.5%	3 383	67.8%	3 696
1960	43.2%	50.2%	60.9%	3 799	56.8%	49.8%	70.6%	4 329	65.7%	4 083
1961	35.2%	50.0%	56.1%	3 867	64.8%	50.0%	75.1%	5 318	65.6%	4 698
1962	42.5%	49.9%	64.4%	4 833	57.5%	50.1%	74.2%	5 656	69.3%	5 274
1963	43.8%	50.2%	68.1%	5 721	56.2%	49.8%	72.5%	6 952	70.3%	6 354
1964	47.1%	49.9%	73.0%	6 810	52.9%	50.1%	75.5%	7 356	74.2%	7 088
1965	51.0%	49.6%	77.4%	7 132	49.0%	50.4%	70.1%	7 449	73.7%	7 284
1966	52.3%	49.9%	81.3%	7 844	47.7%	50.1%	70.7%	8 201	76.0%	8 010
1967	60.7%	49.8%	83.1%	8 474	39.3%	50.2%	59.0%	7 649	71.0%	8 130
1968	63.4%	49.7%	88.6%	9 512	36.6%	50.3%	58.0%	8 313	73.2%	9 035
1969	54.7%	50.0%	79.4%	8 023	45.3%	50.0%	61.2%	8 621	70.3%	8 283
1970	49.3%	49.7%	79.7%	9 207	50.7%	50.3%	67.8%	10 992	73.7%	10 033
1971	49.1%	49.8%	83.8%	9 327	50.9%	50.2%	70.4%	11 395	77.1%	10 276
1972	47.5%	49.9%	80.9%	9 605	52.5%	50.1%	72.8%	11 767	76.8%	10 630
1973	47.9%	50.0%	75.8%	10 790	52.1%	50.0%	71.8%	12 384	73.3%	11 565
1974	52.1%	50.2%	79.3%	12 298	47.9%	49.8%	71.9%	12 576	75.6%	12 430
1975	45.7%	50.0%	69.1%	12 239	54.3%	50.0%	79.3%	12 690	74.2%	12 480
1976	53.0%	49.9%	78.2%	13 774	47.0%	50.1%	77.8%	12 258	78.0%	13 017
1977	55.3%	50.0%	86.1%	14 225	44.7%	50.0%	75.3%	13 162	80.7%	13 729
1978	43.6%	50.2%	67.0%	14 050	56.4%	49.8%	85.1%	14 383	76.0%	14 236
1979	44.1%	50.0%	66.0%	15 239	55.9%	50.0%	86.9%	14 698	76.5%	14 932
1980	30.2%	50.1%	37.8%	15 929	69.8%	49.9%	93.3%	14 947	65.5%	15 231
1981	37.2%	49.9%	51.2%	16 115	62.8%	50.1%	88.8%	15 601	70.0%	15 788
1982	26.0%	49.9%	33.4%	15 551	74.0%	50.1%	91.7%	16 009	62.6%	15 887
1983	34.6%	49.9%	49.5%	16 313	65.4%	50.1%	91.3%	16 656	70.4%	16 536
1984	39.2%	50.0%	59.6%	16 655	60.8%	50.0%	90.1%	17 042	74.8%	16 888
TOTAL	46.3%	49.9%	70.3%	9 517	53.6%	50.1%	74.4%	10 407	72.3%	9 975

CARGO BY TRANSIT AND VESSEL

HISTORICAL TABLE 19M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	TYPE OF TRANSIT						CLASS OF VESSEL				TYPE OF VESSEL					
	OVERSEAS		INLAND		COASTAL		OCEAN		LAKER		CARGO		TANKER		TUG AND BARGE	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	5 897 349	31.6	12 784 434	68.4	-	0.0	5 897 349	31.6	12 784 434	68.4	16 656 027	89.2	1 993 132	10.7	32 624	0.2
1960	7 205 507	39.1	11 219 728	60.9	-	0.0	7 205 507	39.1	11 219 728	60.9	15 923 215	86.4	2 435 425	13.2	66 595	0.4
1961	6 665 354	31.4	14 578 844	68.6	-	0.0	6 665 354	31.4	14 578 844	68.6	19 061 075	89.7	2 111 226	9.9	71 897	0.3
1962	8 179 203	35.2	15 038 920	64.8	-	0.0	8 179 203	35.2	15 038 920	64.8	21 301 110	91.7	1 883 774	8.1	33 238	0.1
1963	7 270 393	25.9	20 800 523	74.1	-	0.0	7 270 393	25.9	20 800 523	74.1	26 009 080	92.7	2 051 862	7.3	9 974	0.0
1964	9 396 156	26.3	26 264 393	73.7	-	0.0	9 396 156	26.3	26 264 393	73.7	33 124 065	92.9	2 515 655	7.1	20 830	0.1
1965	12 473 586	31.7	26 882 685	68.3	-	0.0	12 473 586	31.7	26 882 685	68.3	36 201 656	92.0	3 141 360	8.0	13 254	0.0
1966	13 051 333	29.2	31 626 930	70.8	-	0.0	13 051 333	29.2	31 626 930	70.8	41 559 749	93.0	3 101 186	6.9	17 329	0.0
1967	12 267 777	30.7	26 359 800	66.0	1 314 530	3.3	13 582 307	34.0	26 359 800	66.0	36 983 137	92.6	2 932 876	7.3	26 094	0.1
1968	13 831 259	31.8	28 602 810	65.7	1 068 930	2.5	14 900 189	34.3	28 602 810	65.7	40 526 651	93.2	2 953 762	6.8	22 586	0.1
1969	13 376 440	36.0	23 099 826	62.1	731 044	2.0	14 107 484	37.9	23 099 826	62.1	33 512 544	90.1	3 691 618	9.9	3 148	0.0
1970	12 985 069	28.0	32 862 719	70.8	573 646	1.2	13 558 715	29.2	32 862 719	70.8	42 296 844	91.1	4 096 929	8.8	27 661	0.1
1971	17 515 147	36.4	29 834 286	62.1	719 977	1.5	18 235 124	37.9	29 834 286	62.1	44 730 750	93.1	3 321 364	6.9	17 295	0.0
1972	16 625 070	38.3	29 397 071	60.4	654 289	1.3	19 279 359	39.6	29 397 071	60.4	44 428 474	91.3	3 816 785	7.8	431 169	0.9
1973	16 313 793	31.2	35 204 367	67.3	766 647	1.5	17 080 440	32.7	35 204 367	67.3	47 056 661	90.0	4 324 638	8.3	903 508	1.7
1974	10 679 072	26.7	28 668 970	71.6	700 937	1.8	11 380 009	28.4	28 668 970	71.6	36 185 581	90.4	3 196 497	8.0	666 901	1.7
1975	11 489 003	26.4	31 148 292	71.5	917 008	2.1	12 406 011	28.5	31 148 292	71.5	40 693 882	93.4	2 295 437	5.3	564 985	1.3
1976	13 324 916	27.0	35 225 785	71.4	797 737	1.6	14 122 653	28.6	35 225 785	71.4	46 859 786	95.0	1 742 068	3.5	746 586	1.5
1977	17 733 484	30.9	38 293 748	66.6	1 429 109	2.5	19 162 593	33.4	38 293 748	66.6	54 499 464	94.9	1 702 940	3.0	1 253 937	2.2
1978	21 152 474	37.1	33 866 108	59.5	1 924 098	3.4	23 076 572	40.5	33 866 108	59.5	53 700 654	94.3	2 488 012	4.4	754 014	1.3
1979	18 607 911	33.6	35 157 287	63.6	1 556 895	2.8	20 164 806	36.4	35 157 287	63.6	51 720 937	93.5	2 580 991	4.7	1 020 165	1.8
1980	13 681 019	27.7	34 736 797	70.2	1 036 293	2.1	14 717 312	29.8	34 736 797	70.2	46 515 056	94.1	2 426 899	4.9	512 154	1.0
1981	13 237 039	26.2	36 401 653	72.0	930 565	1.8	14 167 604	28.0	36 401 653	72.0	47 414 230	93.8	2 771 549	5.5	383 478	0.8
1982	12 826 010	30.0	29 141 734	68.1	847 570	2.0	13 673 580	31.9	29 141 734	68.1	40 423 087	94.4	2 333 854	5.5	58 373	0.1
1983	12 642 864	28.1	31 414 382	69.7	1 003 735	2.2	13 646 599	30.3	31 414 382	69.7	42 826 376	95.0	2 184 630	4.8	49 975	0.1
1984	15 040 063	31.7	31 356 816	66.0	1 108 577	2.3	16 148 640	34.0	31 356 816	66.0	45 549 288	95.9	1 895 266	4.0	60 902	0.1
TOTAL	335 467 291	31.0	729 968 908	67.4	18 081 587	1.7	353 548 878	32.6	729 968 908	67.4	1 005 759 379	92.8	69 989 735	6.5	7 768 672	0.7

TRAFFIC BY VESSEL LENGTH

HISTORICAL TABLE 20M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	TRANSITS								CARGO TONNES							
	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	OVER 217m	TOTAL	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	OVER 217m	TOTAL
1959	1 359	3 755	844	781	329	304	80	7 452	52 456	6 695 713	2 277 514	3 073 701	2 341 663	3 276 797	963 938	18 681 782
1960	1 011	3 031	999	966	557	204	101	6 869	51 211	4 760 705	2 584 835	3 833 378	3 622 905	2 224 088	1 348 113	18 425 235
1961	769	2 624	1 186	1 289	575	274	175	6 892	39 963	4 165 137	3 067 828	4 830 236	3 448 580	3 020 731	2 671 722	21 244 197
1962	580	1 975	1 222	1 378	626	320	250	6 351	26 858	3 263 613	3 198 623	5 462 054	3 959 808	3 531 101	3 776 066	23 218 123
1963	616	1 568	1 173	1 375	679	487	387	6 285	36 044	2 647 216	3 028 316	5 290 972	4 294 049	6 236 943	6 537 377	28 070 917
1964	582	1 418	1 237	1 571	909	632	430	6 779	41 071	2 313 185	3 108 606	6 191 661	6 384 462	8 404 960	9 216 605	35 660 550
1965	816	1 317	1 418	1 577	1 099	570	533	7 330	45 379	2 190 754	3 625 711	6 744 073	8 599 954	7 797 486	10 352 914	39 356 271
1966	556	1 170	1 439	1 537	1 223	750	666	7 341	49 328	2 028 321	3 438 663	6 527 474	9 975 379	9 509 933	13 149 166	44 678 264
1967	718	899	1 395	1 311	1 094	769	735	6 921	76 051	1 568 338	3 359 026	5 101 351	8 283 246	8 581 821	12 972 273	39 942 106
1968	623	879	1 112	1 181	1 115	758	908	6 576	71 980	1 477 193	2 959 323	4 957 350	9 468 067	9 028 674	15 540 412	43 502 999
1969	795	909	1 192	1 234	1 048	459	755	6 392	48 912	1 439 120	3 062 048	4 624 140	8 598 574	5 810 005	13 624 512	37 207 311
1970	640	828	1 168	1 135	1 086	532	891	6 280	29 268	1 521 615	3 264 355	4 699 825	9 569 901	7 569 614	19 766 856	46 421 434
1971	318	661	1 132	1 190	1 299	614	857	6 071	37 537	1 041 829	3 057 027	5 555 321	11 555 626	8 352 245	18 469 824	48 069 409
1972	307	685	957	1 153	1 421	655	784	5 962	39 602	1 102 659	2 744 047	5 480 002	12 734 265	9 099 920	17 475 934	48 676 429
1973	364	707	1 050	1 013	1 310	820	861	6 125	21 643	1 154 509	3 364 802	5 320 783	11 442 303	11 159 949	19 820 818	52 284 807
1974	301	358	692	582	923	676	728	4 260	33 343	472 816	2 203 524	2 885 807	8 274 346	9 758 175	16 420 968	40 048 979
1975	304	232	683	796	1 022	807	860	4 704	41 185	284 220	1 972 575	3 384 138	8 659 564	10 864 468	18 348 153	43 554 303
1976	269	158	617	777	1 054	944	1 040	4 859	15 732	156 080	1 874 200	3 345 104	10 061 819	12 999 099	20 896 405	49 348 439
1977	270	212	634	800	1 400	878	991	5 185	13 866	287 989	2 168 300	3 983 524	16 472 445	13 766 149	20 764 068	57 456 341
1978	172	127	650	877	1 641	807	988	5 262	5 646	150 835	2 321 528	4 952 838	17 069 099	11 511 697	20 931 037	56 942 680
1979	170	139	467	901	1 447	735	987	4 846	4 108	210 471	1 598 802	5 276 042	15 085 964	11 003 876	22 142 830	55 322 093
1960	166	144	476	826	1 429	748	1 169	4 958	2 820	235 942	1 606 834	4 298 239	11 165 857	8 670 498	23 473 919	49 454 109
1981	184	110	478	644	1 169	741	1 248	4 574	2 354	184 723	1 585 425	3 764 266	10 389 927	9 518 149	25 124 413	50 569 257
1982	195	54	402	693	1 078	592	1 289	4 303	8 497	71 784	1 231 021	3 486 034	8 623 300	7 016 867	22 377 811	42 815 314
1983	165	53	371	535	904	471	1 371	3 870	4 676	66 101	1 369 789	2 978 461	8 060 593	5 889 031	26 692 330	45 060 981
1984	171	50	343	517	851	360	1 467	3 759	5 455	68 751	1 309 258	3 074 093	9 209 734	4 962 787	28 875 378	47 505 456
TOTAL	12 421	24 063	23 337	26 639	27 288	15 907	20 551	150 206	804 985	39 559 619	65 381 980	119 120 867	237 351 430	209 565 063	411 733 842	1 083 517 786

COMMODITY GROUPS

HISTORICAL TABLE 21M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	AGRICULTURAL PRODUCTS		ANIMAL PRODUCTS		MINE PRODUCTS		FOREST PRODUCTS		MANUFACTURES & MISCELLANEOUS		PACKAGE FREIGHT		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	6 830 789	36.6	178 899	1.0	7 409 667	39.7	275 569	1.5	3 526 506	18.9	460 354	2.5	18 681 784	100.0
1960	7 457 469	40.5	203 898	1.1	5 875 359	31.9	257 990	1.4	4 127 165	22.4	503 354	2.7	18 425 235	100.0
1961	9 683 584	45.6	251 453	1.2	5 524 657	26.0	187 193	0.9	5 038 380	23.7	558 930	2.6	21 244 197	100.0
1962	10 281 833	44.3	278 837	1.2	7 429 858	32.0	228 968	1.0	4 434 191	19.1	564 435	2.4	23 218 122	100.0
1963	12 531 837	44.6	367 316	1.3	9 351 041	33.3	281 888	1.0	5 036 141	17.9	502 694	1.8	28 070 917	100.0
1964	15 368 230	43.1	489 837	1.4	12 857 268	36.1	305 268	0.9	6 072 986	17.0	566 961	1.6	35 660 550	100.0
1965	15 997 319	40.6	385 678	1.0	13 850 576	35.2	268 267	0.7	8 290 421	21.1	564 009	1.4	39 356 270	100.0
1966	18 144 613	40.6	352 685	0.8	16 691 053	37.4	359 441	0.8	8 603 537	19.3	526 935	1.2	44 678 264	100.0
1967	12 419 089	31.1	363 900	0.9	17 505 477	43.8	356 107	0.9	8 970 941	22.5	326 592	0.8	39 942 106	100.0
1968	12 279 678	28.2	330 234	0.8	19 150 316	44.0	383 129	0.9	10 902 319	25.1	457 323	1.1	43 502 999	100.0
1969	11 400 922	30.6	315 558	0.8	13 016 108	35.0	322 364	0.9	11 734 073	31.5	418 285	1.1	37 207 310	100.0
1970	17 961 480	38.7	333 023	0.7	15 955 716	34.4	255 851	0.6	11 535 241	24.8	380 123	0.8	46 421 434	100.0
1971	20 495 174	42.6	388 634	0.8	14 649 825	30.5	333 195	0.7	11 835 217	24.6	367 364	0.8	48 069 409	100.0
1972	21 390 755	43.9	302 643	0.6	13 965 088	28.7	281 676	0.6	12 559 825	25.8	176 443	0.4	48 676 430	100.0
1973	22 072 903	42.2	260 861	0.5	17 850 383	34.1	169 713	0.3	11 859 342	22.7	71 605	0.1	52 284 807	100.0
1974	14 672 142	36.6	230 774	0.6	17 327 687	43.3	93 671	0.2	7 699 376	19.2	25 329	0.1	40 048 979	100.0
1975	19 440 779	44.6	140 009	0.3	16 530 527	38.0	109 771	0.3	7 308 691	16.8	24 526	0.1	43 554 303	100.0
1976	18 755 125	38.0	240 764	0.5	22 504 977	45.6	75 029	0.2	7 733 394	15.7	39 150	0.1	49 348 439	100.0
1977	21 815 530	38.0	228 391	0.4	25 033 807	43.6	99 071	0.2	10 246 887	17.8	32 655	0.1	57 456 341	100.0
1978	27 885 242	49.0	182 675	0.3	19 084 040	33.5	118 074	0.2	9 631 369	16.9	41 280	0.1	56 942 680	100.0
1979	24 919 208	45.0	156 980	0.3	20 404 400	36.9	82 178	0.1	9 736 697	17.6	22 630	0.0	55 322 093	100.0
1980	26 920 476	54.4	182 346	0.4	14 891 195	30.1	56 087	0.1	7 386 038	14.9	17 967	0.0	49 454 109	100.0
1981	24 673 525	48.8	185 196	0.4	17 857 148	35.3	44 299	0.1	7 801 251	15.4	7 838	0.0	50 569 257	100.0
1982	24 515 880	57.3	134 682	0.3	10 762 770	25.1	24 026	0.1	7 377 956	17.2	-	0.0	42 815 314	100.0
1983	24 449 080	54.3	95 902	0.2	13 081 176	29.0	24 164	0.1	7 410 659	16.4	-	0.0	45 060 981	100.0
1984	23 649 862	49.8	85 109	0.2	14 802 071	31.2	70 517	0.1	8 897 897	18.7	-	0.0	47 505 456	100.0
TOTAL	466 012 524	43.0	6 666 284	0.6	383 362 190	35.4	5 063 506	0.5	215 756 500	19.9	6 656 782	0.6	1 083 517 786	100.0

SELECTED U.S. GRAINS

HISTORICAL TABLE 22M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	WHEAT		CORN		RYE		OATS		BARLEY		SOYBEANS		FLAXSEED		SUNFLOWER SEEDS		TOTAL GRAINS	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	444 329	2.4	799 945	4.3	22 558	0.1	403 569	2.2	533 572	2.9	143 386	0.8	162 137	0.9	-	0.0	2 509 496	13.4
1960	631 892	3.4	952 811	5.2	77 113	0.4	290 575	1.6	517 372	2.8	441 119	2.4	80 547	0.4	-	0.0	2 991 429	16.2
1961	1 163 344	5.5	1 421 950	6.7	54 249	0.3	76 976	0.4	256 290	1.2	400 369	1.9	72 363	0.3	-	0.0	3 445 541	16.2
1962	817 875	3.5	1 944 008	8.4	244 657	1.1	389 572	1.7	647 457	2.8	632 720	2.7	98 370	0.4	-	0.0	4 774 659	20.6
1963	1 249 345	4.5	2 392 559	8.5	211 086	0.8	86 811	0.3	532 377	1.9	574 083	2.0	85 171	0.3	-	0.0	5 131 432	18.3
1964	809 221	2.3	2 905 038	8.1	71 024	0.2	54 866	0.2	687 665	1.9	868 192	2.4	144 532	0.4	-	0.0	5 540 538	15.5
1965	1 109 330	2.8	3 294 033	8.4	34 533	0.1	314 753	0.8	657 395	1.7	1 136 160	2.9	73 143	0.2	-	0.0	6 619 347	16.8
1966	1 520 708	3.4	3 039 049	6.8	93 405	0.2	369 598	0.8	515 254	1.2	1 045 231	2.3	143 134	0.3	-	0.0	6 726 379	15.1
1967	1 119 773	2.8	1 881 877	4.7	45 839	0.1	100 435	0.3	317 575	0.8	759 552	1.9	146 391	0.4	-	0.0	4 371 442	10.9
1968	1 533 785	3.5	2 868 570	6.6	39 251	0.1	37 112	0.1	122 847	0.3	1 127 774	2.6	199 074	0.5	-	0.0	5 928 413	13.6
1969	1 229 554	3.3	3 075 734	8.3	24 275	0.1	2 185	0.0	69 880	0.2	1 378 579	3.7	181 402	0.5	-	0.0	5 961 609	16.0
1970	1 535 257	3.3	2 575 550	5.5	864	0.0	203 140	0.4	999 305	2.2	2 205 342	4.8	58 710	0.1	-	0.0	7 578 168	16.3
1971	1 427 649	3.0	3 012 593	6.3	124 290	0.3	36 782	0.1	421 332	0.9	2 594 339	5.4	26 088	0.1	-	0.0	7 643 573	15.9
1972	2 182 496	4.5	3 271 754	6.7	3 907	0.0	93 396	0.2	854 825	1.8	1 427 652	2.9	259 647	0.5	-	0.0	8 093 677	16.6
1973	3 487 434	6.7	3 544 948	6.8	586 196	1.1	629 029	1.2	1 162 678	2.2	1 471 727	2.8	5 498	0.0	-	0.0	10 887 510	20.8
1974	1 622 560	4.1	2 503 352	6.3	210 099	0.5	309 893	0.8	323 909	0.8	911 774	2.3	100	0.0	-	0.0	5 881 687	14.7
1975	3 576 444	8.2	2 707 189	6.2	3 627	0.0	131 648	0.3	158 327	0.4	1 156 977	2.7	16 803	0.0	-	0.0	7 751 015	17.8
1976	1 588 121	3.2	3 808 618	7.7	3 289	0.0	126 465	0.3	610 958	1.2	1 082 785	2.2	5 742	0.0	-	0.0	7 225 978	14.6
1977	2 938 824	5.1	3 479 895	6.1	-	0.0	125 110	0.2	920 852	1.6	1 349 160	2.3	25 456	0.0	-	0.0	8 839 297	15.4
1978	5 531 295	9.7	5 826 521	10.2	-	0.0	126 331	0.2	270 413	0.5	2 152 349	3.8	11 965	0.0	-	0.0	13 918 874	24.4
1979	4 061 266	7.3	6 869 035	12.4	60 066	0.1	3 698	0.0	288 469	0.5	1 430 693	2.6	-	0.0	-	0.0	12 713 227	23.0
1980	3 556 167	7.2	5 444 933	11.0	137 520	0.3	36 590	0.1	680 577	1.4	1 240 782	2.5	2 215	0.0	1 205 564	2.4	12 304 348	24.9
1981	3 480 645	6.9	3 656 771	7.2	47 253	0.1	27 711	0.1	837 264	1.7	1 533 435	3.0	13 227	0.0	1 301 072	2.6	10 897 378	21.5
1982	2 856 250	6.7	2 939 988	6.9	9 670	0.0	7 057	0.0	354 808	0.8	982 526	2.3	14 291	0.0	1 140 147	2.7	8 304 737	19.4
1983	2 824 695	6.3	2 083 258	4.6	23 370	0.1	950	0.0	831 164	1.8	270 977	0.6	1 025	0.0	643 709	1.4	6 679 148	14.8
1984	3 124 417	6.6	2 257 653	4.8	8 401	0.0	3 052	0.0	608 831	1.3	826 106	1.7	5 180	0.0	755 960	1.6	7 589 600	16.0
TOTAL	55 422 676	5.1	78 557 632	7.2	2 136 542	0.2	3 987 304	0.4	14 181 396	1.3	29 144 289	2.7	1 832 211	0.2	5 046 452	0.5	190 308 502	17.6

SELECTED CANADIAN GRAINS

HISTORICAL TABLE 23M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	WHEAT		CORN		RYE		OATS		BARLEY		SOYBEANS		FLAXSEED		SUNFLOWER SEEDS		TOTAL GRAINS	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	2 706 061	14.5	61 387	0.3	2 231	0.0	260 258	1.4	504 670	2.7	55 682	0.3	143 479	0.8	-	0.0	3 733 768	20.0
1960	2 864 328	15.5	46 774	0.3	7 605	0.0	161 616	0.9	550 885	3.0	73 213	0.4	202 972	1.1	-	0.0	3 907 393	21.2
1961	4 752 469	22.4	30 988	0.1	81 035	0.4	169 168	0.8	372 142	1.8	85 109	0.4	175 164	0.8	-	0.0	5 666 075	26.7
1962	3 630 764	15.6	40 643	0.2	116 097	0.5	232 304	1.0	349 992	1.5	62 526	0.3	191 384	0.8	-	0.0	4 623 710	19.9
1963	5 357 965	19.1	13 151	0.0	73 037	0.3	393 503	1.4	475 961	1.7	30 580	0.1	175 767	0.6	-	0.0	6 519 964	23.2
1964	7 527 695	21.1	12 662	0.0	68 230	0.2	295 867	0.8	417 937	1.2	28 605	0.1	223 083	0.6	-	0.0	8 574 079	24.0
1965	6 734 939	17.1	30 676	0.1	38 798	0.1	459 945	1.2	542 217	1.4	82 192	0.2	248 982	0.6	-	0.0	8 137 749	20.7
1966	8 631 879	19.3	34 921	0.1	113 629	0.3	299 747	0.7	633 794	1.4	70 528	0.2	317 839	0.7	-	0.0	10 102 337	22.6
1967	5 071 203	12.7	-	0.0	79 766	0.2	286 817	0.7	949 307	2.4	57 843	0.1	217 763	0.5	-	0.0	6 662 699	16.7
1968	4 427 054	10.2	8 809	0.0	52 569	0.1	196 329	0.5	418 365	1.0	66 625	0.2	114 196	0.3	-	0.0	5 283 947	12.1
1969	3 212 180	8.6	25 736	0.1	39 852	0.1	191 709	0.5	633 278	1.7	106 483	0.3	195 762	0.5	-	0.0	4 405 000	11.8
1970	5 886 419	12.7	40 463	0.1	47 040	0.1	293 471	0.6	2 611 839	5.6	47 445	0.1	275 483	0.6	-	0.0	9 202 160	19.8
1971	7 110 082	14.8	58 866	0.1	107 907	0.2	287 888	0.6	3 016 482	6.3	40 881	0.1	392 759	0.8	-	0.0	11 014 865	22.9
1972	7 507 597	15.4	32 778	0.1	93 112	0.2	260 542	0.5	3 172 149	6.5	37 096	0.1	312 577	0.6	-	0.0	11 415 851	23.5
1973	6 870 074	13.1	13 748	0.0	68 194	0.1	172 857	0.3	2 045 250	3.9	30 858	0.1	263 192	0.5	-	0.0	9 464 173	18.1
1974	6 181 090	15.4	71 726	0.2	78 830	0.2	85 014	0.2	1 178 540	2.9	6 821	0.0	189 306	0.5	-	0.0	7 791 327	19.5
1975	7 685 785	17.6	200 779	0.5	216 898	0.5	295 394	0.7	2 073 546	4.8	420	0.0	102 281	0.2	-	0.0	10 575 103	24.3
1976	6 928 464	14.0	294 477	0.6	121 036	0.2	497 836	1.0	2 347 252	4.8	16 084	0.0	109 833	0.2	-	0.0	10 314 982	20.9
1977	8 549 267	14.9	360 999	0.6	70 291	0.1	402 701	0.7	1 936 346	3.4	29 379	0.1	198 844	0.3	-	0.0	11 547 827	20.1
1978	8 519 386	15.0	627 718	1.1	82 298	0.1	144 629	0.3	2 262 597	4.0	49 374	0.1	232 556	0.4	-	0.0	11 918 558	20.9
1979	5 953 921	10.8	218 998	0.4	140 335	0.3	139 070	0.3	2 910 471	5.3	25 379	0.0	319 686	0.6	-	0.0	9 707 860	17.5
1980	10 187 369	20.6	1 073 549	2.2	363 647	0.7	264 121	0.5	1 394 588	2.8	54 259	0.1	250 637	0.5	79 005	0.2	13 667 175	27.6
1981	8 441 450	16.7	1 418 355	2.8	350 664	0.7	130 855	0.3	2 111 926	4.2	8 613	0.0	266 766	0.5	58 022	0.1	12 786 651	25.3
1982	11 024 842	25.7	812 687	1.9	259 610	0.6	142 992	0.3	2 849 224	6.7	65 253	0.2	249 093	0.6	2 531	0.0	15 406 232	36.0
1983	12 784 633	28.4	684 709	1.5	109 287	0.2	77 410	0.2	2 875 079	6.4	29 813	0.1	359 750	0.8	-	0.0	16 920 681	37.6
1984	12 813 292	27.0	516 774	1.1	7 257	0.0	55 578	0.1	1 788 891	3.8	72 408	0.1	227 519	0.5	7 056	0.0	15 488 775	32.6
TOTAL	181 360 208	16.7	6 732 373	0.6	2 789 255	0.3	6 197 621	0.6	40 422 728	3.7	1 233 469	0.1	5 956 673	0.6	146 614	0.0	244 838 941	22.6

HISTORICAL TABLE 24M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	COAL		COKE		IRON ORE		CLAY & BENTONITE		GRAVEL & SAND		STONE		SALT		SULPHUR		OTHER MINE	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	1 070 971	5.7	23 620	0.1	5 620 221	30.1	43 510	0.2	1 027	0.0	10 632	0.1	94 393	0.5	81 687	0.4	463 605	2.5
1960	925 752	5.0	82 254	0.4	3 914 894	21.2	55 432	0.3	3 662	0.0	16 934	0.1	110 961	0.6	65 992	0.4	699 477	3.8
1961	1 048 277	4.9	153 063	0.7	3 644 391	17.2	75 900	0.4	1 911	0.0	10 375	0.0	126 196	0.6	82 215	0.4	382 329	1.8
1962	1 075 566	4.6	192 371	0.8	5 456 524	23.5	84 567	0.4	523	0.0	10 232	0.0	166 030	0.7	59 426	0.3	384 619	1.7
1963	883 072	3.1	206 730	0.7	7 401 968	26.4	116 735	0.4	-	0.0	3 476	0.0	195 105	0.7	67 572	0.2	476 385	1.7
1964	727 434	2.0	214 293	0.6	11 029 051	30.9	119 904	0.3	-	0.0	7 647	0.0	219 304	0.6	71 028	0.2	468 610	1.3
1965	946 228	2.4	166 958	0.4	11 588 329	29.4	167 500	0.4	11 846	0.0	3 492	0.0	320 126	0.8	-	0.0	646 097	1.6
1966	1 111 618	2.5	199 553	0.4	14 067 088	31.5	136 958	0.3	2 946	0.0	14 687	0.0	398 095	0.9	45	0.0	760 062	1.7
1967	1 030 029	2.6	215 092	0.5	14 879 992	37.3	166 914	0.4	-	0.0	17 604	0.0	441 992	1.1	21 882	0.1	731 972	1.8
1968	1 089 476	2.5	248 538	0.6	16 268 430	37.4	213 979	0.5	-	0.0	36 878	0.1	523 097	1.2	-	0.0	769 918	1.8
1969	587 671	1.6	325 264	0.9	10 568 053	28.4	215 517	0.6	12 558	0.0	24 655	0.1	351 215	0.9	-	0.0	931 176	2.5
1970	288 268	0.6	458 852	1.0	13 715 305	29.5	261 194	0.6	47	0.0	6 938	0.0	420 859	0.9	-	0.0	804 252	1.7
1971	299 510	0.6	473 499	1.0	12 181 176	25.3	272 835	0.6	16 193	0.0	25 017	0.1	462 775	1.0	-	0.0	918 820	1.9
1972	244 181	0.5	539 852	1.1	11 370 116	23.4	133 400	0.3	69	0.0	9 766	0.0	806 409	1.7	-	0.0	861 295	1.8
1973	251 895	0.5	739 416	1.4	14 235 151	27.2	175 136	0.3	-	0.0	27 899	0.1	819 829	1.6	-	0.0	1 601 056	3.1
1974	175 192	0.4	1 190 536	3.0	12 964 996	32.4	247 616	0.6	390	0.0	45 729	0.1	811 864	2.0	76 722	0.2	1 814 642	4.5
1975	398 575	0.9	832 835	1.9	13 159 321	30.2	157 803	0.4	12 689	0.0	70 047	0.2	779 557	1.8	31 576	0.1	1 088 123	2.5
1976	346 001	0.7	1 620 382	3.3	18 629 321	37.8	234 602	0.5	27 779	0.1	54 954	0.1	752 355	1.5	43 742	0.1	795 841	1.6
1977	215 969	0.4	2 026 004	3.5	20 205 283	35.2	313 204	0.5	28 839	0.1	98 396	0.2	783 679	1.4	14 309	0.0	1 348 125	2.3
1978	940 399	1.7	2 486 639	4.4	13 542 178	23.8	172 998	0.3	15 167	0.0	107 512	0.2	746 982	1.3	7 214	0.0	1 064 951	1.9
1979	501 910	0.9	2 318 491	4.2	14 817 154	26.8	261 667	0.5	30 694	0.1	373 875	0.7	833 813	1.5	152 891	0.3	1 113 905	2.0
1980	225 660	0.5	1 401 282	2.8	11 005 222	22.3	276 158	0.6	37 479	0.1	180 462	0.4	782 430	1.6	157 181	0.3	825 321	1.7
1981	1 674 618	3.3	853 180	1.7	12 926 853	25.6	198 725	0.4	40 401	0.1	25 528	0.1	1 134 948	2.2	28 236	0.1	974 659	1.9
1982	1 153 657	2.7	680 806	1.6	7 430 414	17.4	142 492	0.3	36	0.0	36 228	0.1	714 901	1.7	3 013	0.0	601 223	1.4
1983	350 170	0.8	638 042	1.4	10 280 210	22.8	76 849	0.2	7 975	0.0	47 754	0.1	878 535	1.9	-	0.0	801 641	1.8
1984	452 898	1.0	793 112	1.7	11 421 521	24.0	157 206	0.3	6 992	0.0	117 233	0.2	818 931	1.7	-	0.0	1 034 178	2.2
TOTAL	18 014 997	1.7	19 080 664	1.8	302 323 162	27.9	4 478 801	0.4	259 223	0.0	1 383 950	0.1	14 494 381	1.3	964 731	0.1	22 362 282	2.1

SELECTED PROCESSED COMMODITIES

HISTORICAL TABLE 25M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

YEAR	GASOLINE		FUEL OIL		CHEMICALS		SODIUM PRODUCTS		PIG IRON		MANUFACTURED IRON & STEEL		CEMENT		SCRAP IRON & STEEL		OTHER PROCESSED	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	37 064	0.2	1 030 688	5.5	65 571	0.4	15 205	0.1	92 332	0.5	417 417	2.2	15 439	0.1	61 096	0.3	1 791 693	9.6
1960	33 697	0.2	1 068 389	5.8	62 623	0.3	14 214	0.1	40 685	0.2	738 355	4.0	16 299	0.1	510 981	2.8	1 641 920	8.9
1961	80 116	0.4	1 001 216	4.7	66 773	0.3	6 823	0.0	220 464	1.0	531 991	2.5	5 677	0.0	1 209 928	5.7	1 915 392	9.0
1962	63 915	0.3	1 124 869	4.8	91 185	0.4	19 381	0.1	144 569	0.6	756 994	3.3	6 115	0.0	217 817	0.9	2 009 344	8.7
1963	31 013	0.1	1 165 184	4.2	122 934	0.4	21 326	0.1	121 021	0.4	874 295	3.1	3 127	0.0	295 165	1.1	2 402 074	8.6
1964	105 520	0.3	1 367 898	3.8	183 063	0.5	43 224	0.1	234 233	0.7	1 233 107	3.5	16 023	0.0	405 464	1.1	2 484 454	7.0
1965	154 783	0.4	1 721 316	4.4	165 569	0.4	17 778	0.0	291 701	0.7	2 995 840	7.6	9 579	0.0	87 824	0.2	2 846 032	7.2
1966	162 804	0.4	1 891 905	4.2	233 549	0.5	35 817	0.1	323 553	0.7	2 781 194	6.2	20 538	0.0	145 046	0.3	3 009 131	6.7
1967	320 980	0.8	1 901 558	4.8	286 066	0.7	21 783	0.1	226 867	0.6	3 179 539	8.0	797	0.0	406 825	1.0	2 626 527	6.6
1968	331 870	0.8	1 932 069	4.4	217 259	0.5	13 043	0.0	235 248	0.5	4 977 778	11.4	46 730	0.1	395 848	0.9	2 752 475	6.3
1969	499 812	1.3	2 396 263	6.4	299 866	0.8	45 813	0.1	225 831	0.6	4 068 588	10.9	7 211	0.0	1 228 198	3.3	2 962 490	8.0
1970	520 833	1.1	2 919 702	6.3	262 467	0.6	51 498	0.1	280 685	0.6	4 031 795	8.7	35 710	0.1	894 943	1.9	2 537 609	5.5
1971	215 494	0.4	2 299 114	4.8	371 244	0.8	77 704	0.2	115 250	0.2	5 636 261	11.7	35 559	0.1	237 743	0.5	2 846 851	5.9
1972	308 382	0.6	2 929 356	6.0	382 252	0.8	99 911	0.2	165 028	0.3	5 210 502	10.7	15 862	0.0	378 967	0.8	3 069 564	6.3
1973	212 833	0.4	3 432 738	6.6	363 109	0.7	93 199	0.2	137 550	0.3	3 958 329	7.6	48 758	0.1	848 288	1.6	2 764 538	5.3
1974	114 182	0.3	1 813 742	4.5	287 296	0.7	65 892	0.2	122 672	0.3	3 270 724	8.2	32 911	0.1	124 057	0.3	1 867 901	4.7
1975	202 224	0.5	1 770 019	4.1	283 034	0.6	76 426	0.2	123 640	0.3	2 236 289	5.1	13 951	0.0	599 270	1.4	2 003 837	4.6
1976	175 848	0.4	1 360 776	2.8	361 359	0.7	34 200	0.1	124 920	0.3	3 026 246	6.1	36	0.0	429 760	0.9	2 220 249	4.5
1977	52 772	0.1	2 015 026	3.5	471 762	0.8	52 544	0.1	160 155	0.3	4 972 898	8.7	3 051	0.0	348 673	0.6	2 170 005	3.8
1978	108 984	0.2	1 887 976	3.3	573 432	1.0	177 670	0.3	242 424	0.4	3 588 819	6.3	23 008	0.0	639 829	1.1	2 389 227	4.2
1979	188 808	0.3	2 326 932	4.2	594 291	1.1	167 632	0.3	132 610	0.2	3 107 744	5.6	22 947	0.0	577 828	1.0	2 617 905	4.7
1980	223 186	0.5	1 563 431	3.2	552 747	1.1	201 246	0.4	202 783	0.4	2 084 713	4.2	93	0.0	760 238	1.5	1 797 601	3.6
1981	123 843	0.2	1 838 507	3.6	610 999	1.2	174 412	0.3	202 552	0.4	2 905 186	5.7	2 769	0.0	87 363	0.2	1 855 620	3.7
1982	158 771	0.4	1 002 035	2.3	722 466	1.7	161 978	0.4	152 712	0.4	2 790 012	6.5	3 449	0.0	457 226	1.1	1 929 307	4.5
1983	249 993	0.6	936 121	2.1	634 880	1.4	213 622	0.5	161 017	0.4	2 896 137	6.4	2 522	0.0	390 006	0.9	1 926 361	4.3
1984	237 388	0.5	745 378	1.6	748 700	1.6	99 951	0.2	243 817	0.5	4 453 231	9.4	10	0.0	303 619	0.6	2 065 803	4.3
TOTAL	4 915 115	0.5	45 442 208	4.2	9 014 496	0.8	2 002 292	0.2	4 724 319	0.4	76 723 984	7.1	388 171	0.0	12 042 002	1.1	60 503 910	5.6

CARGO TONNES BY ORIGIN-DESTINATION

HISTORICAL TABLE 26M

MONTREAL-LAKE ONTARIO SECTION

FROM:	UPBOUND						DOWNBOUND						TOTAL
	CANADA		U.S.A.		OVERSEAS		CANADA			U.S.A.			
TO:	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	OVERSEAS	CANADA	U.S.A.	OVERSEAS	
1959	2 872 585	5 257 355	53 901	17 795	769 493	962 375	3 811 384	8 551	760 025	1 600 738	22 326	2 545 255	18 681 783
1960	1 890 965	4 145 845	44 431	2 010	1 065 103	818 198	3 991 026	6 056	1 258 370	1 608 494	40 977	3 553 761	18 425 236
1961	2 167 761	3 701 696	18 928	31 954	650 623	899 242	6 035 304	-	1 129 295	2 482 648	65 417	4 061 329	21 244 197
1962	2 100 579	5 806 311	53 132	30 933	822 758	1 055 999	4 945 703	6 252	1 058 181	2 713 238	86 073	4 538 963	23 218 122
1963	2 173 863	7 765 232	14 543	52 900	901 667	1 375 115	6 633 428	3 787	1 209 994	4 210 462	62 830	3 667 095	28 070 916
1964	2 103 964	11 695 053	20 772	49 296	1 077 290	1 860 353	8 924 108	9 712	1 217 299	3 545 733	68 511	5 088 459	35 660 550
1965	3 280 599	11 512 159	18 376	51 495	1 704 431	3 495 820	8 333 233	6 498	1 390 141	3 858 198	64 997	5 640 323	39 356 270
1966	4 886 026	13 098 928	22 413	62 132	1 593 947	3 718 092	10 531 886	3 354	1 244 617	3 163 431	49 598	6 303 841	44 678 265
1967	5 355 101	13 262 801	47 428	63 217	1 615 368	3 917 062	6 681 948	13 727	1 637 556	2 195 651	55 820	5 096 428	39 942 107
1968	5 836 125	14 412 576	20 864	70 052	1 408 890	5 818 068	5 822 799	6 553	1 083 434	3 452 401	56 757	5 514 480	43 502 999
1969	4 487 605	9 728 133	100 185	66 956	1 640 760	4 338 443	5 104 136	3 335	1 088 087	4 319 411	40 524	6 289 736	37 207 311
1970	5 482 804	11 837 049	72 533	46 433	1 327 218	4 131 746	9 900 659	9 854	1 532 617	6 022 787	64 436	5 993 298	46 421 434
1971	5 298 786	10 499 612	189 535	51 058	1 283 599	6 293 132	11 186 081	6 528	1 854 774	3 315 158	34 695	8 056 451	48 069 409
1972	4 712 628	10 595 652	139 145	66 106	1 923 223	5 682 245	11 602 385	7 352	2 180 772	2 949 490	32 612	8 784 819	48 676 429
1973	5 033 913	13 911 161	114 005	81 824	1 376 013	4 548 850	10 838 168	31 724	1 381 554	6 001 158	37 932	8 928 505	52 284 807
1974	4 283 693	11 644 802	73 294	95 384	824 263	3 948 976	9 089 431	51 250	1 457 179	4 261 952	4 727	4 314 028	40 048 979
1975	3 848 218	11 983 490	106 487	91 825	919 293	2 950 574	11 256 809	140 776	1 476 270	4 665 804	-	6 114 757	43 554 303
1976	3 699 634	17 036 438	80 545	90 425	997 698	4 238 374	10 903 073	53 764	1 788 140	4 174 199	11 523	6 274 626	49 348 439
1977	5 234 726	18 293 915	98 054	49 212	1 222 491	6 865 879	11 871 506	22 804	1 849 332	4 181 077	21 872	7 745 472	57 456 340
1978	4 317 126	12 587 394	253 149	77 899	1 295 778	6 322 693	12 542 555	55 705	2 139 969	5 921 936	94 270	11 334 206	56 942 680
1979	4 958 367	12 662 015	228 721	64 950	1 234 333	5 234 579	11 564 604	68 858	2 229 585	7 132 625	54 224	9 889 232	55 322 093
1980	4 544 613	7 623 360	93 414	50 178	845 800	1 768 250	14 479 550	111 743	3 935 984	8 712 657	134 505	7 154 055	49 454 109
1981	3 281 287	10 986 746	106 177	7 529	1 504 324	2 936 138	13 909 712	80 976	2 937 183	8 907 569	48 895	5 862 721	50 569 257
1982	2 649 751	5 232 453	93 208	519	919 504	2 254 463	16 203 160	185 270	3 732 135	5 630 625	-	5 914 226	42 815 314
1983	4 150 010	6 956 744	126 908	-	1 068 583	3 276 772	17 917 733	172 588	2 386 479	3 081 321	39 125	5 884 718	45 060 981
1984	5 268 388	6 974 055	130 955	-	1 499 551	4 763 734	16 216 426	437 642	2 162 544	3 536 465	-	6 515 696	47 505 456
TOTAL	103 919 117	269 210 975	2 321 103	1 272 082	31 492 001	93 475 172	260 296 807	1 504 659	46 121 516	111 645 228	1 192 646	161 066 480	1 083 517 786

PART IV

St. Lawrence Seaway Toll Traffic

for the

Welland Canal Section

TRAFFIC BY TYPE OF VESSEL
1984

Table 1W

WELLAND CANAL SECTION

TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Cargo	844	1 219	2 063	30 111 270	9 548 077	74	-	105 951	4 079 060	13 733 162	25.5	10 412 671.81	34.9
Tug and Barge	6	12	18	61 347	34 717	-	-	-	-	34 717	0.1	44 218.93	0.1
Tanker	45	150	195	1 326 998	311 914	-	-	-	-	311 914	0.6	485 332.72	1.6
Non-Cargo	1	92	93	61 745	-	-	-	-	-	-	0.0	9 250.70	0.0
Total Up	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
DOWNBOUND:													
Cargo	1 989	82	2 071	30 225 738	13 743 953	24 441 025	210 116	5 060	83 371	38 483 525	71.4	17 997 161.27	60.3
Tug and Barge	10	8	18	73 104	51 079	-	19 614	-	-	70 693	0.1	58 699.69	0.2
Tanker	161	29	190	1 298 739	1 282 847	-	-	-	-	1 282 847	2.4	813 849.79	2.7
Non-Cargo	1	101	102	75 799	-	-	-	-	-	-	0.0	9 313.89	0.0
Total Down	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTALS:													
Cargo	2 833	1 301	4 134	60 337 008	23 292 030	24 441 099	210 116	111 011	4 162 431	52 216 687	96.8	28 409 833.08	95.2
Tug and Barge	16	20	36	134 451	85 796	-	19 614	-	-	105 410	0.2	102 918.62	0.3
Tanker	206	179	385	2 625 737	1 594 761	-	-	-	-	1 594 761	3.0	1 299 182.51	4.4
Non-Cargo	2	193	195	137 544	-	-	-	-	-	-	0.0	18 564.59	0.1
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL
1984

Table 2W

WELLAND CANAL SECTION

ORIGIN OF CARGO AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
CANADA:													
Cargo	418	1 030	1 448	21 846 938	8 611 129	-	-	6 847	11 085	8 629 061	16.0	6 355 828.71	21.3
Tug and Barge	6	5	11	37 894	34 717	-	-	-	-	34 717	0.1	32 789.85	0.1
Tanker	29	110	139	839 248	189 561	-	-	-	-	189 561	0.4	317 911.49	1.1
Non-Cargo	-	71	71	47 717	-	-	-	-	-	-	0.0	5 206.14	0.0
Total Canada	453	1 216	1 669	22 771 797	8 835 407	-	-	6 847	11 085	8 853 339	16.4	6 711 736.19	22.5
U.S.A.:													
Cargo	3	19	22	250 627	27 231	-	-	-	-	27 231	0.1	60 342.31	0.2
Tug and Barge	-	7	7	23 453	-	-	-	-	-	-	0.0	11 429.08	0.0
Tanker	1	24	25	133 220	-	-	-	-	-	-	0.0	49 333.37	0.2
Non-Cargo	1	20	21	13 366	-	-	-	-	-	-	0.0	3 964.56	0.0
Total U.S.A.	5	70	75	420 666	27 231	-	-	-	-	27 231	0.1	125 069.32	0.4
FOREIGN:													
Cargo	423	170	593	8 013 705	909 717	74	-	99 104	4 067 975	5 076 870	9.4	3 996 500.79	13.4
Tug and Barge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Tanker	15	16	31	354 530	122 353	-	-	-	-	122 353	0.2	118 087.86	0.4
Non-Cargo	-	1	1	662	-	-	-	-	-	-	0.0	80.00	0.0
Total Foreign	438	187	625	8 368 897	1 032 070	74	-	99 104	4 067 975	5 199 223	9.6	4 114 668.65	13.8
Total Up	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
DOWNBOUND:													
CANADA:													
Cargo	902	33	935	13 375 463	2 674 187	16 429 567	-	32	23 909	19 127 695	35.5	8 336 328.80	27.9
Tug and Barge	7	1	8	30 423	41 795	-	-	-	-	41 795	0.1	30 336.06	0.1
Tanker	149	15	164	1 077 922	1 209 852	-	-	-	-	1 209 852	2.2	726 232.83	2.4
Non-Cargo	-	68	68	27 846	-	-	-	-	-	-	0.0	3 970.26	0.0
Total Canada	1 058	117	1 175	14 511 654	3 925 834	16 429 567	-	32	23 909	20 379 342	37.8	9 096 867.95	30.5
U.S.A.:													
Cargo	1 087	49	1 136	16 850 275	11 069 766	8 011 458	210 116	5 028	59 462	19 355 830	35.9	9 660 832.47	32.4
Tug and Barge	3	7	10	42 681	9 284	-	19 614	-	-	28 898	0.1	28 363.63	0.1
Tanker	12	14	26	220 817	72 995	-	-	-	-	72 995	0.1	87 616.96	0.3
Non-Cargo	1	33	34	47 953	-	-	-	-	-	-	0.0	5 343.63	0.0
Total U.S.A.	1 103	103	1 206	17 161 726	11 152 045	8 011 458	229 730	5 028	59 462	19 457 723	36.1	9 782 156.69	32.8
Total Down	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTALS:													
CANADA:	1 511	1 333	2 844	37 283 451	12 761 241	16 429 567	-	6 879	34 994	29 232 681	54.2	15 808 604.14	53.0
U.S.A.:	1 108	173	1 281	17 582 392	11 179 276	8 011 458	229 730	5 028	59 462	19 484 954	36.1	9 907 226.01	33.2
FOREIGN:	438	187	625	8 368 897	1 032 070	74	-	99 104	4 067 975	5 199 223	9.6	4 114 668.65	13.8
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFFIC BY CLASS AND TYPE OF VESSEL
1984

Table 3W

WELLAND CANAL SECTION

CLASS AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	426	195	621	8 344 582	940 491	74	-	99 104	4 067 975	5 107 644	9.5	4 063 035.84	13.6
Tanker	13	23	36	413 987	109 697	-	-	-	-	109 697	0.2	123 396.46	0.4
Total Ocean	439	218	657	8 758 569	1 050 188	74	-	99 104	4 067 975	5 217 341	9.7	4 186 432.30	14.0
LAKER:													
Cargo	418	1 024	1 442	21 766 688	8 607 586	-	-	6 847	11 085	8 625 518	16.0	6 349 635.97	21.3
Tug and Barge	6	12	18	61 347	34 717	-	-	-	-	34 717	0.1	44 218.93	0.1
Tanker	32	127	159	913 011	202 217	-	-	-	-	202 217	0.4	361 936.26	1.2
Total Laker	456	1 163	1 619	22 741 046	8 844 520	-	-	6 847	11 085	8 862 452	16.4	6 755 791.16	22.6
ALL OTHER:	1	92	93	61 745	-	-	-	-	-	-	0.0	9 250.70	0.0
Total Upbound	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
DOWNBOUND:													
OCEAN:													
Cargo	569	50	619	8 322 368	1 095 792	6 581 361	210 116	5 060	83 334	7 975 663	14.8	4 276 401.01	14.3
Tanker	33	3	36	413 987	296 133	-	-	-	-	296 133	0.5	191 280.32	0.6
Total Ocean	602	53	655	8 736 355	1 391 925	6 581 361	210 116	5 060	83 334	8 271 796	15.3	4 467 681.33	15.0
LAKER:													
Cargo	1 420	32	1 452	21 903 370	12 648 161	17 859 664	-	-	37	30 507 862	56.6	13 720 760.26	46.0
Tug and Barge	10	8	18	73 104	51 079	-	19 614	-	-	70 693	0.1	58 699.69	0.2
Tanker	128	26	154	884 752	986 714	-	-	-	-	986 714	1.8	622 569.47	2.1
Total Laker	1 558	66	1 624	22 861 226	13 685 954	17 859 664	19 614	-	37	31 565 269	58.5	14 402 029.42	48.3
ALL OTHER:	1	101	102	75 799	-	-	-	-	-	-	0.0	9 313.89	0.0
Total Downbound	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTALS:													
OCEAN:													
Cargo	995	245	1 240	16 666 950	2 036 283	6 581 435	210 116	104 164	4 151 309	13 083 307	24.3	8 339 436.85	28.0
Tanker	46	26	72	827 974	405 830	-	-	-	-	405 830	0.8	314 676.78	1.1
Total Ocean	1 041	271	1 312	17 494 924	2 442 113	6 581 435	210 116	104 164	4 151 309	13 489 137	25.0	8 654 113.63	29.0
LAKER:													
Cargo	1 838	1 056	2 894	43 670 058	21 255 747	17 859 664	-	6 847	11 122	39 133 380	72.6	20 070 396.23	67.3
Tug and Barge	16	20	36	134 451	85 796	-	19 614	-	-	105 410	0.2	102 918.62	0.3
Tanker	160	153	313	1 797 763	1 188 931	-	-	-	-	1 188 931	2.2	984 505.73	3.3
Total Laker	2 014	1 229	3 243	45 602 272	22 530 474	17 859 664	19 614	6 847	11 122	40 427 721	75.0	21 157 820.58	70.9
ALL OTHER	2	193	195	137 544	-	-	-	-	-	-	0.0	18 564.59	0.1
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL
1984

Table 4W

WELLAND CANAL SECTION

TYPE OF TRANSIT AND TYPE OF VESSEL	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	425	170	595	8 033 904	928 457	74	-	99 104	4 067 975	5 095 610	9.5	4 007 095.46	13.4
Tanker	15	16	31	354 530	126 966	-	-	-	-	126 966	0.2	118 087.86	0.4
Total Overseas	440	186	626	8 388 434	1 055 423	74	-	99 104	4 067 975	5 222 576	9.7	4 125 183.32	13.8
INLAND:													
Cargo	418	1 034	1 452	21 878 823	8 607 586	-	-	6 847	11 085	8 625 518	16.0	6 363 786.69	21.3
Tug and Barge	6	10	16	57 934	34 717	-	-	-	-	34 717	0.1	41 692.65	0.1
Tanker	30	127	157	925 543	184 948	-	-	-	-	184 948	0.3	353 647.61	1.2
Total Inland	454	1 171	1 625	22 862 300	8 827 251	-	-	6 847	11 085	8 845 183	16.4	6 759 126.95	22.7
COASTAL:													
Cargo	1	15	16	198 543	12 034	-	-	-	-	12 034	0.0	41 789.66	0.1
Tug and Barge	-	2	2	3 413	-	-	-	-	-	-	0.0	2 526.28	0.0
Tanker	-	7	7	46 925	-	-	-	-	-	-	0.0	13 597.25	0.0
Total Coastal	1	24	25	248 881	12 034	-	-	-	-	12 034	0.0	57 913.19	0.2
NON-CARGO:													
Tug	-	43	43	5 964	-	-	-	-	-	-	0.0	2 100.00	0.0
All Other	1	49	50	55 781	-	-	-	-	-	-	0.0	7 150.70	0.0
Total Non-Cargo	1	92	93	61 745	-	-	-	-	-	-	0.0	9 250.70	0.0
Total Upbound	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
DOWNBOUND:													
OVERSEAS:													
Cargo	568	39	607	8 179 571	1 070 314	6 613 934	210 116	5 060	83 334	7 982 758	14.8	4 250 662.88	14.2
Tug and Barge	1	-	1	14 561	-	-	19 614	-	-	19 614	0.0	9 099.61	0.0
Tanker	29	2	31	354 775	247 583	-	-	-	-	247 583	0.5	159 775.20	0.5
Total Overseas	598	41	639	8 548 907	1 317 897	6 613 934	229 730	5 060	83 334	8 249 955	15.3	4 419 537.69	14.8
INLAND:													
Cargo	1 402	38	1 440	21 779 288	12 581 621	17 655 649	-	-	37	30 237 307	56.1	13 601 327.47	45.6
Tug and Barge	8	8	16	57 934	50 995	-	-	-	-	50 995	0.1	47 520.08	0.2
Tanker	118	27	145	846 151	916 480	-	-	-	-	916 480	1.7	582 779.64	2.0
Total Inland	1 528	73	1 601	22 683 373	13 549 096	17 655 649	-	-	37	31 204 782	57.9	14 231 627.19	47.7
COASTAL:													
Cargo	19	5	24	266 879	92 018	171 442	-	-	-	263 460	0.5	145 170.92	0.5
Tug and Barge	1	-	1	609	84	-	-	-	-	84	0.0	2 080.00	0.0
Tanker	14	-	14	97 813	118 784	-	-	-	-	118 784	0.2	71 294.95	0.2
Total Coastal	34	5	39	365 301	210 886	171 442	-	-	-	382 328	0.7	218 545.87	0.7
NON-CARGO:													
Tug	-	46	46	4 245	-	-	-	-	-	-	0.0	1 950.00	0.0
All Other	1	55	56	71 554	-	-	-	-	-	-	0.0	7 363.89	0.0
Total Non-Cargo	1	101	102	75 799	-	-	-	-	-	-	0.0	9 313.89	0.0
Total Downbound	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFFIC BY ORIGIN AND DESTINATION
1984

Table 5W

WELLAND CANAL SECTION

ORIGIN AND DESTINATION (1)	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Canada - Canada	56	787	843	10 251 387	706 206	-	-	4 493	-	710 699	1.3	2 079 765.98	7.0
Canada - U.S.A.	397	429	826	12 520 410	8 129 201	-	-	2 354	11 085	8 142 640	15.1	4 631 970.21	15.5
Foreign - Canada	33	45	78	924 219	410 939	-	-	178	35 713	446 830	0.8	300 637.94	1.0
Total Canada	486	1 261	1 747	23 696 016	9 246 346	-	-	7 025	46 798	9 300 169	17.2	7 012 374.13	23.5
U.S.A. - Canada	2	31	33	216 124	10 538	-	-	-	-	10 538	0.0	68 458.14	0.2
U.S.A. - U.S.A.	3	39	42	204 542	16 693	-	-	-	-	16 693	0.0	56 611.18	0.2
Foreign - U.S.A.	405	142	547	7 444 678	621 131	74	-	98 926	4 032 262	4 752 393	8.8	3 814 030.71	12.8
Total U.S.A.	410	212	622	7 865 344	648 362	74	-	98 926	4 032 262	4 779 624	8.9	3 939 100.03	13.2
Total Upbound	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
DOWNBOUND:													
Canada - Canada	885	104	989	12 465 026	3 279 780	15 006 275	-	-	-	18 286 055	33.9	7 984 146.95	26.8
Canada - U.S.A.	50	4	54	356 662	393 063	-	-	-	-	393 063	0.7	242 183.40	0.8
Canada - Foreign	123	9	132	1 689 966	252 991	1 423 292	-	32	23 909	1 700 224	3.2	870 537.60	2.9
Total Canada	1 058	117	1 175	14 511 654	3 925 834	16 429 567	-	32	23 909	20 379 342	37.8	9 096 867.95	30.5
U.S.A. - Canada	618	44	662	10 166 690	10 047 640	2 803 337	-	-	37	12 851 014	23.8	6 164 414.55	20.7
U.S.A. - U.S.A.	10	26	36	135 070	71 172	22 706	-	-	-	93 878	0.2	68 670.30	0.2
U.S.A. - Foreign	475	33	508	6 859 966	1 033 233	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 512 831	12.1	3 549 071.84	11.9
Total U.S.A.	1 103	103	1 206	17 161 726	11 152 045	8 011 458	229 730	5 028	59 462	19 457 723	36.1	9 782 156.69	32.8
Total Downbound	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTALS:													
Canada - Canada	941	891	1 832	22 716 413	3 985 986	15 006 275	-	4 493	-	18 996 754	35.2	10 063 912.93	33.7
Canada - U.S.A.	447	433	880	12 877 072	8 522 264	-	-	2 354	11 085	8 535 703	15.8	4 874 153.61	16.3
Canada - Foreign	123	9	132	1 689 966	252 991	1 423 292	-	32	23 909	1 700 224	3.2	870 537.60	2.9
Foreign - Canada	33	45	78	924 219	410 939	-	-	178	35 713	446 830	0.8	300 637.94	1.0
Total Canada	1 544	1 378	2 922	38 207 670	13 172 180	16 429 567	-	7 057	70 707	29 679 511	55.0	16 109 242.08	54.0
U.S.A. - Canada	620	75	695	10 382 814	10 058 178	2 803 337	-	-	37	12 861 552	23.9	6 232 872.69	20.9
U.S.A. - U.S.A.	13	65	78	339 612	87 865	22 706	-	-	-	110 571	0.2	125 281.48	0.4
U.S.A. - Foreign	475	33	508	6 859 966	1 033 233	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 512 831	12.1	3 549 071.84	11.9
Foreign - U.S.A.	405	142	547	7 444 678	621 131	74	-	98 926	4 032 262	4 752 393	8.8	3 814 030.71	12.8
Total U.S.A.	1 513	315	1 828	25 027 070	11 800 407	8 011 532	229 730	103 954	4 091 724	24 237 347	45.0	13 721 256.72	46.0
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

(1) Origin and destination means country in which transit originated and terminated.

TRAFFIC BY TYPE OF CARGO
1984

Table 6W

WELLAND CANAL SECTION

TYPE OF CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
Bulk	531	-	531	7 314 025	9 764 165	-	-	-	-	9 764 165	18.1	4 434 627.84	14.9
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	6	-	6	86 650	-	-	-	8 864	-	8 864	0.0	20 813.34	0.1
General	270	-	270	3 647 119	-	-	-	-	3 191 009	3 191 009	5.9	2 389 552.83	8.0
Mixed	88	-	88	1 278 603	130 543	74	-	97 087	888 051	1 115 755	2.1	778 976.32	2.6
Passengers	1	-	1	89	-	-	-	-	-	-	0.0	2 161.23	0.0
In Ballast - Overseas	-	186	186	2 418 402	-	-	-	-	-	-	0.0	447 463.07	1.5
- Inland	-	1 171	1 171	16 523 817	-	-	-	-	-	-	0.0	2 819 734.15	9.5
- Coastal	-	24	24	230 999	-	-	-	-	-	-	0.0	51 055.91	0.2
- Non-Cargo	-	92	92	61 656	-	-	-	-	-	-	0.0	7 089.47	0.0
Total Upbound	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
DOWNBOUND:													
Bulk	839	-	839	11 449 350	14 996 309	-	-	-	-	14 996 309	27.8	7 040 470.00	23.6
Grains	1 096	-	1 096	15 858 785	-	21 106 973	-	-	-	21 106 973	39.1	9 757 449.40	32.7
Government Aid	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	16 516.23	0.1
Containers	1	-	1	8 561	-	-	-	139	-	139	0.0	2 642.36	0.0
General	10	-	10	63 365	-	-	-	-	40 062	40 062	0.1	44 341.55	0.1
Mixed	212	-	212	3 008 411	81 570	3 334 052	195 714	4 921	43 309	3 659 566	6.8	1 776 836.44	6.0
Passengers	1	-	1	89	-	-	-	-	-	-	0.0	2 302.23	0.0
In Ballast - Overseas	-	41	41	477 715	-	-	-	-	-	-	0.0	91 012.27	0.3
- Inland	-	73	73	647 427	-	-	-	-	-	-	0.0	129 594.29	0.4
- Coastal	-	5	5	55 806	-	-	-	-	-	-	0.0	10 848.21	0.0
- Non-Cargo	-	101	101	75 710	-	-	-	-	-	-	0.0	7 011.66	0.0
Total Downbound	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTALS:													
Bulk	1 370	-	1 370	18 763 375	24 760 474	-	-	-	-	24 760 474	45.9	11 475 097.84	38.5
Grains	1 096	-	1 096	15 858 785	-	21 106 973	-	-	-	21 106 973	39.1	9 757 449.40	32.7
Government Aid	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	16 516.23	0.1
Containers	7	-	7	95 211	-	-	-	9 003	-	9 003	0.0	23 455.70	0.1
General	280	-	280	3 710 484	-	-	-	-	3 231 071	3 231 071	6.0	2 433 894.38	8.2
Mixed	300	-	300	4 287 014	212 113	3 334 126	195 714	102 008	931 360	4 775 321	8.9	2 555 812.76	8.6
Passengers	2	-	2	178	-	-	-	-	-	-	0.0	4 463.46	0.0
In Ballast - Overseas	-	227	227	2 896 117	-	-	-	-	-	-	0.0	538 475.34	1.8
- Inland	-	1 244	1 244	17 171 244	-	-	-	-	-	-	0.0	2 949 328.44	9.9
- Coastal	-	29	29	286 805	-	-	-	-	-	-	0.0	61 904.12	0.2
- Non-Cargo	-	193	193	137 366	-	-	-	-	-	-	0.0	14 101.13	0.0
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1984

UPBOUND

Table 7W Part A

WELLAND CANAL SECTION

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	84	-	84	1 029 955	926 467	-	-	-	-	926 467	1.7	517 470.45	1.7
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	3	-	3	38 638	-	-	-	2 017	-	2 017	0.0	9 329.93	0.0
General	266	-	266	3 626 372	-	-	-	-	3 180 541	3 180 541	5.9	2 374 991.54	8.0
Mixed	87	-	87	1 275 067	128 956	74	-	97 087	887 434	1 113 551	2.1	775 928.33	2.6
In Ballast	-	186	186	2 418 402	-	-	-	-	-	-	0.0	447 463.07	1.5
Total Overseas	440	186	626	8 388 434	1 055 423	74	-	99 104	4 067 975	5 222 576	9.7	4 125 183.32	13.8
INLAND:													
Bulk	446	-	446	6 266 188	8 825 664	-	-	-	-	8 825 664	16.4	3 910 300.11	13.1
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	3	-	3	48 012	-	-	-	6 847	-	6 847	0.0	11 483.41	0.0
General	4	-	4	20 747	-	-	-	-	10 468	10 468	0.0	14 561.29	0.0
Mixed	1	-	1	3 536	1 587	-	-	-	617	2 204	0.0	3 047.99	0.0
In Ballast	-	1 171	1 171	16 523 817	-	-	-	-	-	-	0.0	2 819 734.15	9.5
Total Inland	454	1 171	1 625	22 862 300	8 827 251	-	-	6 847	11 085	8 845 183	16.4	6 759 126.95	22.7
COASTAL:													
Bulk	1	-	1	17 882	12 034	-	-	-	-	12 034	0.0	6 857.28	0.0
Grains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
In Ballast	-	24	24	230 999	-	-	-	-	-	-	0.0	51 055.91	0.2
Total Coastal	1	24	25	248 881	12 034	-	-	-	-	12 034	0.0	57 913.19	0.2
NON-CARGO:	1	92	93	61 745	-	-	-	-	-	-	0.0	9 250.70	0.0
Total Upbound	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7

TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND CARGO
1984

DOWNBOUND

Table 7W Part B

WELLAND CANAL SECTION

TYPE OF TRANSIT AND CARGO	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
OVERSEAS:													
Bulk	114	-	114	1 248 808	1 236 327	-	-	-	-	1 236 327	2.3	694 721.90	2.3
Grains	364	-	364	5 287 147	-	5 529 943	-	-	-	5 529 943	10.3	2 810 882.62	9.4
Government Aid	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	16 516.23	0.1
Containers	1	-	1	8 561	-	-	-	139	-	139	0.0	2 642.36	0.0
General	10	-	10	63 365	-	-	-	-	40 062	40 062	0.1	44 341.55	0.1
Mixed	107	-	107	1 435 150	81 570	1 083 991	195 714	4 921	43 272	1 409 468	2.6	759 420.76	2.5
In Ballast	-	41	41	477 715	-	-	-	-	-	-	0.0	91 012.27	0.3
Total Overseas	598	41	639	8 548 907	1 317 897	6 613 934	229 730	5 060	83 334	8 249 955	15.3	4 419 537.69	14.8
INLAND:													
Bulk	705	-	705	10 018 941	13 549 096	-	-	-	-	13 549 096	25.1	6 228 025.04	20.9
Grains	725	-	725	10 470 620	-	15 443 903	-	-	-	15 443 903	28.6	6 884 226.15	23.1
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixed	98	-	98	1 546 385	-	2 211 746	-	-	37	2 211 783	4.1	989 781.71	3.3
In Ballast	-	73	73	647 427	-	-	-	-	-	-	0.0	129 594.29	0.4
Total Inland	1 528	73	1 601	22 683 373	13 549 096	17 655 649	-	-	37	31 204 782	57.9	14 231 627.19	47.7
COASTAL:													
Bulk	20	-	20	181 601	210 886	-	-	-	-	210 886	0.4	117 723.06	0.4
Grains	7	-	7	101 018	-	133 127	-	-	-	133 127	0.2	62 340.63	0.2
Government Aid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Containers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
General	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixed	7	-	7	26 876	-	38 315	-	-	-	38 315	0.1	27 633.97	0.1
In Ballast	-	5	5	55 806	-	-	-	-	-	-	0.0	10 848.21	0.0
Total Coastal	34	5	39	365 301	210 886	171 442	-	-	-	382 328	0.7	218 545.87	0.7
NON-CARGO:	1	101	102	75 799	-	-	-	-	-	-	0.0	9 313.89	0.0
Total Downbound	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFFIC BY COUNTRY OF REGISTRY
1984

Table 8W

COUNTRY OF REGISTRY	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	WELLAND CANAL SECTION								
					CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
Canada	1 952	1 299	3 251	44 810 848	21 843 138	17 807 193	-	6 847	11 122	39 668 300	73.6	20 708 505.03	69.4
United States	79	125	204	1 122 098	733 826	56 738	37 117	23 036	12 145	862 862	1.6	549 361.97	1.8
England	27	3	30	532 742	60 016	209 938	-	-	113 282	383 236	0.7	233 823.21	0.8
Baltic Countries	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Belgium	44	4	48	1 022 484	58 863	440 039	-	30 503	371 683	901 088	1.7	514 653.22	1.7
Denmark	7	1	8	52 784	16 582	16 152	-	25	17 124	49 883	0.1	37 832.24	0.1
Norway	26	6	32	355 936	153 985	45 397	-	-	65 097	264 479	0.5	179 289.27	0.6
Sweden	11	1	12	88 224	9 448	34 709	-	474	31 964	76 595	0.1	59 368.29	0.2
Finland	19	5	24	278 040	15 712	77 302	-	-	96 908	189 922	0.4	142 126.14	0.5
France	20	2	22	361 740	55 645	151 808	-	-	95 206	302 659	0.6	180 134.79	0.6
West Germany	8	4	12	63 474	10 000	20 153	2 788	293	3 785	37 019	0.1	38 611.72	0.1
Greece	207	55	262	3 707 616	402 196	1 644 097	50 033	6 562	793 126	2 896 014	5.4	1 802 099.67	6.0
Italy	16	2	18	259 732	-	133 755	-	-	76 840	210 595	0.4	133 065.29	0.4
Poland	12	8	20	320 298	250	158 523	-	-	32 925	191 698	0.4	124 009.24	0.4
Russia	10	10	20	264 178	-	104 019	-	-	-	104 019	0.2	85 644.60	0.3
Spain	34	12	46	364 292	128 618	108 448	-	347	88 901	326 314	0.6	228 131.19	0.8
Yugoslavia	43	17	60	1 010 566	16 665	445 518	-	3 299	223 792	689 274	1.3	438 435.04	1.5
Iceland	6	0	6	28 848	38 526	-	-	-	1	38 527	0.1	25 962.92	0.1
Cuba	3	3	6	91 252	-	36 407	-	-	-	36 407	0.1	28 173.81	0.1
Panama	158	40	198	2 505 038	409 166	915 218	18 795	715	632 109	1 976 003	3.7	1 276 288.75	4.3
West Indies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
British W. Indies and Bermuda	5	3	8	81 106	12 781	32 760	-	-	12 011	57 552	0.1	39 620.75	0.1
Central America	-	2	2	270	-	-	-	-	-	-	0.0	160.00	0.0
Brazil	8	-	8	70 344	5 082	-	-	799	10 058	15 939	0.0	27 776.19	0.1
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Peru	6	2	8	86 654	-	6 244	7 672	10	7 904	21 830	0.0	29 334.84	0.1
China (Nationalist)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
India	24	6	30	395 286	-	89 178	59 990	2 560	105 343	257 071	0.5	184 377.20	0.6
Japan	9	1	10	152 390	69	60 563	-	-	58 502	119 134	0.2	78 089.22	0.3
Middle East	12	6	18	137 232	29 068	15 920	12 740	835	28 405	86 968	0.2	74 869.52	0.3
Israel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turkey	32	14	46	613 622	5 020	326 449	-	-	109 792	441 261	0.8	285 261.18	1.0
Other Asia	94	21	115	1 530 027	291 202	532 869	7 956	10 554	451 098	1 293 679	2.4	807 579.53	2.7
Liberia	148	33	181	2 478 414	606 360	817 325	32 639	22 093	569 495	2 047 912	3.8	1 258 597.33	4.2
Algeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
French Africa	2	-	2	29 884	-	14 983	-	-	4 898	19 881	0.0	13 185.61	0.0
Other	35	8	43	419 321	70 369	139 394	-	2 059	138 915	350 737	0.7	246 131.04	0.8
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFFIC BY CLASSIFICATION AND TYPE OF CARGO
1984

Table 9W

WELLAND CANAL SECTION

COMMODITY	CARGO TONNES						% OF TOTAL
	Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	
Wheat	-	16 250 041	20 051	-	-	16 270 092	30.2
Corn	-	2 955 592	2 636	-	-	2 958 228	5.5
Rye	-	15 658	-	-	-	15 658	0.0
Oats	-	64 356	-	-	-	64 356	0.1
Barley	-	2 496 226	-	-	-	2 496 226	4.6
Flour, Wheat	17 437	-	2 440	-	-	19 877	0.0
Flour, Edible, Other	-	-	10 610	15	-	10 625	0.0
Soybeans	-	1 101 271	-	-	-	1 101 271	2.0
Soybean Oil, Cake and Meal	-	-	-	-	-	-	0.0
Beans and Peas	-	54 940	2 707	60	-	57 707	0.1
Malt	-	90 965	-	-	-	90 965	0.2
Flaxseed	-	232 699	-	-	-	232 699	0.4
Sunflower Seeds	-	763 016	-	-	-	763 016	1.4
Other Agricultural Products	3 725	416 335	63 930	1 918	-	485 908	0.9
Total Agricultural Products	21 162	24 441 099	102 374	1 993	-	24 566 628	45.6
Packing House Products, Edible	2 548	-	-	93	-	2 641	0.0
Hides, Skins and Pelts	-	-	-	273	-	273	0.0
Other Animal Products	38 504	-	3 159	403	3 825	45 891	0.1
Total Animal Products	41 052	-	3 159	769	3 825	48 805	0.1
Bituminous Coal	6 603 148	-	-	-	-	6 603 148	12.2
Coke	858 598	-	-	-	-	858 598	1.6
Iron Ore	10 088 727	-	-	-	-	10 088 727	18.7
Aluminum Ore and Concentrates	185 452	-	-	-	-	185 452	0.3
Clay and Bentonite	157 206	-	-	-	-	157 206	0.3
Gravel and Sand	318 736	-	-	-	-	318 736	0.6
Stone, Ground or Crushed	537 585	-	-	-	-	537 585	1.0
Stone, Rough	69	-	-	113	24	206	0.0
Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	0.0
Salt	1 725 967	-	-	-	-	1 725 967	3.2
Phosphate Rock	-	-	-	-	-	-	0.0
Sulphur	-	-	-	-	-	-	0.0
Other Mine Products	690 419	-	-	1 075	3 094	694 588	1.3
Total Mine Products	21 165 907	-	-	1 188	3 118	21 170 213	39.3
Pulpwood	56 223	-	-	-	-	56 223	0.1
Other Forest Products	3 556	-	-	197	3 103	6 856	0.0
Total Forest Products	59 779	-	-	197	3 103	63 079	0.1
Gasoline	251 160	-	-	-	-	251 160	0.5
Fuel Oil	678 186	-	-	-	-	678 186	1.3
Lubricating Oils and Greases	17 106	-	-	-	-	17 106	0.0
Petroleum Products, Other	134 029	-	-	102	18	134 149	0.2
Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	39	-	39	0.0
Chemicals	492 628	-	-	6 321	6 181	505 130	0.9
Sodium Products	129 485	-	-	704	-	130 189	0.2
Tar, Pitch and Creosote	74 112	-	-	-	77	74 189	0.1
Pig Iron	218 538	-	-	-	-	218 538	0.4
Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	51 029	-	-	2 860	715 469	769 358	1.4
Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	5 184	5 638	10 822	0.0
Iron and Steel, Manufactured	1 126	-	-	12 414	3 169 197	3 182 737	5.9
Machinery and Machines	84	-	-	5 707	14 366	20 157	0.0
Cement	531 399	-	-	-	-	531 399	1.0
Woodpulp	113 588	-	-	-	-	113 588	0.2
Newsprint	-	-	-	20	113	133	0.0
Syrup and Molasses	-	-	-	-	-	-	0.0
Sugar	-	-	-	-	-	-	0.0
Food Products	-	-	48 238	3 495	234	51 967	0.1
Scrap Iron and Steel	325 725	-	-	-	-	325 725	0.6
Other Manufactures and Misc. (1)	666 492	-	75 959	70 018	241 092	1 053 561	2.0
Total Manufactures and Misc.	3 684 687	-	124 197	106 864	4 152 385	8 068 133	15.0
GRAND TOTAL	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1984

Table 10W Part A

WELLAND CANAL SECTION

NO.	COMMODITY From: / To:	UPBOUND TONNES						TOTAL UPBOUND	% OF TOTAL UPBOUND
		Canada		United States		Foreign			
		Canada	United States	Canada	United States	Canada	United States		
1	Wheat	-	-	-	-	-	-	-	0.0
2	Corn	-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Rye	-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Oats	-	-	-	-	-	-	-	0.0
5	Barley	-	-	-	-	-	-	-	0.0
6	Flour, Wheat	-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Flour, Edible, Other	-	-	-	-	-	15	15	0.0
8	Soybeans	-	-	-	-	-	-	-	0.0
9	Soybean Oil, Cake and Meal	-	-	-	-	-	-	-	0.0
10	Beans and Peas	-	-	-	-	-	60	60	0.0
11	Malt	-	-	-	-	-	-	-	0.0
12	Flaxseed	-	-	-	-	-	-	-	0.0
13	Sunflower Seeds	-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Other Agricultural Products	-	-	-	-	-	1 912	1 912	0.0
15	Total Agricultural Products	-	-	-	-	-	1 987	1 987	0.0
16	Packing House Products, Edible	-	-	-	-	-	93	93	0.0
17	Hides, Skins and Pelts	-	-	-	-	-	72	72	0.0
18	Other Animal Products	-	-	-	-	-	1 554	1 554	0.0
19	Total Animal Products	-	-	-	-	-	1 719	1 719	0.0
20	Bituminous Coal	-	-	-	-	-	-	-	0.0
21	Coke	-	9 088	10 538	-	-	99 233	118 859	0.8
22	Iron Ore	426 135	6 724 920	-	-	7 280	57 046	7 215 381	51.2
23	Aluminum Ore and Concentrates	15 157	-	-	-	170 295	-	185 452	1.3
24	Clay and Bentonite	-	-	-	-	-	7 595	7 595	0.1
25	Gravel and Sand	-	6 992	-	-	-	-	6 992	0.0
26	Stone, Ground or Crushed	25 946	454 292	-	-	-	7 153	487 391	3.5
27	Stone, Rough	-	-	-	-	-	206	206	0.0
28	Petroleum, Crude	-	-	-	-	-	-	-	0.0
29	Salt	-	12 694	-	-	-	2 500	15 194	0.1
30	Phosphate Rock	-	-	-	-	-	-	-	0.0
31	Sulphur	-	-	-	-	-	-	-	0.0
32	Other Mine Products	-	36 644	-	16 693	75 663	104 142	233 142	1.7
33	Total Mine Products	467 238	7 244 630	10 538	16 693	253 238	277 875	8 270 212	58.7
34	Pulpwood	-	-	-	-	-	25 743	25 743	0.2
35	Other Forest Products	-	-	-	-	-	53	53	0.0
36	Total Forest Products	-	-	-	-	-	25 796	25 796	0.2
37	Gasoline	17 567	11 883	-	-	-	-	29 450	0.2
38	Fuel Oil	99 325	74 172	-	-	16 442	-	189 939	1.3
39	Lubricating Oils and Greases	5 798	-	-	-	11 308	-	17 106	0.1
40	Petroleum Products, Other	9 725	2 441	-	-	55 913	18	68 097	0.5
41	Rubber, Crude, Natural, Synthetic	-	-	-	-	-	39	39	0.0
42	Chemicals	-	616	-	-	63 028	98 568	162 212	1.2
43	Sodium Products	-	-	-	-	4 996	538	5 534	0.0
44	Tar, Pitch and Creosote	-	-	-	-	-	-	-	0.0
45	Pig Iron	-	136 839	-	-	-	81 699	218 538	1.6
46	Iron and Steel, Bars, Rods, Slabs	-	51 029	-	-	-	715 303	766 332	5.4
47	Iron and Steel, Nails and Wire	-	-	-	-	-	10 822	10 822	0.1
48	Iron and Steel, Manufactured	-	3 426	-	-	35 027	3 110 036	3 148 489	22.4
49	Machinery and Machines	-	-	-	-	560	13 902	14 462	0.1
50	Cement	103 802	374 549	-	-	-	-	478 351	3.4
51	Woodpulp	-	13 493	-	-	-	59 284	72 777	0.5
52	Newsprint	-	-	-	-	-	133	133	0.0
53	Syrup and Molasses	-	-	-	-	-	-	-	0.0
54	Sugar	-	-	-	-	-	-	-	0.0
55	Food Products	-	-	-	-	-	-	-	0.0
56	Scrap Iron and Steel	-	75 015	-	-	-	3 414	3 414	0.0
57	Other Manufactures and Misc. (1)	7 244	154 547	-	-	6 318	3 750	78 765	0.6
58	Total Manufactures and Misc.	243 461	898 010	-	-	193 592	347 510	515 619	3.7
59	GRAND TOTAL	710 699	8 142 640	10 538	16 693	446 830	4 445 016	5 780 079	41.1
							4 752 393	14 079 793	100.0

(1) Includes Unclassified Cargoes.

TRAFFIC BY COMMODITY CLASSIFICATION AND NATIONALITY
1984

Table 10W Part B

WELLAND CANAL SECTION

DOWNBOUND TONNES								GRAND TOTALS		
From:	Canada			United States		TOTAL DOWNBOUND	% OF TOTAL DOWNBOUND	TOTAL CARGO TONNES	% OF TOTAL	NO.
To: Canada	United States	Foreign	Canada	United States	Foreign					
12 576 380	-	548 505	1 078 820	-	2 066 387	16 270 092	40.8	16 270 092	30.2	1
405 257	-	165 945	1 152 772	-	1 234 254	2 958 228	7.4	2 958 228	5.5	2
-	-	7 257	-	-	8 401	15 658	0.0	15 658	0.0	3
51 569	-	9 735	3 052	-	-	64 356	0.2	64 356	0.1	4
1 804 697	-	59 992	166 548	22 706	442 283	2 496 226	6.3	2 496 226	4.6	5
-	-	-	-	-	19 877	19 877	0.0	19 877	0.0	6
-	-	-	-	-	10 610	10 610	0.0	10 625	0.0	7
23 500	-	60 802	378 373	-	638 596	1 101 271	2.8	1 101 271	2.0	8
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	9
-	-	13 538	23 772	-	20 337	57 647	0.1	57 707	0.1	10
54 517	-	36 448	-	-	-	90 965	0.2	90 965	0.2	11
-	-	227 519	-	-	5 180	232 699	0.6	232 699	0.4	12
-	-	7 056	-	-	755 960	763 016	1.9	763 016	1.4	13
90 355	-	289 696	-	-	103 945	483 996	1.2	485 908	0.9	14
15 006 275	-	1 426 493	2 803 337	22 706	5 305 830	24 564 641	61.7	24 566 628	45.6	15
-	-	-	-	-	2 548	2 548	0.0	2 641	0.0	16
-	-	-	-	-	201	201	0.0	273	0.0	17
-	-	-	-	-	44 337	44 337	0.1	45 891	0.1	18
-	-	-	-	-	47 086	47 086	0.1	48 805	0.1	19
-	-	-	6 581 688	-	21 460	6 603 148	16.6	6 603 148	12.2	20
25 268	-	-	568 461	-	146 010	739 739	1.9	858 598	1.6	21
1 004 577	-	-	1 850 906	-	17 863	2 873 346	7.2	10 088 727	18.7	22
-	-	-	-	-	-	-	0.0	185 452	0.3	23
16 013	-	-	49 334	-	84 264	149 611	0.4	157 206	0.3	24
-	-	-	311 744	-	-	311 744	0.8	318 736	0.6	25
50 194	-	-	-	-	-	50 194	0.1	537 585	1.0	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	206	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
1 147 773	-	-	491 912	71 088	-	1 710 773	4.3	1 725 967	3.2	29
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
182 743	85 870	6 726	141 804	-	44 303	461 446	1.2	694 588	1.3	32
2 426 568	85 870	6 726	9 995 849	71 088	313 900	12 900 001	32.4	21 170 213	39.3	33
-	-	30 480	-	-	-	30 480	0.1	56 223	0.1	34
-	-	-	-	-	6 803	6 803	0.0	6 856	0.0	35
-	-	30 480	-	-	6 803	37 283	0.1	63 079	0.1	36
212 500	-	-	9 210	-	-	221 710	0.6	251 160	0.5	37
297 689	190 558	-	-	-	-	488 247	1.2	678 186	1.3	38
-	-	-	-	-	-	-	0.0	17 106	0.0	39
9 484	46 054	10 412	-	-	102	66 052	0.2	134 149	0.2	40
-	-	-	-	-	-	-	0.0	39	0.0	41
166 352	17 533	148 073	1 305	-	9 655	342 918	0.9	505 130	0.9	42
124 489	-	-	-	-	166	124 655	0.3	130 189	0.2	43
36 004	-	-	22 507	-	15 678	74 189	0.2	74 189	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	218 538	0.4	45
-	-	-	-	-	3 026	3 026	0.0	769 358	1.4	46
-	-	-	-	-	-	-	0.0	10 822	0.0	47
1 126	-	6 673	37	-	26 412	34 248	0.1	3 182 737	5.9	48
-	-	2 043	-	84	3 568	5 695	0.0	20 157	0.0	49
-	53 048	-	-	-	-	53 048	0.1	531 399	1.0	50
-	-	40 811	-	-	-	40 811	0.1	113 588	0.2	51
-	-	-	-	-	-	-	0.0	133	0.0	52
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	54
-	-	13 207	18 769	-	48 553	48 553	0.1	51 967	0.1	55
5 568	-	15 306	-	-	214 984	246 960	0.6	325 725	0.6	56
853 212	307 193	236 525	51 828	84	517 068	537 942	1.4	1 053 561	2.0	57
18 286 055	393 063	1 700 224	12 851 014	93 878	6 512 831	39 837 065	100.0	53 916 858	100.0	58

TRAFFIC BY VESSEL LENGTH
1984

Table 11W

WELLAND CANAL SECTION

VESSEL LENGTH	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
under 32 m	-	60	60	6 515	-	-	-	-	-	-	0.0	3 580.00	0.0
32 - 62 m	2	25	27	18 035	-	-	-	-	766	766	0.0	7 276.69	0.0
63 - 93 m	17	16	33	77 289	43 784	-	-	25	6 456	50 265	0.1	74 894.57	0.3
94 - 124 m	87	124	211	942 855	331 262	-	-	347	184 335	515 944	1.0	612 808.58	2.1
125 - 155 m	92	140	232	1 890 572	360 378	-	-	986	434 460	795 824	1.5	835 772.85	2.8
156 - 186 m	272	181	453	5 759 904	1 483 874	-	-	32 393	1 927 001	3 443 268	6.4	2 559 293.74	8.6
187 - 217 m	118	139	257	3 798 176	916 889	-	-	22 474	899 713	1 839 076	3.4	1 338 742.76	4.5
over 217 m	308	788	1 096	19 068 014	6 758 521	74	-	49 726	626 329	7 434 650	13.8	5 519 104.97	18.5
Total Upbound	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
DOWNBOUND:													
under 32 m	-	61	61	5 286	-	-	-	-	-	-	0.0	3 140.00	0.0
32 - 62 m	3	31	34	21 608	749	-	-	-	-	749	0.0	9 102.95	0.0
63 - 93 m	13	20	33	76 914	44 417	1 300	-	-	2 673	48 390	0.1	70 109.80	0.2
94 - 124 m	178	28	206	916 939	506 237	486 667	7 891	534	5 072	1 006 401	1.9	767 512.23	2.6
125 - 155 m	213	19	232	1 887 570	1 173 337	687 326	120 369	3 246	26 567	2 010 845	3.7	1 172 783.86	3.9
156 - 186 m	423	31	454	5 766 138	924 777	4 711 066	101 470	1 257	43 463	5 782 033	10.7	3 008 805.78	10.1
187 - 217 m	247	12	259	3 821 096	1 622 138	2 630 973	-	23	5 596	4 258 730	7.9	2 060 982.10	6.9
over 217 m	1 084	18	1 102	19 177 829	10 806 224	15 923 693	-	-	-	26 729 917	49.6	11 786 587.92	39.5
Total Downbound	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTALS:													
under 32 m	-	121	121	11 801	-	-	-	-	-	-	0.0	6 720.00	0.0
32 - 62 m	5	56	61	39 643	749	-	-	-	766	1 515	0.0	16 379.64	0.1
63 - 93 m	30	36	66	154 203	88 201	1 300	-	25	9 129	98 655	0.2	145 004.37	0.5
94 - 124 m	265	152	417	1 859 794	837 499	486 667	7 891	881	189 407	1 522 345	2.8	1 380 320.81	4.6
125 - 155 m	305	159	464	3 778 142	1 533 715	687 326	120 369	4 232	461 027	2 806 669	5.2	2 008 556.71	6.7
156 - 186 m	695	212	907	11 526 042	2 408 651	4 711 066	101 470	33 650	1 970 464	9 225 301	17.1	5 568 099.52	18.7
187 - 217 m	365	151	516	7 619 272	2 539 027	2 630 973	-	22 497	905 309	6 097 806	11.3	3 399 724.86	11.4
over 217 m	1 392	806	2 198	38 245 843	17 564 745	15 923 767	-	49 726	626 329	34 164 567	63.4	17 305 692.89	58.0
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFFIC BY VESSEL SIZE IN GROSS REGISTERED TONS
1984

Table 12W

WELLAND CANAL SECTION

GROSS REGISTERED TONS	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES						
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%
UPBOUND:											
under 1000	7	83	90	25 669	3 704	-	-	25	2 336	6 065	0.0
1000- 1999	5	10	15	21 335	8 362	-	-	-	191	8 553	0.0
2000- 2999	8	5	13	35 032	40 113	-	-	-	-	40 113	0.1
3000- 3999	20	60	80	288 551	68 184	-	-	-	28 593	96 777	0.2
4000- 4999	30	53	83	388 812	128 389	-	-	347	41 738	170 474	0.3
5000- 5999	40	67	107	595 736	158 894	-	-	-	115 075	273 969	0.5
6000- 6999	21	17	38	243 726	63 740	-	-	220	84 876	148 836	0.3
7000- 7999	17	19	36	274 852	76 188	-	-	166	88 180	164 534	0.3
8000- 8999	17	53	70	583 934	72 057	-	-	22 243	12 149	106 449	0.2
9000- 9999	86	66	152	1 425 385	945 338	-	-	365	125 855	1 071 558	2.0
10000-10999	15	33	48	506 197	103 692	-	-	35	65 824	169 551	0.3
11000-11999	23	43	66	754 485	171 442	-	-	-	69 860	241 302	0.4
12000-12999	19	17	36	453 343	47 520	-	-	2 017	114 366	163 903	0.3
13000-13999	50	45	95	1 298 606	389 996	-	-	71	297 687	687 754	1.3
14000-14999	20	33	53	765 715	130 990	-	-	-	153 144	284 134	0.5
15000-15999	127	176	303	4 759 023	1 506 375	-	-	1 665	799 623	2 307 663	4.3
16000-16999	152	364	516	8 459 494	2 113 025	-	-	24 249	842 672	2 979 946	5.5
17000 & over	239	329	568	10 681 465	3 866 699	74	-	54 548	1 236 891	5 158 212	9.6
Total Up	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1
DOWNBOUND:											
under 1000	8	89	97	26 988	3 371	1 300	-	-	759	5 430	0.0
1000- 1999	3	13	16	22 360	-	-	-	-	6 325	6 325	0.0
2000- 2999	3	10	13	34 657	8 876	-	-	-	-	8 876	0.0
3000- 3999	70	10	80	288 378	146 972	197 509	-	-	2 398	346 879	0.6
4000- 4999	69	11	80	374 242	237 961	192 293	7 891	293	2 246	440 684	0.8
5000- 5999	91	15	106	590 238	482 298	141 529	-	-	-	623 827	1.2
6000- 6999	31	6	37	235 841	172 558	75 281	-	273	9 211	257 323	0.5
7000- 7999	32	4	36	276 117	143 362	153 980	15 308	103	7 207	319 960	0.6
8000- 8999	68	4	72	601 548	254 727	318 091	57 786	2 572	16 862	650 038	1.2
9000- 9999	151	3	154	1 443 467	347 815	1 533 486	20 442	232	349	1 902 324	3.5
10000-10999	44	3	47	495 784	428 303	196 380	21 625	159	2 427	648 894	1.2
11000-11999	64	2	66	754 485	526 386	173 576	29 433	965	4 884	735 244	1.4
12000-12999	33	3	36	453 343	100 462	298 482	28 618	402	7 780	435 744	0.8
13000-13999	89	4	93	1 271 971	613 709	809 126	14 402	-	-	1 437 237	2.7
14000-14999	53	1	54	780 276	413 773	412 990	28 688	38	10 817	866 306	1.6
15000-15999	292	14	306	4 806 202	1 190 137	5 169 531	-	-	-	6 359 668	11.8
16000-16999	506	11	517	8 476 734	2 966 589	8 633 897	5 537	-	1 392	11 607 415	21.5
17000 & over	554	17	571	10 740 749	7 040 580	6 133 574	-	23	10 714	13 184 891	24.5
Total Down	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9
TOTALS:											
under 1000	15	172	187	52 657	7 075	1 300	-	25	3 095	11 495	0.0
1000- 1999	8	23	31	43 695	8 362	-	-	-	6 516	14 878	0.0
2000- 2999	11	15	26	69 689	48 989	-	-	-	-	48 989	0.1
3000- 3999	90	70	160	576 929	215 156	197 509	-	-	30 991	443 656	0.8
4000- 4999	99	64	163	763 054	366 350	192 293	7 891	640	43 984	611 158	1.1
5000- 5999	131	82	213	1 185 974	641 192	141 529	-	-	115 075	897 796	1.7
6000- 6999	52	23	75	479 567	236 298	75 281	-	493	94 087	406 159	0.8
7000- 7999	49	23	72	550 969	219 550	153 980	15 308	269	95 387	484 494	0.9
8000- 8999	85	57	142	1 185 482	326 784	318 091	57 786	24 815	29 011	756 487	1.4
9000- 9999	237	69	306	2 868 852	1 293 153	1 533 486	20 442	597	126 204	2 973 882	5.5
10000-10999	59	36	95	1 001 981	531 995	196 380	21 625	194	68 251	818 445	1.5
11000-11999	87	45	132	1 508 970	697 828	173 576	29 433	965	74 744	976 546	1.8
12000-12999	52	20	72	906 686	147 982	298 482	28 618	2 419	122 146	599 647	1.1
13000-13999	139	49	188	2 570 577	1 003 705	809 126	14 402	71	297 687	2 124 991	3.9
14000-14999	73	34	107	1 545 991	544 763	412 990	28 688	38	163 961	1 150 440	2.1
15000-15999	419	190	609	9 565 225	2 696 512	5 169 531	-	1 665	799 623	8 667 331	16.1
16000-16999	658	375	1 033	16 936 228	5 079 614	8 633 897	5 537	24 249	844 064	14 587 361	27.1
17000 & over	793	346	1 139	21 422 214	10 907 279	6 133 648	-	54 571	1 247 605	18 343 103	34.0
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0

TRAFFIC BY MONTH AND TYPE OF CARGO
1984

Table 13W

WELLAND CANAL SECTION

DIRECTION AND MONTH	VESSEL TRANSITS			GROSS REGISTERED TONNAGE	CARGO TONNES							REVENUE	
	Loaded	Ball	Total		Bulk	Grains	Govt. Aid	Containers	General	Total	%	$	%
UPBOUND:													
March	-	10	10	175 117	-	-	-	-	-	-	0.0	17 809.20	0.1
April	70	167	237	3 248 119	741 389	-	-	9 673	321 603	1 072 665	2.0	964 360.38	3.2
May	104	213	317	4 041 086	1 119 654	-	-	15 019	485 577	1 620 250	3.0	1 352 517.03	4.5
June	112	189	301	3 939 630	1 250 771	-	-	15 954	570 223	1 836 948	3.4	1 415 195.06	4.7
July	120	174	294	3 958 489	1 483 665	-	-	16 754	524 579	2 024 998	3.8	1 478 470.44	5.0
August	117	148	265	3 639 303	1 305 504	74	-	17 673	538 990	1 862 241	3.5	1 344 445.83	4.5
September	89	178	267	3 694 561	1 056 331	-	-	7 571	353 083	1 416 985	2.6	1 182 290.03	4.0
October	109	206	315	4 217 845	1 016 095	-	-	14 550	525 312	1 555 957	2.9	1 346 837.77	4.5
November	119	116	235	3 040 194	1 264 721	-	-	4 452	519 809	1 788 982	3.3	1 236 693.20	4.1
December	56	71	127	1 590 250	656 578	-	-	4 305	239 884	900 767	1.7	610 181.60	2.0
January	-	1	1	16 766	-	-	-	-	-	-	0.0	2 673.62	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Upbound	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
DOWNBOUND:													
March	10	4	14	215 879	87 435	150 844	-	-	-	238 279	0.4	111 007.68	0.4
April	150	21	171	2 411 640	1 692 576	1 469 863	2 411	187	322	3 165 359	5.9	1 447 593.54	4.9
May	315	30	345	4 438 248	2 269 847	3 344 014	24 876	508	11 526	5 650 771	10.5	2 679 983.06	9.0
June	282	24	306	3 997 637	2 031 981	3 031 086	15 131	1 101	23 098	5 102 397	9.5	2 432 420.86	8.2
July	273	18	291	3 938 976	1 892 972	3 160 476	39 663	434	5 405	5 098 950	9.5	2 410 504.73	8.1
August	246	21	267	3 563 267	1 877 023	2 662 940	39 854	572	5 465	4 585 854	8.5	2 167 238.72	7.3
September	242	25	267	3 682 181	2 025 182	2 634 565	34 366	542	19 847	4 714 502	8.7	2 207 152.80	7.4
October	260	26	286	3 795 145	1 618 585	3 101 842	21 846	313	7 011	4 749 597	8.8	2 251 790.43	7.5
November	251	26	277	3 635 657	953 293	3 300 110	37 977	310	9 920	4 301 610	8.0	2 095 496.59	7.0
December	132	25	157	1 994 750	628 985	1 585 285	13 606	1 093	777	2 229 746	4.1	1 075 836.23	3.6
January	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total Downbound	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTALS:													
March	10	14	24	390 996	87 435	150 844	-	-	-	238 279	0.4	128 816.88	0.4
April	220	188	408	5 659 759	2 433 965	1 469 863	2 411	9 860	321 925	4 238 024	7.9	2 411 953.92	8.1
May	419	243	662	8 479 334	3 389 501	3 344 014	24 876	15 527	497 103	7 271 021	13.5	4 032 500.09	13.5
June	394	213	607	7 937 267	3 282 752	3 031 086	15 131	17 055	593 321	6 939 345	12.9	3 847 615.92	12.9
July	393	192	585	7 897 465	3 376 637	3 160 476	39 663	17 188	529 984	7 123 948	13.2	3 888 975.17	13.0
August	363	169	532	7 202 570	3 182 527	2 663 014	39 854	18 245	544 455	6 448 095	12.0	3 511 684.55	11.8
September	331	203	534	7 376 742	3 081 513	2 634 565	34 366	8 113	372 930	6 131 487	11.4	3 389 442.83	11.4
October	369	232	601	8 012 990	2 634 680	3 101 842	21 846	14 863	532 323	6 305 554	11.7	3 598 628.20	12.1
November	370	142	512	6 675 851	2 218 014	3 300 110	37 977	4 762	529 729	6 090 592	11.3	3 332 189.79	11.2
December	188	96	284	3 585 000	1 285 563	1 585 285	13 606	5 398	240 661	3 130 513	5.8	1 686 017.83	5.7
January	-	1	1	16 766	-	-	-	-	-	-	0.0	2 673.62	0.0
February	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
GRAND TOTAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFFIC RESULTS 1959-1984

HISTORICAL TABLE 14W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	VESSEL TRANSITS			CARGO TONNES			GROSS REGISTERED TONS			TOLL REVENUE		
	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL	UPBOUND	DOWNBOUND	TOTAL
1959	4 078	3 994	8 072	8 766 100	16 214 644	24 980 744	16 431 297	16 253 019	32 684 316	$539 551	$681 885	$1 221 436
1960	3 802	3 734	7 536	7 595 598	18 939 272	26 534 870	17 827 487	17 700 778	35 528 265	$530 004	$788 353	$1 318 357
1961	3 895	3 852	7 747	6 955 950	21 579 366	28 535 316	20 526 749	20 197 329	40 724 078	$571 108	$889 343	$1 460 451
1962	3 843	3 772	7 615	9 836 922	22 283 136	32 120 058	21 767 377	21 385 156	43 152 533	$249 675	$390 518	$640 193
1963	3 828	3 769	7 597	11 931 721	25 538 163	37 469 884	24 204 537	23 843 127	48 047 664	-	-	-
1964	4 146	4 158	8 304	16 820 427	29 798 445	46 618 872	27 333 030	27 533 536	54 866 566	-	-	-
1965	4 183	4 201	8 384	18 097 086	30 364 883	48 461 969	28 790 195	28 710 105	57 500 300	-	-	-
1966	4 336	4 378	8 714	20 473 738	33 296 611	53 770 349	31 744 958	31 735 164	63 480 122	-	-	-
1967	3 697	3 740	7 437	20 324 823	27 583 069	47 907 892	27 454 783	27 576 227	55 031 010	$430 135	$483 140	$913 275
1968	3 581	3 623	7 204	23 751 472	28 933 020	52 684 492	29 317 614	29 511 720	58 829 334	$833 385	$915 780	$1 749 165
1969	3 426	3 437	6 863	17 580 136	30 983 580	48 563 716	28 840 358	28 798 943	57 639 301	$1 142 840	$1 351 235	$2 494 075
1970	3 557	3 565	7 122	19 207 917	37 910 928	57 118 845	31 447 666	31 410 163	62 857 829	$1 588 080	$1 945 325	$3 533 405
1971	3 425	3 453	6 878	19 591 631	37 613 842	57 205 473	32 237 635	32 286 030	64 523 665	$1 956 332	$2 375 270	$4 331 602
1972	3 390	3 388	6 778	19 160 181	39 075 301	58 235 482	33 249 105	33 087 271	66 336 376	$1 892 370	$2 350 235	$4 242 605
1973	3 411	3 404	6 815	21 513 431	39 444 559	60 957 990	33 004 645	33 265 696	66 270 341	$1 901 285	$2 331 170	$4 232 455
1974	2 580	2 591	5 171	18 279 971	29 220 185	47 500 156	25 554 751	25 538 549	51 093 300	$1 446 250	$1 730 438	$3 176 688
1975	3 010	3 031	6 041	17 137 576	37 156 545	54 294 121	30 715 428	30 829 616	61 545 044	$1 607 168	$2 112 850	$3 720 018
1976	2 928	2 964	5 892	23 285 853	35 082 590	58 368 443	31 001 484	30 982 724	61 984 208	$1 726 550	$2 062 858	$3 789 408
1977	3 080	3 082	6 162	27 366 888	37 710 559	65 077 447	32 815 461	32 909 130	65 725 591	$1 877 060	$2 153 878	$4 030 938
1978	3 310	3 295	6 605	21 257 777	44 413 215	65 670 992	37 128 590	36 870 848	73 999 438	$6 903 371	$11 387 936	$18 291 307
1979	3 267	3 265	6 532	20 286 150	45 878 396	66 164 546	37 413 846	37 406 381	74 820 227	$7 678 270	$13 563 360	$21 241 630
1980	3 287	3 280	6 567	11 986 348	47 619 633	59 605 981	37 615 582	37 629 374	75 244 956	$6 259 535	$17 350 353	$23 609 888
1981	2 979	2 963	5 942	16 601 880	42 248 995	58 850 875	34 350 642	34 188 081	68 538 723	$7 703 325	$15 389 304	$23 092 629
1982	2 578	2 577	5 155	8 824 472	40 199 632	49 024 104	31 824 878	31 728 971	63 553 849	$7 043 197	$17 486 035	$24 529 232
1983	2 356	2 351	4 707	12 305 327	37 839 759	50 145 086	30 442 985	30 112 815	60 555 800	$10 060 475	$18 084 140	$28 144 615
1984	2 369	2 381	4 750	14 079 793	39 837 065	53 916 858	31 561 360	31 673 380	63 234 740	$10 951 474	$18 879 025	$29 830 499
TOTAL	88 342	88 248	176 590	433 019 168	876 765 393	1 309 784 561	764 603 443	763 164 133	1 527 767 576	$74 891 440	$134 702 431	$209 593 871

HISTORICAL TABLE 15W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	BULK		GRAINS		GOVT AID		CONTAINERS		GENERAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	23 308 292	93.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 672 452	6.7	24 980 744	100.0
1960	24 818 852	93.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 716 018	6.5	26 534 870	100.0
1961	26 831 290	94.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 704 026	6.0	28 535 316	100.0
1962	30 232 066	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 887 992	5.9	32 120 058	100.0
1963	35 259 789	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 210 095	5.9	37 469 884	100.0
1964	43 816 326	94.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 802 546	6.0	46 618 872	100.0
1965	44 198 339	91.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 263 630	8.8	48 461 969	100.0
1966	49 457 587	92.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 312 762	8.0	53 770 349	100.0
1967	43 303 804	90.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 604 089	9.6	47 907 893	100.0
1968	46 169 258	87.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 515 234	12.4	52 684 492	100.0
1969	42 951 603	88.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 612 113	11.6	48 563 716	100.0
1970	51 806 382	90.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 312 464	9.3	57 118 846	100.0
1971	49 988 093	87.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 217 380	12.6	57 205 473	100.0
1972	52 047 776	89.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 187 705	10.6	58 235 481	100.0
1973	56 311 178	92.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 646 812	7.6	60 957 990	100.0
1974	43 940 811	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 559 345	7.5	47 500 156	100.0
1975	51 542 945	94.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 751 175	5.1	54 294 120	100.0
1976	54 924 368	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 444 075	5.9	58 368 443	100.0
1977	59 472 129	91.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 605 318	8.6	65 077 447	100.0
1978	32 538 514	49.5	28 915 882	44.0	128 945	0.2	198 747	0.3	3 888 904	5.9	65 670 992	100.0
1979	36 433 937	55.1	26 125 570	39.5	158 887	0.2	186 229	0.3	3 259 923	4.9	66 164 546	100.0
1980	29 597 504	49.7	28 144 695	47.2	168 103	0.3	139 942	0.2	1 555 737	2.6	59 605 981	100.0
1981	30 284 988	51.5	25 556 622	43.4	242 580	0.4	39 188	0.1	2 727 497	4.6	58 850 875	100.0
1982	21 490 570	43.8	25 179 641	51.4	290 707	0.6	53 826	0.1	2 009 360	4.1	49 024 104	100.0
1983	22 059 063	44.0	24 804 023	49.5	294 326	0.6	37 356	0.1	2 950 318	5.9	50 145 086	100.0
1984	24 972 587	46.3	24 441 099	45.4	229 730	0.4	111 011	0.2	4 162 431	7.7	53 916 858	100.0
TOTAL	1 027 758 051	78.4	183 167 532	14.0	1 513 278	0.1	766 299	0.1	96 579 401	7.4	1 309 784 561	100.0

TOTAL TOLLS REVENUE

HISTORICAL TABLE 16W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	CARGO TARIFFS						GROSS REGISTERED TONNAGE	LOCKAGE FEES	OTHER	TOTAL
	BULK	GRAINS	GOVT AID	CONTAINERS	GENERAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	496 682	NOT	NOT	NOT	89 212	585 894	627 159	NOT	8 383	1 221 436
1960	526 025	APPLICABLE	APPLICABLE	APPLICABLE	90 925	616 950	683 116	APPLICABLE	18 291	1 318 357
1961	567 548	-	-	-	90 111	657 659	781 044	-	21 748	1 460 451
1962		-	-	-				-	640 193	640 193
1963	NOT	-	-	-	NOT	NOT	NOT	-	NOT	-
1964	APPLICABLE	-	-	-	APPLICABLE	APPLICABLE	APPLICABLE	-	APPLICABLE	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	913 275	-	913 275
1968	-	-	-	-	-	-	-	1 749 165	-	1 749 165
1969	-	-	-	-	-	-	-	2 494 075	-	2 494 075
1970	-	-	-	-	-	-	-	3 533 405	-	3 533 405
1971	-	-	-	-	-	-	-	4 331 602	-	4 331 602
1972	-	-	-	-	-	-	-	4 242 605	-	4 242 605
1973	-	-	-	-	-	-	-	4 232 455	-	4 232 455
1974	-	-	-	-	-	-	-	3 176 688	-	3 176 688
1975	-	-	-	-	-	-	-	3 720 018	-	3 720 018
1976	-	-	-	-	-	-	-	3 789 408	-	3 789 408
1977	-	-	-	-	-	-	-	4 030 938	-	4 030 938
1978	6 265 378	5 744 015	25 789	61 612	1 088 572	13 185 366	5 094 839	NOT	11 102	18 291 307
1979	8 463 499	6 236 588	38 133	57 731	1 271 265	16 067 216	5 164 336	APPLICABLE	10 078	21 241 630
1980	8 855 902	8 680 252	52 112	43 382	777 792	18 409 440	5 189 574	-	10 874	23 609 888
1981	9 055 811	7 869 628	75 200	12 148	1 360 405	18 373 192	4 707 569	-	11 868	23 092 629
1982	6 600 145	7 761 044	90 119	16 686	1 004 663	15 472 657	4 398 370	4 643 925	14 280	24 529 232
1983	6 687 009	7 643 180	91 241	11 580	1 475 130	15 908 140	4 165 373	8 061 656	9 446	28 144 615
1984	7 549 564	7 524 600	71 216	34 413	2 081 184	17 260 977	4 356 780	8 200 688	12 054	29 830 499
TOTAL	55 067 563	51 459 307	443 810	237 552	9 329 259	116 537 491	35 168 160	57 119 903	768 317	209 593 871

* TOLLS SUSPENDED 7/62. INDIVIDUAL BREAKOUT NOT AVAILABLE FOR THAT PERIOD.

VESSEL TRANSITS

HISTORICAL TABLE 17W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	UPBOUND				DOWNBOUND				TOTAL			
	CARGO TONNES	TRANSITS			CARGO TONNES	TRANSITS			CARGO TONNES	TRANSITS		
		LOADED	BALLAST	TOTAL		LOADED	BALLAST	TOTAL		LOADED	BALLAST	TOTAL
1959	8 766 100	2 171	1 907	4 078	16 214 644	3 315	679	3 994	24 980 744	5 486	2 586	8 072
1960	7 595 598	1 960	1 842	3 802	18 939 272	3 247	487	3 734	26 534 870	5 207	2 329	7 536
1961	6 955 950	1 842	2 053	3 895	21 579 366	3 364	488	3 852	28 535 316	5 206	2 541	7 747
1962	9 836 922	2 037	1 806	3 843	22 283 136	3 214	558	3 772	32 120 058	5 251	2 364	7 615
1963	11 931 721	2 069	1 759	3 828	25 538 163	3 199	570	3 769	37 469 884	5 268	2 329	7 597
1964	16 820 427	2 441	1 705	4 146	29 798 445	3 629	529	4 158	46 618 872	6 070	2 234	8 304
1965	18 097 086	2 572	1 611	4 183	30 364 883	3 566	635	4 201	48 461 969	6 138	2 246	8 384
1966	20 473 738	2 689	1 647	4 336	33 296 611	3 698	680	4 378	53 770 349	6 387	2 327	8 714
1967	20 324 823	2 488	1 209	3 697	27 583 070	2 985	755	3 740	47 907 893	5 473	1 964	7 437
1968	23 751 472	2 554	1 027	3 581	28 933 020	2 785	838	3 623	52 684 492	5 339	1 865	7 204
1969	17 580 136	2 102	1 324	3 426	30 983 580	2 835	602	3 437	48 563 716	4 937	1 926	6 863
1970	19 207 917	2 070	1 487	3 557	37 910 928	3 072	493	3 565	57 118 845	5 142	1 980	7 122
1971	19 591 631	2 054	1 371	3 425	37 613 842	2 973	480	3 453	57 205 473	5 027	1 851	6 878
1972	19 160 181	1 968	1 422	3 390	39 075 301	2 923	465	3 388	58 235 482	4 891	1 887	6 778
1973	21 513 431	1 962	1 449	3 411	39 444 559	2 856	548	3 404	60 957 990	4 818	1 997	6 815
1974	18 279 971	1 520	1 060	2 580	29 220 185	2 079	512	2 591	47 500 156	3 599	1 572	5 171
1975	17 137 575	1 446	1 564	3 010	37 156 545	2 599	432	3 031	54 294 120	4 045	1 996	6 041
1976	23 285 853	1 736	1 192	2 928	35 082 590	2 513	451	2 964	58 368 443	4 249	1 643	5 892
1977	27 366 888	2 026	1 054	3 080	37 710 559	2 614	468	3 082	65 077 447	4 640	1 522	6 162
1978	21 257 777	1 667	1 643	3 310	44 413 215	2 927	368	3 295	65 670 992	4 594	2 011	6 605
1979	20 286 150	1 487	1 780	3 267	45 878 396	2 915	350	3 265	66 164 546	4 402	2 130	6 532
1980	11 986 348	917	2 370	3 287	47 619 633	2 992	288	3 280	59 605 981	3 909	2 658	6 567
1981	16 601 880	1 172	1 807	2 979	42 248 995	2 623	340	2 963	58 850 875	3 795	2 147	5 942
1982	8 824 472	641	1 937	2 578	40 199 632	2 320	257	2 577	49 024 104	2 961	2 194	5 155
1983	12 305 327	789	1 567	2 356	37 839 759	2 115	236	2 351	50 145 086	2 904	1 803	4 707
1984	14 079 793	896	1 473	2 369	39 837 065	2 161	220	2 381	53 916 858	3 057	1 693	4 750
TOTAL	433 019 167	47 276	41 066	88 342	876 765 394	75 519	12 729	88 248	1 309 784 561	122 795	53 795	176 590

HISTORICAL TABLE 18W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	UPBOUND				DOWNBOUND				TOTAL	
	PERCENT OF TOTAL		PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT	PERCENT OF TOTAL		PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT	PERCENT LOADED	TONNES/ LOADED TRANSIT
	TONNES	TRANSITS			TONNES	TRANSITS				
1959	35.1%	50.5%	53.2%	4 038	64.9%	49.5%	83.0%	4 891	68.0%	4 554
1960	28.6%	50.5%	51.6%	3 875	71.4%	49.5%	87.0%	5 833	69.1%	5 096
1961	24.4%	50.3%	47.3%	3 776	75.6%	49.7%	87.3%	6 415	67.2%	5 481
1962	30.6%	50.5%	53.0%	4 829	69.4%	49.5%	85.2%	6 933	69.0%	6 117
1963	31.8%	50.4%	54.0%	5 767	68.2%	49.6%	84.9%	7 983	69.3%	7 113
1964	36.1%	49.9%	58.9%	6 891	63.9%	50.1%	87.3%	8 211	73.1%	7 680
1965	37.3%	49.9%	61.5%	7 036	62.7%	50.1%	84.9%	8 515	73.2%	7 895
1966	38.1%	49.8%	62.0%	7 614	61.9%	50.2%	84.5%	9 004	73.3%	8 419
1967	42.4%	49.7%	67.3%	8 169	57.6%	50.3%	79.8%	9 241	73.6%	8 753
1968	45.1%	49.7%	71.3%	9 300	54.9%	50.3%	76.9%	10 389	74.1%	9 868
1969	36.2%	49.9%	61.4%	8 364	63.8%	50.1%	82.5%	10 929	71.9%	9 837
1970	33.6%	49.9%	58.2%	9 279	66.4%	50.1%	86.2%	12 341	72.2%	11 108
1971	34.2%	49.8%	60.0%	9 538	65.8%	50.2%	86.1%	12 652	73.1%	11 380
1972	32.9%	50.0%	58.1%	9 736	67.1%	50.0%	86.3%	13 368	72.2%	11 907
1973	35.3%	50.1%	57.5%	10 965	64.7%	49.9%	83.9%	13 811	70.7%	12 652
1974	38.5%	49.9%	58.9%	12 026	61.5%	50.1%	80.2%	14 055	69.6%	13 198
1975	31.6%	49.8%	48.0%	11 852	68.4%	50.2%	85.7%	14 296	67.0%	13 423
1976	39.9%	49.7%	59.3%	13 414	60.1%	50.3%	84.8%	13 960	72.1%	13 737
1977	42.1%	50.0%	65.8%	13 508	57.9%	50.0%	84.8%	14 426	75.3%	14 025
1978	32.4%	50.1%	50.4%	12 752	67.6%	49.9%	88.8%	15 174	69.6%	14 295
1979	30.7%	50.0%	45.5%	13 642	69.3%	50.0%	89.3%	15 739	67.4%	15 031
1980	20.1%	50.1%	27.9%	13 071	79.9%	49.9%	91.2%	15 916	59.5%	15 248
1981	28.2%	50.1%	39.3%	14 165	71.8%	49.9%	88.5%	16 107	63.9%	15 507
1982	18.0%	50.0%	24.9%	13 767	82.0%	50.0%	90.0%	17 327	57.4%	16 557
1983	24.5%	50.1%	33.5%	15 596	75.5%	49.9%	90.0%	17 891	61.7%	17 268
1984	26.1%	49.9%	37.8%	15 714	73.9%	50.1%	90.8%	18 434	64.4%	17 637
TOTAL	33.1%	50.0%	53.5%	9 159	66.9%	50.0%	85.6%	11 610	69.5%	10 666

CARGO BY TRANSIT AND VESSEL

HISTORICAL TABLE 19W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	TYPE OF TRANSIT						CLASS OF VESSEL				TYPE OF VESSEL					
	OVERSEAS		INLAND		COASTAL		OCEAN		LAKER		CARGO		TANKER		TUG AND BARGE	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	4 716 431	18.9	20 264 314	81.1	-	0.0	4 716 431	18.9	20 264 314	81.1	22 784 700	91.2	1 614 268	6.5	581 776	2.3
1960	5 711 334	21.5	20 823 537	78.5	-	0.0	5 711 334	21.5	20 823 537	78.5	24 101 979	90.8	1 807 582	6.8	625 310	2.4
1961	5 633 130	19.7	22 902 186	80.3	-	0.0	5 633 130	19.7	22 902 186	80.3	26 120 118	91.5	1 899 307	6.7	515 891	1.8
1962	6 809 791	21.2	25 310 267	78.8	-	0.0	6 809 791	21.2	25 310 267	78.8	30 102 465	93.7	1 489 980	4.6	527 613	1.6
1963	5 893 984	15.7	31 575 900	84.3	-	0.0	5 893 984	15.7	31 575 900	84.3	35 497 909	94.7	1 510 280	4.0	461 695	1.2
1964	7 869 220	16.9	38 749 651	83.1	-	0.0	7 869 220	16.9	38 749 651	83.1	44 263 061	94.9	1 848 564	4.0	507 247	1.1
1965	10 430 874	21.5	38 031 095	78.5	-	0.0	10 430 874	21.5	38 031 095	78.5	45 877 665	94.7	2 113 993	4.4	470 311	1.0
1966	11 106 387	20.7	42 663 961	79.3	-	0.0	11 106 387	20.7	42 663 961	79.3	51 251 837	95.3	2 042 769	3.8	475 742	0.9
1967	10 206 709	21.3	36 722 365	76.7	978 819	2.0	11 185 527	23.3	36 722 365	76.7	45 604 389	95.2	1 834 558	3.8	468 946	1.0
1968	12 145 073	23.1	39 704 460	75.4	834 959	1.6	12 980 032	24.6	39 704 460	75.4	50 266 461	95.4	1 975 163	3.7	442 868	0.8
1969	11 424 450	23.5	36 289 594	74.7	849 672	1.7	12 274 122	25.3	36 289 594	74.7	46 043 263	94.8	2 084 769	4.3	435 684	0.9
1970	11 215 807	19.6	45 297 681	79.3	605 358	1.1	11 821 165	20.7	45 297 681	79.3	54 661 010	95.7	2 095 329	3.7	362 506	0.6
1971	16 071 100	28.1	40 587 364	71.0	547 009	1.0	16 618 109	29.0	40 587 364	71.0	55 016 617	96.2	1 919 788	3.4	269 067	0.5
1972	16 265 373	27.9	41 519 999	71.3	450 110	0.8	16 715 482	28.7	41 519 999	71.3	55 839 377	95.9	2 129 298	3.7	266 807	0.5
1973	14 821 168	24.3	45 596 613	74.8	540 209	0.9	15 361 377	25.2	45 596 613	74.8	57 845 484	94.9	2 586 232	4.2	526 273	0.9
1974	9 579 364	20.2	37 504 781	79.0	416 011	0.9	9 995 376	21.0	37 504 781	79.0	45 260 448	95.3	2 023 841	4.3	215 867	0.5
1975	10 195 339	18.8	43 626 157	80.4	472 625	0.9	10 667 964	19.6	43 626 157	80.4	52 331 076	96.4	1 715 279	3.2	247 766	0.5
1976	11 900 185	20.4	46 104 184	79.0	364 074	0.6	12 264 259	21.0	46 104 184	79.0	56 689 147	97.1	1 590 546	2.7	88 750	0.2
1977	16 453 343	25.3	47 941 573	73.7	682 531	1.0	17 135 874	26.3	47 941 573	73.7	63 155 547	97.0	1 749 201	2.7	172 699	0.3
1978	19 767 779	30.1	45 111 141	68.7	792 072	1.2	20 559 851	31.3	45 111 141	68.7	63 569 887	96.8	1 947 963	3.0	153 142	0.2
1979	17 195 572	26.0	48 352 869	73.1	616 105	0.9	17 811 677	26.9	48 352 869	73.1	63 262 111	95.6	2 669 488	4.0	232 947	0.4
1980	11 907 352	20.0	47 087 307	79.0	611 322	1.0	12 518 674	21.0	47 087 307	79.0	56 555 170	94.9	2 457 562	4.1	593 249	1.0
1981	11 824 326	20.1	46 588 822	79.2	437 727	0.7	12 262 053	20.8	46 588 822	79.2	55 630 318	94.5	2 638 941	4.5	581 616	1.0
1982	10 833 216	22.1	37 589 468	76.7	601 420	1.2	11 434 636	23.3	37 589 468	76.7	46 559 832	95.0	2 173 056	4.4	291 216	0.6
1983	11 465 368	22.9	38 187 526	76.2	492 192	1.0	11 957 560	23.8	38 187 526	76.2	48 149 049	96.0	1 970 839	3.9	25 198	0.1
1984	13 472 531	25.0	40 049 965	74.3	394 362	0.7	13 866 893	25.7	40 049 965	74.3	52 216 687	96.8	1 594 761	3.0	105 410	0.2
TOTAL	294 915 206	22.5	1 004 182 778	76.7	10 686 577	0.8	305 601 782	23.3	1 004 182 778	76.7	1 248 655 608	95.3	51 483 358	3.9	9 645 595	0.7

TRAFFIC BY VESSEL LENGTH

HISTORICAL TABLE 20W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	TRANSITS								CARGO TONNES							
	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	OVER 217m	TOTAL	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	OVER 217m	TOTAL
1959	711	3 682	934	1 406	649	577	113	8 072	51 990	6 172 913	2 306 180	4 790 578	4 015 972	6 259 579	1 383 533	24 980 744
1960	345	3 019	1 121	1 382	867	612	190	7 536	49 501	4 645 364	2 630 191	5 024 448	5 363 955	6 184 772	2 636 641	26 534 872
1961	288	2 576	1 143	1 839	956	579	366	7 747	46 601	3 983 566	2 751 914	6 185 352	5 165 355	5 589 105	4 813 423	28 535 316
1962	358	2 107	1 141	1 930	934	701	444	7 615	57 458	3 401 237	2 733 131	6 803 130	5 414 798	6 948 959	6 761 346	32 120 058
1963	560	1 649	1 078	1 846	973	770	721	7 597	208 680	2 829 563	2 500 026	6 563 239	5 840 911	8 774 186	10 753 279	37 469 884
1964	407	1 581	1 143	2 040	1 440	996	697	8 304	45 406	2 788 139	2 752 284	7 433 674	9 281 665	11 590 219	12 727 486	46 618 872
1965	471	1 402	1 279	1 928	1 592	903	809	8 384	46 246	2 580 863	3 088 751	7 450 401	10 946 149	10 551 642	13 797 917	48 461 969
1966	461	1 254	1 335	1 895	1 821	992	956	8 714	42 669	2 394 304	3 101 446	7 069 439	12 797 091	11 438 314	16 927 084	53 770 349
1967	383	1 016	1 266	1 417	1 384	836	1 135	7 437	77 344	1 902 997	2 891 977	5 232 742	9 886 840	9 477 554	18 438 439	47 907 892
1968	366	967	945	1 293	1 379	886	1 368	7 204	43 274	1 777 662	2 497 377	5 063 966	11 192 457	10 138 507	21 971 250	52 684 492
1969	382	919	964	1 256	1 207	618	1 517	6 863	48 482	1 513 154	2 512 046	4 520 705	9 577 066	7 108 759	23 283 503	48 563 716
1970	297	807	984	1 197	1 322	774	1 741	7 122	24 409	1 451 450	2 628 450	4 447 406	10 849 694	9 497 798	28 219 638	57 118 945
1971	279	533	934	1 205	1 514	872	1 541	6 878	25 547	909 389	2 533 881	5 326 786	12 668 931	10 137 427	25 603 510	57 205 472
1972	245	543	824	1 084	1 588	907	1 587	6 778	22 502	895 819	2 415 212	4 790 889	13 595 716	10 505 001	26 010 343	58 235 482
1973	293	521	957	988	1 417	1 000	1 639	6 815	16 284	867 270	3 058 219	4 897 568	12 053 480	12 120 458	27 944 709	60 957 989
1974	286	325	657	642	1 022	886	1 353	5 171	32 455	517 717	1 908 773	2 852 505	8 860 628	10 913 334	22 414 744	47 500 156
1975	344	323	669	776	1 251	989	1 689	6 041	34 105	430 060	1 879 308	3 008 164	9 891 618	11 731 162	27 319 704	54 294 121
1976	283	181	677	657	1 299	1 143	1 652	5 892	8 309	236 753	1 939 812	2 917 601	11 416 581	13 953 803	28 295 584	58 368 443
1977	255	315	722	662	1 692	1 032	1 484	6 162	25 287	430 172	2 234 580	2 908 353	18 001 653	14 408 867	27 068 534	65 077 447
1978	213	358	678	814	1 874	990	1 678	6 605	2 454	431 520	2 222 638	4 119 710	18 195 445	12 618 924	28 080 301	65 670 992
1979	210	298	661	899	1 630	939	1 895	6 532	3 873	355 653	2 213 605	4 369 083	15 736 352	12 555 401	30 930 579	66 164 546
1980	225	372	575	830	1 627	876	2 062	6 567	2 457	466 627	1 976 550	3 981 466	12 640 688	8 964 849	31 573 344	59 605 981
1981	235	288	516	733	1 384	886	1 900	5 942	2 060	336 502	1 786 390	3 872 378	11 759 575	10 273 600	30 820 370	58 850 875
1982	209	157	407	611	1 159	689	1 923	5 155	7 625	142 270	1 307 702	3 108 047	8 720 523	7 443 240	28 294 697	49 024 104
1983	155	102	445	485	962	555	2 003	4 707	1 956	103 255	1 548 961	2 660 463	8 245 090	6 528 174	31 057 187	50 145 086
1984	182	66	417	464	907	516	2 198	4 750	1 515	98 655	1 522 345	2 806 669	9 225 301	6 097 806	34 164 567	53 916 858
TOTAL	8 443	25 361	22 472	30 279	33 850	21 524	34 661	176 590	928 488	41 662 872	60 941 749	121 804 763	271 343 535	251 811 441	561 291 713	1 309 784 561

COMMODITY GROUPS

HISTORICAL TABLE 21W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	AGRICULTURAL PRODUCTS		ANIMAL PRODUCTS		MINE PRODUCTS		FOREST PRODUCTS		MANUFACTURES & MISCELLANEOUS		PACKAGE FREIGHT		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	7 999 437	32.0	168 704	0.7	12 140 924	48.6	321 328	1.3	4 008 826	16.0	341 526	1.4	24 980 745	100.0
1960	8 810 089	33.2	183 133	0.7	12 733 150	48.0	262 127	1.0	4 158 376	15.7	387 995	1.5	26 534 870	100.0
1961	11 004 608	38.6	229 561	0.8	11 535 291	40.4	239 571	0.8	5 105 856	17.9	420 429	1.5	28 535 316	100.0
1962	11 384 590	35.4	249 247	0.8	15 564 673	48.5	255 819	0.8	4 215 876	13.1	449 853	1.4	32 120 058	100.0
1963	13 737 812	36.7	335 632	0.9	18 108 572	48.3	276 410	0.7	4 659 214	12.4	352 243	0.9	37 469 883	100.0
1964	16 709 297	35.8	450 188	1.0	23 326 827	50.0	290 692	0.6	5 402 094	11.6	439 774	0.9	46 618 872	100.0
1965	16 762 027	34.6	347 339	0.7	23 636 219	48.8	213 050	0.4	7 063 160	14.6	440 173	0.9	48 461 968	100.0
1966	19 366 507	36.0	311 114	0.6	26 105 912	48.6	280 526	0.5	7 315 402	13.6	390 887	0.7	53 770 348	100.0
1967	13 633 467	28.5	320 144	0.7	25 922 502	54.1	279 526	0.6	7 495 611	15.6	256 643	0.5	47 907 893	100.0
1968	13 140 856	24.9	295 267	0.6	28 995 223	55.0	271 765	0.5	9 591 986	18.2	389 395	0.7	52 684 492	100.0
1969	12 516 925	25.8	284 132	0.6	25 369 456	52.2	219 620	0.5	9 767 893	20.1	405 690	0.8	48 563 716	100.0
1970	19 203 435	33.6	312 474	0.5	27 682 564	48.5	177 662	0.3	9 361 000	16.4	381 710	0.7	57 118 845	100.0
1971	21 611 142	37.8	361 486	0.6	24 355 750	42.6	226 271	0.4	10 230 138	17.9	420 686	0.7	57 205 473	100.0
1972	22 221 385	38.2	272 649	0.5	25 370 316	43.6	198 742	0.3	9 938 311	17.1	234 078	0.4	58 235 481	100.0
1973	23 154 377	38.0	249 655	0.4	27 498 737	45.1	122 915	0.2	9 743 800	16.0	188 506	0.3	60 957 990	100.0
1974	15 946 079	33.6	215 025	0.5	24 397 462	51.4	62 906	0.1	6 701 537	14.1	177 148	0.4	47 500 157	100.0
1975	20 782 433	38.3	124 822	0.2	26 903 227	49.6	68 273	0.1	6 135 683	11.3	279 683	0.5	54 294 121	100.0
1976	19 660 018	33.7	220 771	0.4	31 660 584	54.2	28 296	0.0	6 542 331	11.2	256 444	0.4	58 368 444	100.0
1977	22 962 230	35.3	203 229	0.3	32 560 082	50.0	47 444	0.1	9 069 285	13.9	235 177	0.4	65 077 447	100.0
1978	29 012 903	44.2	151 980	0.2	27 548 104	41.9	71 844	0.1	8 633 793	13.1	252 368	0.4	65 670 992	100.0
1979	26 280 395	39.7	129 700	0.2	29 895 591	45.2	66 073	0.1	9 542 655	14.4	250 132	0.4	66 164 546	100.0
1980	28 256 940	47.4	153 243	0.3	24 017 599	40.3	35 636	0.1	6 875 433	11.5	267 130	0.4	59 605 981	100.0
1981	25 746 229	43.7	152 928	0.3	25 358 357	43.1	29 424	0.0	7 331 337	12.5	232 600	0.4	58 850 875	100.0
1982	25 403 722	51.8	98 017	0.2	17 354 606	35.4	19 708	0.0	6 148 051	12.5	-	0.0	49 024 104	100.0
1983	24 969 488	49.8	60 119	0.1	18 094 828	36.1	15 555	0.0	7 005 096	14.0	-	0.0	50 145 086	100.0
1984	24 566 628	45.6	48 805	0.1	21 170 213	39.2	63 079	0.1	8 068 133	15.0	-	0.0	53 916 858	100.0
TOTAL	494 843 019	37.8	5 929 364	0.4	607 306 769	46.4	4 144 262	0.3	190 110 877	14.5	7 450 270	0.6	1 309 784 561	100.0

SELECTED U.S. GRAINS

HISTORICAL TABLE 22W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	WHEAT		CORN		RYE		OATS		BARLEY		SOYBEANS		FLAXSEED		SUNFLOWER SEEDS		TOTAL GRAINS	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	500 995	2.0	1 005 475	4.0	24 709	0.1	414 367	1.7	545 342	2.2	476 250	1.9	176 174	0.7	-	0.0	3 143 312	12.6
1960	708 730	2.7	1 179 312	4.4	77 113	0.3	292 636	1.1	527 659	2.0	831 555	3.1	80 546	0.3	-	0.0	3 697 551	13.9
1961	1 212 859	4.3	1 639 656	5.7	63 469	0.2	93 306	0.3	268 652	0.9	684 336	2.4	77 919	0.3	-	0.0	4 040 197	14.2
1962	835 930	2.6	2 256 378	7.0	247 325	0.8	390 948	1.2	653 913	2.0	984 089	3.1	100 008	0.3	-	0.0	5 468 591	17.0
1963	1 295 850	3.5	2 628 622	7.0	211 086	0.6	86 813	0.2	552 361	1.5	926 918	2.5	85 171	0.2	-	0.0	5 786 820	15.4
1964	812 976	1.7	3 094 063	6.6	71 024	0.2	34 866	0.1	707 295	1.5	1 288 672	2.8	144 532	0.3	-	0.0	6 173 428	13.2
1965	1 111 562	2.3	3 490 078	7.2	34 533	0.1	314 753	0.6	679 480	1.4	1 525 303	3.1	73 143	0.2	-	0.0	7 228 852	14.9
1966	1 614 980	3.0	3 279 749	6.1	93 926	0.2	369 598	0.7	540 456	1.0	1 451 408	2.7	143 134	0.3	-	0.0	7 493 252	13.9
1967	1 150 460	2.4	2 078 406	4.3	45 839	0.1	100 435	0.2	341 078	0.7	1 182 820	2.5	146 391	0.3	-	0.0	5 045 429	10.5
1968	1 536 422	2.9	3 046 469	5.8	39 251	0.1	37 112	0.1	146 427	0.3	1 474 138	2.8	199 074	0.4	-	0.0	6 478 892	12.3
1969	1 238 480	2.6	3 212 055	6.6	24 275	0.0	2 185	0.0	89 807	0.2	1 803 746	3.7	181 402	0.4	-	0.0	6 551 951	13.5
1970	1 556 008	2.7	2 624 246	4.6	864	0.0	203 140	0.4	1 071 347	1.9	2 636 995	4.6	58 710	0.1	-	0.0	8 151 310	14.3
1971	1 435 627	2.5	3 022 373	5.3	124 290	0.2	36 782	0.1	451 185	0.8	2 937 056	5.1	26 088	0.0	-	0.0	8 033 400	14.0
1972	2 219 093	3.8	3 370 984	5.8	3 907	0.0	93 396	0.2	916 693	1.6	1 733 016	3.0	259 647	0.4	-	0.0	8 596 735	14.8
1973	3 500 574	5.7	3 737 030	6.1	593 084	1.0	629 029	1.0	1 230 132	2.0	1 732 944	2.8	5 498	0.0	-	0.0	11 428 293	18.7
1974	1 654 258	3.5	2 702 182	5.7	242 167	0.5	335 765	0.7	342 131	0.7	1 260 124	2.7	100	0.0	-	0.0	6 536 727	13.8
1975	3 576 444	6.6	2 817 664	5.2	3 627	0.0	131 648	0.2	180 361	0.3	1 519 891	2.8	16 803	0.0	-	0.0	8 246 438	15.2
1976	1 588 121	2.7	3 937 714	6.7	3 289	0.0	126 465	0.2	632 981	1.1	1 449 554	2.5	5 742	0.0	-	0.0	7 743 867	13.3
1977	2 969 880	4.6	3 609 062	5.5	-	0.0	125 110	0.2	959 744	1.5	1 688 209	2.6	25 456	0.0	-	0.0	9 377 461	14.4
1978	5 537 514	8.4	5 991 648	9.1	-	0.0	126 331	0.2	287 112	0.4	2 523 762	3.8	11 965	0.0	-	0.0	14 478 332	22.0
1979	4 086 898	6.2	7 267 294	11.0	60 066	0.1	3 698	0.0	316 286	0.5	1 673 725	2.5	-	0.0	-	0.0	13 407 967	20.3
1980	3 645 127	6.1	5 908 633	9.9	137 520	0.2	36 590	0.1	737 423	1.2	1 589 578	2.7	2 215	0.0	1 205 564	2.0	13 262 650	22.3
1981	3 556 271	6.0	3 875 071	6.6	47 253	0.1	27 711	0.0	852 372	1.4	1 749 653	3.0	13 227	0.0	1 301 072	2.2	11 422 630	19.4
1982	2 856 250	5.8	3 049 131	6.2	9 670	0.0	7 057	0.0	371 819	0.8	1 255 533	2.6	14 291	0.0	1 140 147	2.3	8 703 898	17.8
1983	2 824 695	5.6	2 172 662	4.3	23 370	0.0	950	0.0	861 061	1.7	420 768	0.8	1 025	0.0	643 709	1.3	6 948 240	13.9
1984	3 145 207	5.8	2 387 026	4.4	8 401	0.0	3 052	0.0	631 537	1.2	1 016 969	1.9	5 180	0.0	755 960	1.4	7 953 332	14.8
TOTAL	56 171 210	4.3	83 382 983	6.4	2 190 059	0.2	4 043 741	0.3	14 894 654	1.1	37 817 014	2.9	1 853 442	0.1	5 046 452	0.4	205 399 555	15.7

SELECTED CANADIAN GRAINS

HISTORICAL TABLE 23W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	WHEAT		CORN		RYE		OATS		BARLEY		SOYBEANS		FLAXSEED		SUNFLOWER SEEDS		TOTAL GRAINS	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	3 052 481	12.2	24 563	0.1	3 369	0.0	327 687	1.3	698 005	2.8	67 233	0.3	154 222	0.6	-	0.0	4 327 560	17.3
1960	3 364 993	12.7	32 078	0.1	10 147	0.0	214 487	0.8	763 708	2.9	62 913	0.2	217 404	0.8	-	0.0	4 665 730	17.6
1961	5 335 203	18.7	12 888	0.0	74 403	0.3	219 199	0.8	546 700	1.9	73 346	0.3	197 088	0.7	-	0.0	6 458 827	22.6
1962	3 975 018	12.4	25 399	0.1	115 164	0.4	259 643	0.8	519 692	1.6	47 624	0.1	202 588	0.6	-	0.0	5 145 128	16.0
1963	5 731 909	15.3	12 422	0.0	74 112	0.2	458 664	1.2	678 925	1.8	27 505	0.1	183 045	0.5	-	0.0	7 166 582	19.1
1964	8 084 560	17.3	18 354	0.0	68 230	0.1	376 868	0.8	624 041	1.3	16 645	0.0	241 945	0.5	-	0.0	9 430 644	20.2
1965	6 846 553	14.1	33 350	0.1	43 187	0.1	536 100	1.1	708 379	1.5	56 468	0.1	271 343	0.6	-	0.0	8 495 378	17.5
1966	9 003 989	16.7	19 927	0.0	124 845	0.2	358 176	0.7	792 061	1.5	44 186	0.1	343 131	0.6	-	0.0	10 686 316	19.9
1967	5 489 008	11.5	2 834	0.0	93 722	0.2	352 118	0.7	1 097 249	2.3	70 983	0.1	245 114	0.5	-	0.0	7 351 028	15.3
1968	4 667 740	8.9	50 955	0.1	54 643	0.1	234 842	0.4	499 431	0.9	52 953	0.1	121 357	0.2	-	0.0	5 681 921	10.8
1969	3 618 458	7.5	56 530	0.1	41 762	0.1	242 160	0.5	783 804	1.6	47 266	0.1	214 087	0.4	-	0.0	5 004 067	10.3
1970	6 338 182	11.1	133 504	0.2	48 944	0.1	325 644	0.6	2 763 256	4.8	47 301	0.1	308 495	0.5	-	0.0	9 965 327	17.4
1971	7 442 294	13.0	182 777	0.3	109 676	0.2	339 427	0.6	3 332 398	5.8	54 183	0.1	418 193	0.7	-	0.0	11 878 947	20.8
1972	7 787 568	13.4	105 636	0.2	94 687	0.2	320 082	0.5	3 156 128	5.4	49 490	0.1	344 229	0.6	-	0.0	11 857 821	20.4
1973	7 287 969	12.0	58 277	0.1	69 464	0.1	225 559	0.4	2 083 703	3.4	51 924	0.1	280 167	0.5	-	0.0	10 057 062	16.5
1974	6 731 579	14.2	31 439	0.1	48 841	0.1	119 777	0.3	1 359 424	2.9	31 456	0.1	201 341	0.4	-	0.0	8 523 857	17.9
1975	8 296 470	15.3	307 147	0.6	227 374	0.4	318 006	0.6	2 165 025	4.0	38 489	0.1	121 662	0.2	-	0.0	11 474 174	21.1
1976	7 098 406	12.2	347 485	0.6	107 803	0.2	534 489	0.9	2 486 503	4.3	37 979	0.1	137 342	0.2	-	0.0	10 750 008	18.4
1977	8 900 362	13.7	478 897	0.7	70 291	0.1	440 478	0.7	2 021 235	3.1	26 899	0.0	236 179	0.4	-	0.0	12 174 342	18.7
1978	8 928 112	13.6	661 875	1.0	83 647	0.1	180 776	0.3	2 356 594	3.6	51 681	0.1	266 264	0.4	-	0.0	12 528 949	19.1
1979	6 453 849	9.8	192 457	0.3	142 917	0.2	151 605	0.2	3 092 568	4.7	40 478	0.1	326 338	0.5	-	0.0	10 400 212	15.7
1980	10 649 783	17.9	864 716	1.5	365 406	0.6	277 900	0.5	1 528 904	2.6	78 398	0.1	250 637	0.4	79 005	0.1	14 094 749	23.6
1981	9 009 025	15.3	1 197 690	2.0	351 553	0.6	140 990	0.2	2 332 340	4.0	11 697	0.0	266 766	0.5	58 022	0.1	13 368 083	22.7
1982	11 398 883	23.3	854 334	1.7	259 610	0.5	145 304	0.3	2 945 237	6.0	69 767	0.1	249 093	0.5	2 531	0.0	15 924 759	32.5
1983	12 656 291	25.2	812 484	1.6	109 287	0.2	81 558	0.2	3 015 068	6.0	58 184	0.1	359 750	0.7	-	0.0	17 092 622	34.1
1984	13 124 885	24.3	571 202	1.1	7 257	0.0	61 304	0.1	1 864 689	3.5	84 302	0.2	227 519	0.4	7 056	0.0	15 948 214	29.6
TOTAL	191 273 569	14.6	7 089 222	0.5	2 800 342	0.2	7 242 843	0.6	44 215 069	3.4	1 299 348	0.1	6 385 300	0.5	146 614	0.0	260 452 307	19.9

HISTORICAL TABLE 24W

WELLAND CANAL SECTION

YEAR	COAL		COKE		IRON ORE		CLAY & BENTONITE		GRAVEL & SAND		STONE		SALT		SULPHUR		OTHER MINE	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	4 393 495	17.6	47 685	0.2	6 273 466	25.1	36 051	0.1	90 338	0.4	657 439	2.6	123 676	0.5	73 697	0.3	445 077	1.8
1960	3 988 786	15.0	93 693	0.4	7 127 278	26.9	47 566	0.2	84 575	0.3	825 900	3.1	144 429	0.5	57 014	0.2	363 909	1.4
1961	3 952 358	13.9	143 418	0.5	6 052 849	21.2	66 312	0.2	75 702	0.3	617 811	2.2	191 033	0.7	76 620	0.3	359 189	1.3
1962	4 400 776	13.7	197 771	0.6	9 313 711	29.0	74 940	0.2	106 865	0.3	951 708	3.0	235 666	0.7	59 408	0.2	223 831	0.7
1963	4 571 587	12.2	223 861	0.6	11 572 028	30.9	123 248	0.3	124 216	0.3	890 963	2.4	295 909	0.8	67 554	0.2	239 206	0.6
1964	5 708 589	12.2	231 945	0.5	15 268 481	32.8	128 843	0.3	113 321	0.2	917 628	2.0	308 867	0.7	71 010	0.2	578 142	1.2
1965	6 514 958	13.4	188 384	0.4	14 636 925	30.2	159 466	0.3	146 344	0.3	793 598	1.6	566 073	1.2	-	0.0	630 471	1.3
1966	6 951 322	12.9	215 646	0.4	16 016 776	29.8	167 161	0.3	137 933	0.3	1 285 312	2.4	694 269	1.3	-	0.0	637 493	1.2
1967	7 883 467	16.5	235 822	0.5	15 001 988	31.3	186 582	0.4	20 699	0.0	1 025 522	2.1	794 122	1.7	21 882	0.0	752 418	1.6
1968	8 885 333	16.9	314 821	0.6	16 559 190	31.4	223 036	0.4	65 403	0.1	1 337 867	2.5	939 264	1.8	-	0.0	670 310	1.3
1969	9 789 435	20.2	279 143	0.6	12 257 905	25.2	220 890	0.5	96 074	0.2	1 195 824	2.5	740 730	1.5	-	0.0	789 455	1.6
1970	9 762 611	17.1	417 710	0.7	14 597 689	25.6	281 217	0.5	115 982	0.2	891 201	1.6	982 450	1.7	-	0.0	633 705	1.1
1971	8 386 062	14.7	453 063	0.8	12 332 418	21.6	288 928	0.5	227 916	0.4	855 599	1.5	1 077 595	1.9	-	0.0	734 170	1.3
1972	9 031 057	15.5	527 918	0.9	12 457 540	21.4	143 742	0.2	119 318	0.2	1 006 819	1.7	1 472 442	2.5	-	0.0	611 480	1.1
1973	7 383 928	12.1	591 467	1.0	15 588 483	25.6	196 070	0.3	34 846	0.1	1 293 970	2.1	1 387 836	2.3	-	0.0	1 022 137	1.7
1974	5 882 132	12.4	445 024	0.9	13 529 443	28.5	263 855	0.6	115 504	0.2	1 307 181	2.8	1 405 854	3.0	76 722	0.2	1 371 748	2.9
1975	7 700 819	14.2	802 834	1.5	14 940 372	27.5	172 852	0.3	269 173	0.5	1 072 232	2.0	1 356 108	2.5	31 576	0.1	557 260	1.0
1976	6 743 696	11.6	1 746 942	3.0	19 549 492	33.5	250 932	0.4	294 387	0.5	996 977	1.7	1 507 482	2.6	43 742	0.1	526 934	0.9
1977	6 734 179	10.3	2 101 541	3.2	19 926 554	30.6	333 665	0.5	289 440	0.4	1 013 613	1.6	1 489 821	2.3	14 309	0.0	656 959	1.0
1978	5 408 206	8.2	2 525 771	3.8	15 679 922	23.9	195 022	0.3	84 801	0.1	1 318 178	2.0	1 386 969	2.1	7 214	0.0	942 021	1.4
1979	7 790 521	11.8	2 502 543	3.8	15 118 140	22.8	261 667	0.4	313 224	0.5	1 522 882	2.3	1 492 636	2.3	152 891	0.2	741 087	1.1
1980	7 292 903	12.2	1 434 884	2.4	11 417 850	19.2	276 158	0.5	215 696	0.4	1 153 395	1.9	1 417 627	2.4	157 181	0.3	651 905	1.1
1981	6 543 019	11.1	971 038	1.6	13 735 690	23.3	198 725	0.3	224 838	0.4	1 050 200	1.8	1 762 967	3.0	28 233	0.0	843 647	1.4
1982	7 141 242	14.6	756 836	1.5	7 016 008	14.3	142 492	0.3	130 449	0.3	115 435	0.2	1 419 270	2.9	3 013	0.0	629 861	1.3
1983	5 494 597	11.0	683 081	1.4	9 229 290	18.4	76 849	0.2	203 063	0.4	402 008	0.8	1 455 070	2.9	-	0.0	550 870	1.1
1984	6 603 148	12.2	858 598	1.6	10 088 727	18.7	157 206	0.3	318 736	0.6	537 585	1.0	1 725 967	3.2	-	0.0	694 588	1.3
TOTAL	174 938 223	13.4	18 991 438	1.4	335 288 215	25.6	4 673 474	0.3	4 018 844	0.3	25 036 845	1.9	26 374 134	2.0	942 065	0.1	16 857 871	1.3

SELECTED PROCESSED COMMODITIES

HISTORICAL TABLE 25W

WELLAND CANAL SECTION

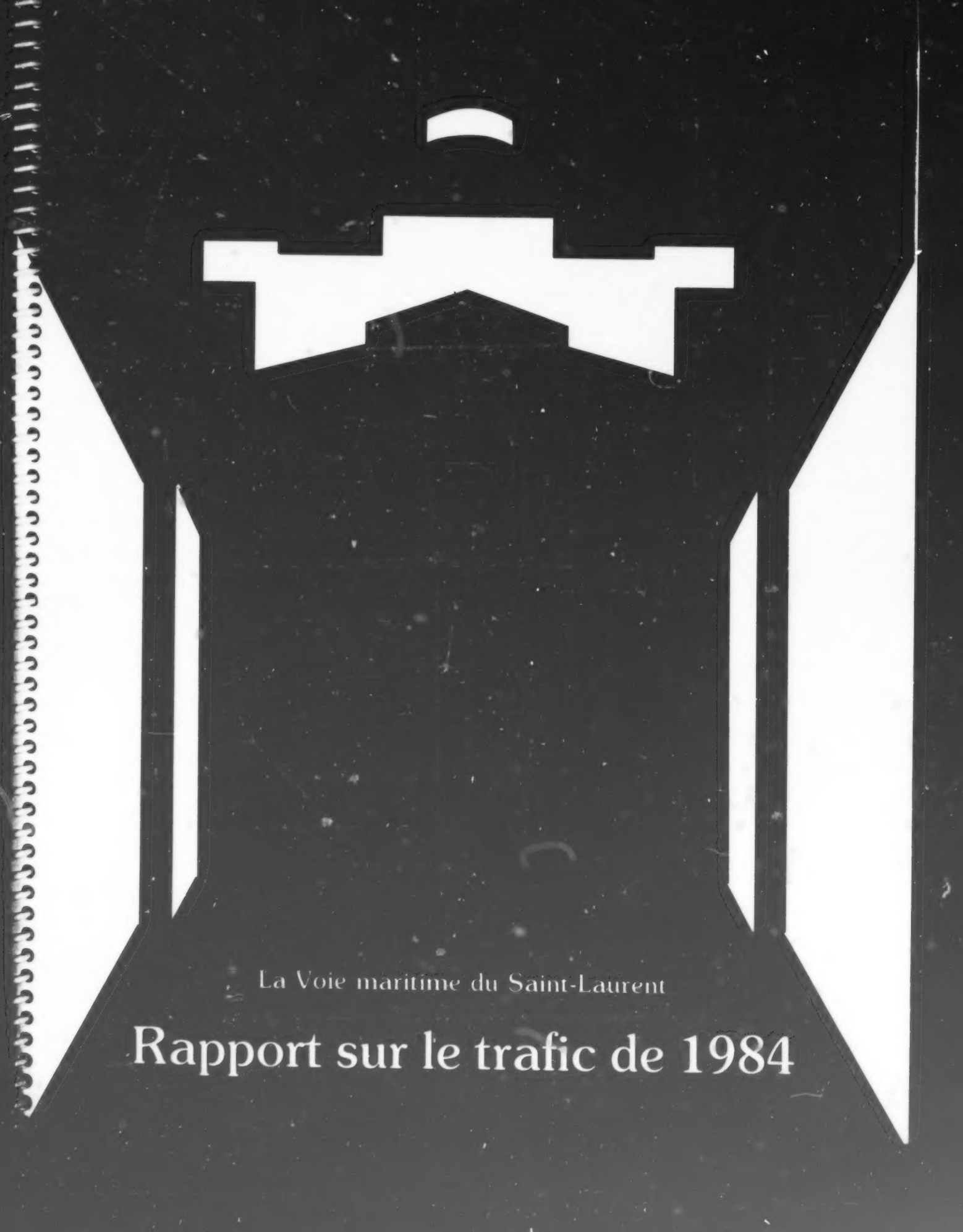
YEAR	GASOLINE		FUEL OIL		CHEMICALS		SODIUM PRODUCTS		PIG IRON		MANUFACTURED IRON & STEEL		CEMENT		SCRAP IRON & STEEL		OTHER PROCESSED	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	259 174	1.0	750 131	3.0	128 333	0.5	100 623	0.4	95 169	0.4	344 447	1.4	130 717	0.5	226 152	0.9	1 974 079	7.9
1960	279 785	1.1	667 419	2.5	121 873	0.5	102 158	0.4	49 435	0.2	544 917	2.1	110 935	0.4	523 161	2.0	1 758 693	6.6
1961	283 635	1.0	754 062	2.6	109 633	0.4	92 682	0.3	222 802	0.8	418 834	1.5	86 574	0.3	1 141 582	4.0	1 996 052	7.0
1962	192 190	0.6	808 841	2.5	127 568	0.4	116 512	0.4	144 569	0.5	539 807	1.7	128 126	0.4	219 056	0.7	1 939 207	6.0
1963	176 450	0.5	701 034	1.9	134 464	0.4	106 442	0.3	117 196	0.3	672 541	1.8	126 041	0.3	266 688	0.7	2 358 358	6.3
1964	208 715	0.4	836 498	1.8	224 280	0.5	124 082	0.3	224 232	0.5	1 004 994	2.2	112 821	0.2	361 783	0.8	2 304 690	4.9
1965	235 011	0.5	956 654	2.0	177 131	0.4	116 799	0.2	278 403	0.6	2 525 184	5.2	149 874	0.3	116 774	0.2	2 507 331	5.2
1966	244 868	0.5	954 253	1.8	216 195	0.4	106 094	0.2	298 780	0.6	2 540 418	4.7	106 018	0.2	159 264	0.3	2 689 511	5.0
1967	285 033	0.6	1 086 671	2.3	263 173	0.5	93 715	0.2	209 568	0.4	2 841 508	5.9	84 527	0.2	386 912	0.8	2 244 505	4.7
1968	257 688	0.5	1 174 870	2.2	230 350	0.4	107 159	0.2	220 931	0.4	4 709 013	8.9	20 978	0.0	395 731	0.8	2 475 265	4.7
1969	352 033	0.7	1 146 095	2.4	292 246	0.6	138 931	0.3	216 571	0.4	3 803 564	7.8	125 564	0.3	1 127 054	2.3	2 565 835	5.3
1970	233 117	0.4	1 372 448	2.4	268 746	0.5	136 366	0.2	274 315	0.5	3 750 360	6.6	174 137	0.3	825 524	1.4	2 325 988	4.1
1971	151 885	0.3	1 113 684	1.9	319 204	0.6	133 471	0.2	107 710	0.2	5 424 560	9.5	160 319	0.3	229 508	0.4	2 589 796	4.5
1972	164 688	0.3	1 249 948	2.1	364 950	0.6	146 998	0.3	157 159	0.3	4 765 548	8.2	164 883	0.3	384 742	0.7	2 539 394	4.4
1973	114 049	0.2	1 956 435	3.2	378 719	0.6	138 512	0.2	129 732	0.2	3 654 937	6.0	219 954	0.4	804 954	1.3	2 346 508	3.8
1974	152 956	0.3	1 069 157	2.3	302 171	0.6	108 596	0.2	118 717	0.2	2 980 512	6.3	221 674	0.5	112 933	0.2	1 634 820	3.4
1975	155 079	0.3	1 032 553	1.9	343 033	0.6	130 026	0.2	111 620	0.2	2 012 942	3.7	191 466	0.4	559 475	1.0	1 599 488	2.9
1976	211 048	0.4	725 982	1.2	395 371	0.7	95 209	0.2	114 773	0.2	2 673 885	4.6	165 553	0.3	415 016	0.7	1 745 493	3.0
1977	110 002	0.2	958 013	1.5	450 723	0.7	101 782	0.2	148 565	0.2	4 715 500	7.2	222 796	0.3	354 157	0.5	2 007 746	3.1
1978	105 257	0.2	910 793	1.4	577 389	0.9	158 056	0.2	231 298	0.4	3 398 295	5.2	412 708	0.6	590 828	0.9	2 249 169	3.4
1979	232 261	0.4	1 674 771	2.5	600 267	0.9	180 811	0.3	122 742	0.2	2 888 762	4.4	575 536	0.9	545 474	0.8	2 722 031	4.1
1980	173 677	0.3	1 664 553	2.8	599 824	1.0	281 625	0.5	192 653	0.3	1 308 997	2.2	295 897	0.5	674 072	1.1	1 684 135	2.8
1981	150 538	0.3	1 821 541	3.1	594 420	1.0	253 467	0.4	191 674	0.3	2 390 026	4.1	285 501	0.5	63 453	0.1	1 580 717	2.7
1982	173 991	0.4	1 072 472	2.2	687 433	1.4	210 657	0.4	141 993	0.3	1 730 220	3.5	237 573	0.5	421 573	0.9	1 472 139	3.0
1983	218 092	0.4	835 488	1.7	508 286	1.0	252 866	0.5	150 896	0.3	2 782 095	5.5	409 794	0.8	366 974	0.7	1 480 605	3.0
1984	251 160	0.5	678 186	1.3	505 130	0.9	130 189	0.2	218 538	0.4	3 962 917	7.4	531 399	9.9	325 725	0.6	1 053 561	2.0
TOTAL	5 372 382	0.4	27 972 552	2.1	8 920 912	0.7	3 663 828	0.3	4 490 041	0.3	68 384 783	5.2	5 451 365	0.4	11 598 565	0.9	53 845 116	4.1

CARGO TONNES BY ORIGIN-DESTINATION

HISTORICAL TABLE 26W

WELLAND CANAL SECTION

FROM:	UPBOUND						DOWNBOUND						TOTAL
	CANADA		U.S.A.		OVERSEAS		CANADA			U.S.A.			
TO:	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	CANADA	U.S.A.	OVERSEAS	CANADA	U.S.A.	OVERSEAS	
1959	1 115 120	6 297 065	82 953	293 306	59 305	918 351	4 802 355	80 567	469 049	7 716 059	615 268	2 531 346	24 980 744
1960	1 128 138	5 241 759	40 376	282 613	100 504	802 209	4 937 327	30 655	775 128	8 998 712	663 453	3 533 998	26 534 872
1961	1 205 974	4 552 848	15 654	235 570	60 978	884 925	6 947 102	3 116	692 425	9 254 630	637 266	4 044 828	28 535 316
1962	1 250 787	7 202 802	-	282 513	51 899	1 048 921	5 786 420	20 879	594 116	10 687 787	671 072	4 522 862	32 120 058
1963	1 065 020	9 095 379	8 336	316 217	97 118	1 349 650	7 506 977	4 812	703 837	13 089 801	580 084	3 652 652	37 469 883
1964	1 135 279	13 401 801	-	301 867	165 850	1 815 631	9 918 392	18 571	671 260	13 549 111	568 197	5 072 913	46 618 872
1965	1 273 324	12 954 679	9 381	264 360	159 469	3 435 873	8 886 907	55 770	955 760	14 281 667	550 077	5 634 702	48 461 969
1966	1 504 250	14 897 621	6 616	240 780	156 800	3 667 671	11 442 371	64 470	826 390	14 012 718	652 542	6 298 120	53 770 349
1967	1 347 421	14 753 687	-	233 488	109 606	3 880 620	7 723 016	24 269	1 113 772	12 962 617	673 354	5 086 041	47 907 891
1968	1 443 938	16 082 652	18 693	271 751	159 138	5 775 299	7 109 710	33 599	672 237	15 050 893	551 672	5 514 910	52 684 492
1969	1 545 655	11 224 129	-	243 235	234 364	4 332 753	7 125 220	3 281	554 247	16 488 126	530 487	6 282 218	48 563 715
1970	1 459 051	13 266 645	-	197 167	169 398	4 115 657	12 761 329	21 187	928 721	17 603 899	597 265	5 998 527	57 118 846
1971	1 250 914	11 646 945	14 148	124 038	274 450	6 281 135	14 119 566	22 429	1 426 486	13 424 330	553 492	8 067 538	57 205 471
1972	1 529 106	11 598 189	3 062	122 100	253 882	5 653 843	14 209 642	31 694	1 543 663	14 027 283	482 875	8 780 144	58 235 483
1973	1 360 819	15 191 099	16 010	133 894	263 484	4 548 125	13 044 640	56 629	1 064 502	15 969 464	383 701	8 925 622	60 957 989
1974	1 115 237	12 989 535	14 825	105 871	127 623	3 926 881	11 408 373	40 526	1 153 118	12 040 674	266 985	4 310 509	47 500 157
1975	1 063 176	12 937 855	6 960	91 465	152 129	2 885 990	14 276 732	187 201	1 032 563	15 300 479	245 823	6 113 748	54 294 171
1976	793 973	18 007 031	-	80 512	182 936	4 221 402	13 559 582	64 018	1 214 787	13 707 867	262 542	6 273 795	58 368 445
1977	1 170 445	19 005 288	-	48 250	280 044	6 862 860	15 025 766	112 987	1 509 578	13 082 569	232 512	7 747 147	65 077 446
1978	832 691	13 610 818	69 081	90 068	352 631	6 302 488	15 439 037	130 255	1 715 041	15 531 028	265 653	11 332 201	65 670 992
1979	713 125	13 958 502	32 339	85 347	295 577	5 201 260	14 731 414	218 802	1 804 230	19 052 463	185 848	9 885 639	66 164 546
1980	858 093	9 054 074	-	72 106	237 349	1 764 726	16 674 572	415 745	2 796 075	20 154 080	439 287	7 139 874	59 605 981
1981	995 939	12 139 082	-	47 526	490 256	2 929 077	15 787 684	568 445	2 564 578	17 282 339	196 683	5 849 266	58 850 875
1982	481 542	5 772 584	13 788	2 817	304 437	2 249 304	17 634 072	366 136	2 370 138	13 795 173	132 747	5 901 366	49 024 104
1983	768 254	7 919 235	11 037	23 119	321 833	3 261 849	19 277 286	235 853	1 985 059	10 333 512	130 482	5 877 567	50 145 086
1984	710 699	8 142 640	10 538	16 693	446 830	4 752 393	18 286 055	393 063	1 700 224	12 851 014	93 878	6 512 831	53 916 858
TOTAL	29 117 970	300 943 944	373 797	4 206 673	5 507 890	92 868 893	308 421 547	3 204 959	32 836 984	360 248 295	11 163 245	160 890 364	1 309 784 561



La Voie maritime du Saint-Laurent

Rapport sur le trafic de 1984

LA VOIE MARITIME DU SAINT LAURENT

RAPPORT SUR LE TRAFIC - SAISON DE NAVIGATION DE 1984

PRÉPARÉ PAR
L'ADMINISTRATION DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT
ET
LA «SAINT LAWRENCE SEAWAY DEVELOPMENT CORPORATION»

Publication, en anglais ou en français,
distribuée par:

L'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent
Tour A, Place de Ville
Ottawa, Canada
K1R 5A3

Ce rapport annuel sur le trafic de la Voie maritime est une publication conjointe des données par les deux agences chargées de l'exploitation de la voie navigable, L'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et la Saint Lawrence Seaway Development Corporation. La publication du rapport intitulé «La Voie maritime: Exploitation, Prévisions, Statistiques» distribué par l'Administration ainsi que le rapport intitulé «Traffic Report» distribué par la Saint Lawrence Seaway Development Corporation depuis 1977 a cessé en 1982.

Remarques

Ce rapport sur le trafic de 1984 sur la voie maritime du Saint-Laurent est une réalisation conjointe de L'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent et de la Saint Lawrence Seaway Development Corporation. La publication d'un rapport conjoint, discontinuée suite à la parution du rapport de 1976, a été reprise en 1983. Dans l'intervalle les deux agences ont publié des rapports indépendants.

Les données contenues dans ce rapport ont été divisées comme suit:

Partie I - Sommaires des mouvements des navires et des cargaisons en 1984 sur les deux secteurs - la section Montréal-lac Ontario et la section du canal de Welland.

Partie II - Sommaires des mouvements des navires et des cargaisons sur toute la voie maritime. Ces tableaux donnent le total du trafic en éliminant toute duplication du volume des cargaisons et du nombre des transits entre les deux secteurs.

Partie III - Sommaires des mouvements des navires et des cargaisons sur la section Montréal-lac Ontario de la voie maritime du Saint-Laurent.

Partie IV - Sommaires des mouvements des navires et des cargaisons sur la section du canal de Welland de la voie maritime du Saint-Laurent.

Selon l'usage, ce rapport ne contient pas de données sur la jauge brute enregistrée et les transits de navires non soumis au péage.

Le lecteur est prié de noter que les chiffres relatifs aux transits et aux cargaisons sont basés sur le passage d'au moins une écluse dans le secteur pour lequel des statistiques sont données.

TABLE DES MATIÈRES

		Page
PARTIE I	- Le trafic soumis au péage de la Voie maritime du Saint-Laurent.....	1
Définitions.....		3
Tableau 1T - Sommaire du trafic.....		5
Tableau 2T - Sommaire de denrée.....		6
Tableau historique 3T - Revenu des péages 1959-1984.....		7
Tableau historique 4T - Les dates actuelles d'ouverture et de fermeture de navigation 1959-1984		8
PARTIE II	- Le trafic combiné soumis au péage comprenant les sections de Montréal au lac Ontario et du canal de Welland.....	9
Tableau 1C - Trafic selon le genre de navire.....		10
Tableau 2C - Trafic selon l'origine de la cargaison et le genre de navire.....		11
Tableau 3C - Trafic selon la classe et le genre de navire.....		12
Tableau 4C - Trafic selon le genre de transit et de navire.....		13
Tableau 5C - Trafic selon l'origine et la destination.....		14
Tableau 6C - Trafic selon le genre de cargaison.....		15
Tableau 7C - Partie A - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en amont).....		16
Tableau 7C - Partie B - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en aval).....		17
Tableau 8C - Trafic selon le pays d'enregistrement.....		18
Tableau 9C - Trafic selon la classification et le genre de cargaison.....		19
Tableau 10C - Partie A - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en amont)		20
Tableau 10C - Partie B - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en aval)		21
Tableau 11C - Trafic par ports du Canada.....		22
Tableau 12C - Trafic par ports des États-Unis.....		23
Tableau 13C - Trafic par pays étrangers.....		24
Tableau historique 14C - Résultats du trafic 1959-1984.....		25
Tableau historique 15C - Cargaison selon la classification du tarif 1959-1984.....		26
Tableau historique 16C - Total du revenu des péages 1959-1984.....		27

à suivre...

TABLE DES MATIÈRES

	Page
PARTIE III - Le trafic soumis au péage pour la section de Montréal au lac Ontario.....	29
Tableau 1M - Trafic selon le genre de navire.....	30
Tableau 2M - Trafic selon l'origine de la cargaison et le genre de navire.....	31
Tableau 3M - Trafic selon la classe et le genre de navire.....	32
Tableau 4M - Trafic selon le genre de transit et de navire.....	33
Tableau 5M - Trafic selon l'origine et la destination.....	34
Tableau 6M - Trafic selon le genre de cargaison.....	35
Tableau 7M - Partie A - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en amont).....	36
Tableau 7M - Partie B - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en aval).....	37
Tableau 8M - Trafic selon le pays d'enregistrement.....	38
Tableau 9M - Trafic selon la classification et le genre de cargaison.....	39
Tableau 10M - Partie A - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en amont)	40
Tableau 10M - Partie B - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en aval)	41
Tableau 11M - Trafic selon la longueur des navires.....	42
Tableau 12M - Trafic selon la jauge brute enregistrée des navires.....	43
Tableau 13M - Trafic mensuel selon le genre de cargaison.....	44
Tableau historique 14M - Résultats du trafic 1959-1984.....	45
Tableau historique 15M - Cargaison selon la classification du tarif 1959-1984.....	46
Tableau historique 16M - Total du revenu des péages 1959-1984.....	47
Tableau historique 17M - Transits de navires 1959-1984.....	48
Tableau historique 18M - Analyse du mouvement du trafic 1959-1984.....	49
Tableau historique 19M - Cargaison selon le genre de transit et le type de navire 1959-1984....	50
Tableau historique 20M - Trafic selon la longueur des navires 1959-1984.....	51
Tableau historique 21M - Marchandises par groupes 1959-1984.....	52
Tableau historique 22M - Sélection des céréales des États-Unis 1959-1984.....	53
Tableau historique 23M - Sélection des céréales du Canada 1959-1984.....	54
Tableau historique 24M - Sélection des produits miniers 1959-1984.....	55
Tableau historique 25M - Sélection des produits transformés 1959-1984.....	56
Tableau historique 26M - Tonnes de cargaison selon l'origine et la destination.....	57

à suivre...

TABLE DES MATIÈRES

	Page
PARTIE IV - Le trafic soumis au péage pour la section du canal de Welland	59
Tableau 1W - Trafic selon le genre de navire	60
Tableau 2W - Trafic selon l'origine de la cargaison et le genre de navire	61
Tableau 3W - Trafic selon la classe et le genre de navire	62
Tableau 4W - Trafic selon le genre de transit et de navire	63
Tableau 5W - Trafic selon l'origine et la destination	64
Tableau 6W - Trafic selon le genre de cargaison	65
Tableau 7W - Partie A - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en amont)	66
Tableau 7W - Partie B - Trafic selon le genre de transit et de cargaison (en aval)	67
Tableau 8W - Trafic selon le pays d'enregistrement	68
Tableau 9W - Trafic selon la classification et le genre de cargaison	69
Tableau 10W - Partie A - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en amont)	70
Tableau 10W - Partie B - Trafic selon la classification et la nationalité des denrées (en aval)	71
Tableau 11W - Trafic selon la longueur des navires	72
Tableau 12W - Trafic selon la jauge brute enregistrée des navires	73
Tableau 13W - Trafic mensuel selon le genre de cargaison	74
Tableau historique 14W - Résultats du trafic 1959-1984	75
Tableau historique 15W - Cargaison selon la classification du tarif 1959-1984	76
Tableau historique 16W - Total du revenu des péages 1959-1984	77
Tableau historique 17W - Transits de navires 1959-1984	78
Tableau historique 18W - Analyse du mouvement du trafic 1959-1984	79
Tableau historique 19W - Cargaison selon le genre de transit et le type de navire 1959-1984	80
Tableau historique 20W - Trafic selon la longueur des navires 1959-1984	81
Tableau historique 21W - Marchandises par groupes 1959-1984	82
Tableau historique 22W - Sélection des céréales des États-Unis 1959-1984	83
Tableau historique 23W - Sélection des céréales du Canada 1959-1984	84
Tableau historique 24W - Sélection des produits miniers 1959-1984	85
Tableau historique 25W - Sélection des produits transformés 1959-1984	86
Tableau historique 26W - Tonnes de cargaison selon l'origine et la destination	87

PARTIE I

Le trafic soumis au péage de la Voie maritime du Saint-Laurent

Définitions

et sommaires du trafic

pour l'année 1984

DÉFINITIONS

Le volume des cargaisons est donné en tonnes métriques dans ce rapport. On peut, si on veut, convertir ces données en tonnes courtes en multipliant par 1.1023. Les statistiques publiées en tonnes courtes avant 1978 et qui font aujourd'hui partie des tableaux historiques ont été converties en conséquence.

Les définitions qui suivent faciliteront la lecture des tableaux inclus dans ce rapport:

a) Cargaison 'aide gouvernementale' - tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage d'aide gouvernementale de la Voie maritime du Saint-Laurent.

b) Cargaison de céréales - tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des céréales alimentaires et de provende de la Voie maritime du Saint-Laurent.

c) Cargaison en conteneurs - tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des cargaisons conteneurisées de la Voie maritime du Saint-Laurent.

d) Cargaison générale - tonnes de cargaison auxquelles on applique le taux de péage des cargaisons générales de la Voie maritime du Saint-Laurent.

e) Cargaison mixte - se dit du chargement d'un navire qui transporte une combinaison quelconque de céréales, de denrées d'aide gouvernementale, de conteneurs ou de marchandises générales ou en vrac.

f) Cargaison en vrac - tonnes de cargaison en vrac auxquelles on applique le taux de péage des marchandises en vrac de la Voie maritime du Saint-Laurent.

g) Côtier - se dit d'un transit en partance ou à destination d'un port des provinces Maritimes ou de la côte Atlantique des États-Unis.

h) Denrée - la classification des denrées est fondée sur les normes prescrites par la Commission canadienne des transports et par l'«Interstate Commerce Commission» des États-Unis.

i) Destination - se dit du pays où le navire a été déchargé ou où il a terminé son voyage.

j) Fret en colis - se dit de marchandises en colis divers, généralement sans indication quant à leur contenu, transportées uniquement sur des navires autorisés à cette fin par les autorisés respectives du Canada et des États-Unis. Cette classification, qui n'apparaît qu'aux tableaux historiques, ne fait plus partie des statistiques publiées par la Voie maritime.

k) Intérieur - se dit d'un transit entre deux ports intérieurs qui sont reliés par des voies navigables comprenant une ou plusieurs écluses.

l) Jauge brute enregistrée - jauge brute enregistrée d'un navire selon le pays d'immatriculation.

m) Origine - se dit du pays où le navire a été chargé ou d'où il est parti.

n) Outre-mer - se dit d'un transit en partance ou à destination d'un port étranger en dehors des côtes du Canada et des États-Unis.

o) Remorqueur et chaland - pour le calcul des péages, les remorqueurs et les chalands qui effectuent un transit ensemble forment une unité. Dans le présent rapport, le nombre de transits indiqué dans cette catégorie représente le nombre de passages effectué par des combinaisons de remorqueurs et de chalands, plus le nombre de remorqueurs seuls transitant dans la Voie maritime.

p) Tonnes de cargaison - tonnes de cargaison transportées par un navire à chaque transit.

q) Transit - trajet partiel ou complet d'un navire empruntant une ou plusieurs écluses d'un canal de la Voie maritime en direction amont ou aval.

Pour toute fin d'analyse, il faut noter qu'il n'existe pas nécessairement de rapport entre la classification d'une denrée particulière et l'application du Tarif des péages. Dépendant de la méthode d'emballage ou de manutention ou en raison d'autres conditions spéciales, il se peut qu'une denrée particulière soit classée sous aucune des catégories du Tarif des péages, i.e. cargaison en vrac, céréales, aide gouvernementale, conteneurs ou cargaison générale.

SOMMAIRE DU TRAFIC
1984

Tableau 1T

Trafic et revenu	Section de Montréal au lac Ontario			Section du canal de Welland		
Trafic Tonnes de cargaison selon la classification des péages:	Tonnes et transits	% du total	Variance % 1983	Tonnes et transits	% du total	Variance % 1983
Vrac	18 835 140	39.6	+ 9.8	24 972 587	46.3	+ 13.2
Céréales	23 500 719	49.5	- 3.1	24 441 099	45.4	- 1.5
Aide gouvernementale	231 107	.5	- 21.5	229 730	.4	- 21.9
Conteneurs	140 684	.3	+134.2	111 011	.2	+197.2
Cargaison générale	4 797 806	10.1	+ 46.1	4 162 431	7.7	+ 41.1
TONNES DE CARGAISON - TOTAL	47 505 456	100.0	+ 5.4	53 916 858	100.0	+ 7.5
Tonnage de jauge brute enregistrée:						
Navires cargo	48 238 911	99.8	.0	63 097 196	99.8	+ 4.4
Navires non cargo	92 429	.2	- 7.6	137 544	.2	+ 10.5
TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE - TOTAL	48 331 340	100.0	.0	63 234 740	100.0	+ 4.4
Transits de navires:						
Navires cargo chargés	2 752	73.2	+ 2.9	3 055	64.3	+ 5.2
Navires cargo lest	845	22.5	- 18.4	1 500	31.6	- 8.6
Non cargo	162	4.3	+ 1.9	195	4.1	+ 20.4
TRANSITS DE NAVIRES - TOTAL	3 759	100.0	- 2.9	4 750	100.0	+ .9
	Nombre			Nombre		
Information additionnelle:						
Passagers (nombre)	3 010	-	+ 20.0	138	-	+228.6
Éclusages des embarcations de plaisance	10 339	-	+ 18.5	6 790	-	+ 12.5
Conteneurs (unité de 20 pieds)	10 637	-	+ 93.1	8 215	-	+139.9
Revenu	Revenu			Revenu		
Revenu du trafic ($) selon la classification des péages:	$			$		
Vrac	15 517 893	37.3	+ 8.4	7 549 564	25.3	+ 12.9
Céréales	12 220 374	29.4	- 3.1	7 524 600	25.2	- 1.6
Aide gouvernementale	119 889	.3	- 21.7	71 216	.2	- 21.9
Conteneurs	118 834	.3	+133.6	34 413	.1	+197.2
Cargaison générale	9 806 857	23.5	+ 46.3	2 081 184	7.0	+ 41.1
Tonnage de jauge brute enregistrée	3 793 441	9.1	- .9	4 356 780	14.6	+ 4.6
Autres	21 612	.1	+ 20.0	12 054	.1	+ 27.6
Droits d'éclusage	-	-	-	8 200 688	27.5	+ 1.7
REVENU DU TRAFIC - TOTAL	41 598 900	100.0	+ 10.4	29 830 499	100.0	+ 6.0

SOMMAIRE DE DENRÉE
1984

Tableau 2T

Sommaire des denrées majeures	Section de Montréal au lac Ontario			Section du canal de Welland		
	Tonnes	% du total	Variance % 1983	Tonnes	% du total	Variance % 1983
Produits agricoles:						
Blé	15 937 709	33.5	+ 2.1	16 270 092	30.2	+ 5.1
Maïs	2 774 427	5.8	+ 0.2	2 958 228	5.5	- 0.9
Seigle	15 658	-	- 88.2	15 658	-	- 88.2
Avoine	58 630	0.1	- 55.8	64 356	0.1	- 53.0
Orge	2 397 722	5.1	- 35.3	2 496 226	4.6	- 35.6
Fèves de soya	898 514	1.9	+198.7	1 101 271	2.0	+329.9
Graine de lin	232 699	0.5	- 35.5	232 699	0.4	- 35.5
Autres céréales	1 216 166	2.6	- 3.9	1 331 415	2.5	- 2.3
Céréales totales	23 531 525	49.5	- 3.1	24 469 945	45.3	- 1.4
Autres produits agricoles	118 337	0.3	- 31.6	96 683	0.2	- 37.6
PRODUITS AGRICOLES - TOTAL	23 649 862	49.8	- 3.3	24 566 628	45.5	- 1.6
Produits miniers:						
Minerai de fer	11 421 521	24.0	+ 11.1	10 088 727	18.7	+ 9.3
Houille	452 898	1.0	+ 29.3	6 728 048	12.5	+ 22.4
Coke	793 112	1.7	+ 24.3	858 598	1.6	+ 25.7
Pierre broyée, concassée ou brute	120 800	.3	+147.6	541 152	1.0	+ 34.3
Sel	818 931	1.7	- 6.8	1 725 967	3.2	+ 18.6
Autres produits miniers	1 194 809	2.5	+ 34.9	1 227 721	2.3	+ 47.9
PRODUITS MINIERS - TOTAL	14 802 071	31.2	+ 13.2	21 170 213	39.3	+ 17.0
Produits transformés:						
Fer et acier	4 453 231	9.4	+ 53.8	3 962 917	7.4	+ 42.4
Mazout	745 378	1.6	- 20.4	678 186	1.3	- 18.8
Autres dérivés du pétrole	389 171	0.8	+ 4.3	402 415	0.7	+ 15.9
Produits chimiques	748 700	1.6	+ 17.9	505 130	0.9	- 0.6
Autres produits transformés	2 561 417	5.3	- 0.4	2 519 485	4.7	- 0.5
PRODUITS TRANSFORMÉS - TOTAL	8 897 897	18.7	+ 20.1	8 068 133	15.0	+ 15.2
Cargaison de produits divers:						
Produits forestiers	70 517	0.1	+191.8	63 079	0.1	+305.5
Produits d'origine animale	85 109	0.2	- 11.3	48 805	0.1	- 18.8
CARGAISON DE PRODUITS DIVERS - TOTAL	155 626	0.3	+ 29.6	111 884	0.2	+ 47.8
GLOBAL - TOTAL	47 505 456	100.0	+ 5.4	53 916 858	100.0	+ 7.5

SYSTÈME DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT
REVENU DES PÉAGES
(DOLLARS)

Tableau historique 3T

Année	Canada			États-Unis	Combiné (1)
	Section de Montréal au lac Ontario	Section du canal de Welland	Total	Section de Montréal au lac Ontario	Canada et É.-U.
1959 (2)	$ 7 104 283	$ 1 221 436	$ 8 325 719	$ 2 942 594	$ 11 268 313
1960	7 177 432	1 318 357	8 495 789	2 931 627	11 427 416
1961	8 099 013	1 460 451	9 559 464	3 308 047	12 867 511
1962 (3)	8 928 090	640 193	9 568 283	3 646 685	13 214 968
1963	10 736 820	-	10 736 820	4 385 462	15 122 282
1964	13 550 525	-	13 550 525	5 534 722	19 085 247
1965	15 484 399	-	15 484 399	6 324 613	21 809 012
1966	17 277 397	-	17 277 397	7 056 965	24 334 362
1967 (4)	16 315 345	913 275	17 228 620	6 034 443	23 263 063
1968	18 168 871	1 749 165	19 918 036	6 719 994	26 638 030
1969	15 663 229	2 494 075	18 157 304	5 793 249	23 950 553
1970	18 591 443	3 533 405	22 124 848	6 867 784	28 992 632
1971	20 016 608	4 331 602	24 348 210	7 390 029	31 738 239
1972	19 940 726	4 242 605	24 183 331	7 360 363	31 543 694
1973	20 362 905	4 232 455	24 595 360	7 531 486	32 126 846
1974	15 563 467	3 176 688	18 740 155	5 756 350	24 496 505
1975	16 492 316	3 720 018	20 212 334	6 099 898	26 312 232
1976	18 843 654	3 789 408	22 633 062	6 969 570	29 602 632
1977	22 461 583	4 030 938	26 492 521	8 307 708	34 800 229
1978 (5)	23 579 826	18 291 307	41 871 133	9 631 197	51 502 330
1979	25 464 676	21 241 630	46 706 306	10 401 065	57 107 371
1980	23 002 818	23 609 888	46 612 706	9 395 517	56 008 223
1981	24 432 396	23 092 629	47 525 025	9 979 429	57 504 454
1982 (6)	23 687 472	24 529 232	48 216 704	9 645 209	57 861 913
1983	26 813 636	28 144 615	54 958 251	10 867 254	65 825 505
1984	29 630 507	29 830 499	59 461 006	11 968 392	71 429 398
TOTAL	$467 389 437	$209 593 871	$676 983 308	$182 849 652	$859 832 960

(1) Les péages sont perçus en devises canadiennes et américaines selon ce qui apparaît ci-dessous. Le total du revenu combiné ne distingue pas entre les différentes devises. Les données du revenu proviennent des rapports annuels de trafic basés sur l'année de calendrier et varieront des états financiers annuels basés sur l'année fiscale.

(2) Le partage du revenu de péages pour la section de Montréal au lac Ontario est: Canada 71%, États-Unis 29%, de 1959 jusqu'à 1966.

(3) Les péages sont suspendus à partir du 18 juillet 1962 dans la section du canal de Welland.

(4) Des augmentations à la liste des droits d'éclusage sont imposés pour la section du canal de Welland le 1er avril 1967. Le partage du revenu de péages pour la section de Montréal au lac Ontario est: Canada 73%, États-Unis 27%, de 1967 jusqu'à 1977.

(5) Augmentation des tarifs de péages pour l'ensemble de la voie maritime étalée sur une période de 3 années. Les droits d'éclusage pour le canal de Welland sont remplacés par des tarifs de péages calculés sur les différentes classes de denrées et sur le tonnage de jauge brute enregistrée. Le partage du revenu de péages pour la section de Montréal au lac Ontario rétabli à: Canada 71%, États-Unis 29%.

(6) Augmentation des tarifs de péages pour l'ensemble de la voie maritime étalée sur une période de 2 années. Les droits d'éclusage sont rétablis pour la section du canal de Welland tout en conservant les tarifs de péages.

LES DATES ACTUELLES D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE NAVIGATION

Tableau historique 4T

Année	Section de Montréal au lac Ontario			Section du canal de Welland		
	Ouverture le	Fermeture le	Jours de navigation	Ouverture le	Fermeture le	Jours de navigation
1959	25 avril	3 décembre	223	6 avril	15 décembre	254
1960	18 avril	3 décembre	230	1 avril	16 décembre	260
1961	15 avril	7 décembre	237	1 avril	16 décembre	260
1962	15 avril	7 décembre	237	1 avril	16 décembre	260
1963	15 avril	13 décembre	243	1 avril	18 décembre	262
1964	8 avril	7 décembre	244	30 mars	15 décembre	261
1965	8 avril	17 décembre	254	1 avril	16 décembre	260
1966	1 avril	15 décembre	259	4 avril	16 décembre	257
1967	7 avril	16 décembre	254	1 avril	16 décembre	260
1968	8 avril	14 décembre	251	1 avril	22 décembre	266
1969	7 avril	15 décembre	253	1 avril	22 décembre	266
1970	4 avril	18 décembre	259	1 avril	30 décembre	274
1971	14 avril	20 décembre	251	29 mars	8 janvier	286
1972	12 avril	23 décembre	256	29 mars	16 décembre	263
1973	28 mars	22 décembre	270	28 mars	4 janvier	283
1974	26 mars	18 décembre	268	29 mars	18 janvier	296
1975	25 mars	21 décembre	272	25 mars	31 décembre	282
1976	3 avril	24 décembre	266	1 avril	3 janvier	278
1977	4 avril	26 décembre	267	4 avril	31 décembre	272
1978	3 avril	22 décembre	264	28 mars	31 décembre	279
1979	2 avril	22 décembre	265	28 mars	29 décembre	277
1980	24 mars	19 décembre	271	24 mars	31 décembre	283
1981	25 mars	20 décembre	271	25 mars	27 décembre	278
1982	5 avril	21 décembre	261	5 avril	23 décembre	263
1983	31 mars	19 décembre	264	5 avril	27 décembre	267
1984	2 avril	2 janvier	276	28 mars	1 janvier	288

DATES ACTUELLES

OUVERTURE - La date d'ouverture est la date officielle d'ouverture du système d'éclusage à la marine marchande.

FERMETURE - La date de fermeture est la date du dernier navire marchand sortant le système d'éclusage.

PARTIE II

La Voie maritime du Saint-Laurent

Le trafic combiné soumis au péage

comprenant les sections de

Montréal au lac Ontario

et

du canal de Welland

TRAFIC SELON LE GENRE DE NAVIRE
1984

Tableau 1C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Cargo	1 099	1 121	2 220	32 127 537	14 806 075	74	-	129 120	4 501 070	19 436 339	31.9	32 921 482.16	46.1
Remorqueur et chaland	8	19	27	75 597	37 506	-	-	-	-	37 506	0.1	48 177.72	0.1
Pétrolier	86	183	269	1 758 982	511 035	-	-	-	-	511 035	0.8	916 950.46	1.3
Non cargo	31	134	165	94 655	-	-	-	-	-	-	0.0	21 684.88	0.0
Total en amont	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
EN AVAL:													
Cargo	2 062	114	2 176	31 420 472	14 031 000	24 556 167	211 493	11 564	296 736	39 106 960	64.2	35 416 042.98	49.6
Remorqueur et chaland	13	15	28	90 967	59 786	-	19 614	-	-	79 400	0.1	86 551.79	0.1
Pétrolier	216	48	264	1 727 674	1 757 928	-	-	-	-	1 757 928	2.9	1 995 350.98	2.8
Non cargo	32	141	173	103 696	-	-	-	-	-	-	0.0	23 157.43	0.0
Total en aval	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTAUX:													
Cargo	3 161	1 235	4 396	63 548 009	28 837 075	24 556 241	211 493	140 684	4 797 806	58 543 299	96.1	68 337 525.14	95.7
Remorqueur et chaland	21	34	55	166 564	97 292	-	19 614	-	-	116 906	0.2	134 729.51	0.2
Pétrolier	302	231	533	3 486 656	2 268 963	-	-	-	-	2 268 963	3.7	2 912 301.44	4.1
Non cargo	63	275	338	198 351	-	-	-	-	-	-	0.0	44 842.31	0.1
TOTAL GLOBAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE
1984

Tableau 2C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
CANADA:													
Cargo	610	922	1 532	23 076 347	13 250 604	-	-	6 847	11 085	13 268 536	21.8	17 562 953.18	24.6
Remorqueur et chaland	7	12	19	49 777	34 811	-	-	-	-	34 811	0.1	33 851.81	0.0
Pétrolier	46	133	179	1 054 485	270 600	-	-	-	-	270 600	0.4	523 092.20	0.7
Non cargo	24	112	136	79 951	-	-	-	-	-	-	0.0	14 086.60	0.0
Total Canada	687	1 179	1 866	24 260 560	13 556 015	-	-	6 847	11 085	13 573 947	22.3	18 133 983.79	25.4
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	6	18	24	272 614	107 352	-	-	-	-	107 352	0.2	108 834.32	0.2
Remorqueur et chaland	-	7	7	23 453	-	-	-	-	-	-	0.0	11 845.80	0.0
Pétrolier	6	40	46	242 802	40 296	-	-	-	-	40 296	0.1	79 001.43	0.1
Non cargo	7	21	28	14 042	-	-	-	-	-	-	0.0	7 448.28	0.0
Total États-Unis	19	86	105	552 911	147 648	-	-	-	-	147 648	0.2	207 129.83	0.3
ÉTRANGER:													
Cargo	483	181	664	8 778 576	1 448 119	74	-	122 273	4 489 985	6 060 451	9.9	15 249 694.66	21.3
Remorqueur et chaland	1	-	1	2 367	2 695	-	-	-	-	2 695	0.0	2 480.11	0.0
Pétrolier	34	10	44	461 695	200 139	-	-	-	-	200 139	0.3	314 856.83	0.4
Non cargo	-	1	1	662	-	-	-	-	-	-	0.0	150.00	0.0
Total étranger	518	192	710	9 243 300	1 650 953	74	-	122 273	4 489 985	6 263 285	10.3	15 567 181.60	21.8
Total en amont	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
EN AVAL:													
CANADA:													
Cargo	966	71	1 037	14 559 123	2 958 369	16 544 709	1 377	6 536	236 573	19 747 564	32.4	18 408 287.58	25.8
Remorqueur et chaland	10	7	17	45 919	50 502	-	-	-	-	50 502	0.1	46 634.64	0.1
Pétrolier	203	33	236	1 489 656	1 684 933	-	-	-	-	1 684 933	2.8	1 784 668.01	2.5
Non cargo	25	106	131	53 751	-	-	-	-	-	-	0.0	13 872.08	0.0
Total Canada	1 204	217	1 421	16 148 449	4 693 804	16 544 709	1 377	6 536	236 573	21 482 999	35.3	20 253 462.31	28.4
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	1 096	43	1 139	16 861 349	11 072 631	8 011 458	210 116	5 028	60 163	19 359 396	31.8	17 007 755.40	23.8
Remorqueur et chaland	3	8	11	45 048	9 284	-	19 614	-	-	28 898	0.0	39 917.15	0.1
Pétrolier	13	15	28	238 018	72 995	-	-	-	-	72 995	0.1	210 682.97	0.3
Non cargo	7	35	42	49 945	-	-	-	-	-	-	0.0	9 285.35	0.0
Total États-Unis	1 119	101	1 220	17 194 360	11 154 910	8 011 458	229 730	5 028	60 163	19 461 289	31.9	17 267 640.87	24.2
Total en aval	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTAUX:													
CANADA:	1 891	1 396	3 287	40 409 009	18 249 819	16 544 709	1 377	13 383	247 658	35 056 946	57.5	38 387 446.10	53.7
ÉTATS-UNIS:	1 138	187	1 325	17 747 271	11 302 558	8 011 458	229 730	5 028	60 163	19 608 937	32.2	17 474 770.70	24.5
ÉTRANGER:	518	192	710	9 243 300	1 650 953	74	-	122 273	4 489 985	6 263 285	10.3	15 567 181.60	21.8
TOTAL GLOBAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE
1984

Tableau 3C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	489	207	696	9 137 228	1 559 014	74	-	122 273	4 489 985	6 171 346	10.1	15 384 187.07	21.5
Pétrolier	37	36	73	647 214	227 779	-	-	-	-	227 779	0.4	337 450.33	0.5
Total océanique	526	243	769	9 784 442	1 786 793	74	-	122 273	4 489 985	6 399 125	10.5	15 721 637.40	22.0
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	610	914	1 524	22 990 309	13 247 061	-	-	6 847	11 085	13 264 993	21.8	17 537 295.09	24.6
Remorqueur et chaland	8	19	27	75 597	37 506	-	-	-	-	37 506	0.1	48 177.72	0.1
Pétrolier	49	147	196	1 111 768	283 256	-	-	-	-	283 256	0.5	579 500.13	0.8
Total navire de lac	667	1 080	1 747	24 177 674	13 567 823	-	-	6 847	11 085	13 585 755	22.3	18 164 972.94	25.4
AUTRES:	31	134	165	94 655	-	-	-	-	-	-	0.0	21 684.88	0.0
Total en amont	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
EN AVAL:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	625	61	686	9 002 794	1 228 528	6 598 606	211 493	11 564	296 214	8 346 405	13.7	10 135 183.53	14.2
Pétrolier	62	11	73	647 591	552 733	-	-	-	-	552 733	0.9	644 125.06	0.9
Total océanique	687	72	759	9 650 385	1 781 261	6 598 606	211 493	11 564	296 214	8 899 138	14.6	10 779 308.59	15.1
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	1 437	53	1 490	22 417 678	12 802 472	17 957 561	-	-	522	30 760 555	50.5	25 280 859.45	35.4
Remorqueur et chaland	13	15	28	90 967	59 786	-	19 614	-	-	79 400	0.1	86 551.79	0.1
Pétrolier	154	37	191	1 080 083	1 205 195	-	-	-	-	1 205 195	2.0	1 351 225.92	1.9
Total navire de lac	1 604	105	1 709	23 588 728	14 067 453	17 957 561	19 614	-	522	32 045 150	52.6	26 718 637.16	37.4
AUTRES:	32	141	173	103 696	-	-	-	-	-	-	0.0	23 157.43	0.0
Total en aval	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTAUX:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	1 114	268	1 382	18 140 022	2 787 542	6 598 680	211 493	133 837	4 786 199	14 517 751	23.8	25 519 370.60	35.7
Pétrolier	99	47	146	1 294 805	780 512	-	-	-	-	780 512	1.3	981 575.39	1.4
Total océanique	1 213	315	1 528	19 434 827	3 568 054	6 598 680	211 493	133 837	4 786 199	15 298 263	25.1	26 500 945.99	37.1
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	2 047	967	3 014	45 407 987	26 049 533	17 957 561	-	6 847	11 607	44 025 548	72.3	42 818 154.54	59.9
Remorqueur et chaland	21	34	55	166 564	97 292	-	19 614	-	-	116 906	0.2	134 729.51	0.2
Pétrolier	203	184	387	2 191 851	1 488 451	-	-	-	-	1 488 451	2.4	1 930 726.05	2.7
Total navire de lac	2 271	1 185	3 456	47 766 402	27 635 276	17 957 561	19 614	6 847	11 607	45 630 905	74.9	44 883 610.10	62.8
AUTRES:	63	275	338	198 351	-	-	-	-	-	-	0.0	44 842.31	0.1
TOTAL GLOBAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE NAVIRE
1984

Tableau 4C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

GENRE DE TRANSIT ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OUTRE-MER:													
Cargo	485	181	666	8 798 775	1 509 094	74	-	122 273	4 489 985	6 121 426	10.0	15 277 834.25	21.4
Remorqueur et chaland	1	-	1	2 367	2 695	-	-	-	-	2 695	0.0	2 480.11	0.0
Pétrolier	34	10	44	461 695	209 598	-	-	-	-	209 598	0.3	314 856.83	0.4
Total outre-mer	520	191	711	9 262 837	1 721 387	74	-	122 273	4 489 985	6 333 719	10.4	15 595 171.19	21.8
INTÉRIEUR:													
Cargo	589	926	1 515	22 808 128	12 837 125	-	-	6 847	11 085	12 855 057	21.1	17 294 420.42	24.2
Remorqueur et chaland	7	16	23	68 276	34 811	-	-	-	-	34 811	0.1	42 823.73	0.1
Pétrolier	47	145	192	1 114 298	265 987	-	-	-	-	265 987	0.4	555 436.29	0.8
Total intérieur	643	1 087	1 730	23 990 702	13 137 923	-	-	6 847	11 085	13 155 855	21.6	17 892 680.44	25.0
CÔTIER:													
Cargo	25	14	39	520 634	459 856	-	-	-	-	459 856	0.8	349 227.49	0.5
Remorqueur et chaland	-	3	3	4 954	-	-	-	-	-	-	0.0	2 873.88	0.0
Pétrolier	5	28	33	182 989	35 450	-	-	-	-	35 450	0.1	46 657.34	0.1
Total côtier	30	45	75	708 577	495 306	-	-	-	-	495 306	0.8	398 758.71	0.6
NON CARGO:													
Remorqueur	-	69	69	9 365	-	-	-	-	-	-	0.0	2 850.00	0.0
Autres	31	65	96	85 290	-	-	-	-	-	-	0.0	18 834.88	0.0
Total non cargo	31	134	165	94 655	-	-	-	-	-	-	0.0	21 684.88	0.0
Total en amont	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
EN AVAL:													
OUTRE-MER:													
Cargo	621	50	671	8 844 255	1 185 979	6 631 179	211 493	11 564	295 998	8 336 213	13.7	10 078 331.35	14.1
Remorqueur et chaland	1	-	1	14 561	-	-	19 614	-	-	19 614	0.0	20 463.77	0.0
Pétrolier	36	8	44	477 984	359 313	-	-	-	-	359 313	0.6	477 804.84	0.7
Total outre-mer	658	58	716	9 336 800	1 545 292	6 631 179	231 107	11 564	295 998	8 715 140	14.3	10 576 599.96	14.8
INTÉRIEUR:													
Cargo	1 417	58	1 475	22 240 776	12 685 268	17 753 546	-	-	253	30 439 067	50.0	24 940 301.13	34.9
Remorqueur et chaland	10	15	25	74 256	57 580	-	-	-	-	57 580	0.1	62 081.04	0.1
Pétrolier	142	39	181	1 033 168	1 119 146	-	-	-	-	1 119 146	1.8	1 240 718.89	1.7
Total intérieur	1 569	112	1 681	23 348 200	13 861 994	17 753 546	-	-	253	31 615 793	51.9	26 243 101.06	36.7
CÔTIER:													
Cargo	24	6	30	335 441	159 753	171 442	-	-	485	331 680	0.5	397 410.50	0.6
Remorqueur et chaland	2	-	2	2 150	2 206	-	-	-	-	2 206	0.0	4 006.98	0.0
Pétrolier	38	1	39	216 522	279 469	-	-	-	-	279 469	0.5	276 827.25	0.4
Total côtier	64	7	71	554 113	441 428	171 442	-	-	485	613 355	1.0	678 244.73	0.9
NON CARGO:													
Remorqueur	-	70	70	8 119	-	-	-	-	-	-	0.0	2 780.00	0.0
Autres	32	71	103	95 577	-	-	-	-	-	-	0.0	20 377.43	0.0
Total non cargo	32	141	173	103 696	-	-	-	-	-	-	0.0	23 157.43	0.0
Total en aval	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTAL GLOBAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION
1984

Tableau 5C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ORIGINE ET DESTINATION (1)	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Canada - Canada	274	763	1 037	11 722 984	5 410 437	-	-	4 493	-	5 414 930	8.9	6 774 017.44	9.5
Canada - États-Unis	413	416	829	12 537 576	8 145 578	-	-	2 354	11 085	8 159 017	13.4	11 359 966.35	15.9
Étranger - Canada	99	63	162	1 793 814	1 029 822	-	-	23 347	446 382	1 499 551	2.5	1 279 011.71	1.8
Total Canada	786	1 242	2 028	26 054 374	14 585 837	-	-	30 194	457 467	15 073 498	24.7	19 412 995.50	27.2
États-Unis - Canada	9	47	56	347 693	130 955	-	-	-	-	130 955	0.2	139 154.41	0.2
États-Unis - États-Unis	10	39	49	205 218	16 693	-	-	-	-	16 693	0.0	67 975.42	0.1
Étranger - États-Unis	419	129	548	7 449 486	621 131	74	-	98 926	4 043 603	4 763 734	7.8	14 288 169.89	20.0
Total États-Unis	438	215	653	8 002 397	768 779	74	-	98 926	4 043 603	4 911 382	8.1	14 495 299.72	20.3
Total en amont	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
EN AVAL:													
Canada - Canada	952	180	1 132	13 162 049	3 582 482	15 104 172	-	-	-	18 686 654	30.7	17 399 194.63	24.4
Canada - États-Unis	75	6	81	513 726	633 801	-	-	-	-	633 801	1.0	476 710.15	0.7
Canada - Étranger	177	31	208	2 472 674	477 521	1 440 537	1 377	6 536	236 573	2 162 544	3.5	2 377 557.53	3.3
Total Canada	1 204	217	1 421	16 148 449	4 693 804	16 544 709	1 377	6 536	236 573	21 482 999	35.3	20 253 462.31	28.4
États-Unis - Canada	620	47	667	10 192 147	10 047 640	2 803 337	-	-	738	12 851 715	21.1	8 979 406.32	12.6
États-Unis - États-Unis	18	26	44	137 062	71 172	22 706	-	-	-	93 878	0.2	89 038.37	0.1
États-Unis - Étranger	481	28	509	6 865 151	1 036 098	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 515 696	10.7	8 199 196.18	11.5
Total États-Unis	1 119	101	1 220	17 194 360	11 154 910	8 011 458	229 730	5 028	60 163	19 461 289	31.9	17 267 640.87	24.2
Total en aval	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTAUX:													
Canada - Canada	1 226	943	2 169	24 885 033	8 992 919	15 104 172	-	4 493	-	24 101 584	39.6	24 173 212.07	33.8
Canada - États-Unis	488	422	910	13 051 302	8 779 379	-	-	2 354	11 085	8 792 818	14.4	11 836 676.50	16.6
Canada - Étranger	177	31	208	2 472 674	477 521	1 440 537	1 377	6 536	236 573	2 162 544	3.5	2 377 557.53	3.3
Étranger - Canada	99	63	162	1 793 814	1 029 822	-	-	23 347	446 382	1 499 551	2.5	1 279 011.71	1.8
Total Canada	1 990	1 459	3 449	42 202 823	19 279 641	16 544 709	1 377	36 730	694 040	36 556 497	60.0	39 666 457.81	55.5
États-Unis - Canada	629	94	723	10 539 840	10 178 595	2 803 337	-	-	738	12 982 670	21.3	9 118 560.73	12.8
États-Unis - États-Unis	28	65	93	342 280	87 865	22 706	-	-	-	110 571	0.2	157 013.79	0.2
États-Unis - Étranger	481	28	509	6 865 151	1 036 098	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 515 696	10.7	8 199 196.18	11.5
Étranger - États-Unis	419	129	548	7 449 486	621 131	74	-	98 926	4 043 603	4 763 734	7.8	14 288 169.89	20.0
Total États-Unis	1 557	316	1 873	25 196 757	11 923 689	8 011 532	229 730	103 954	4 103 766	24 372 671	40.0	31 762 940.59	44.5
TOTAL GLOBAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

(1) Origine et destination signifie le pays d'origine ou de destination du transit.

TRAFIC SELON LE GENRE DE CARGAISON
1984

Tableau 6C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

GENRE DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Vrac	806	-	806	11 244 683	15 154 394	-	-	-	-	15 154 394	24.9	17 200 208.60	24.1
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	6	-	6	86 650	-	-	-	8 864	-	8 864	0.0	35 279.75	0.0
Général	280	-	280	3 735 093	-	-	-	-	3 486 040	3 486 040	5.7	9 819 854.07	13.7
Mixte	101	-	101	1 437 072	200 222	74	-	120 256	1 015 030	1 335 582	2.2	3 262 850.93	4.6
Passagers	31	-	31	11 963	-	-	-	-	-	-	0.0	11 565.97	0.0
Sur lest - outre-mer	-	191	191	2 358 153	-	-	-	-	-	-	0.0	567 317.22	0.8
- intérieur	-	1 087	1 087	14 834 067	-	-	-	-	-	-	0.0	2 950 169.40	4.1
- côtier	-	45	45	266 398	-	-	-	-	-	-	0.0	50 930.37	0.1
- non cargo	-	134	134	82 692	-	-	-	-	-	-	0.0	10 118.91	0.0
Total en amont	1 224	1 457	2 681	34 056 711	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5
EN AVAL:													
Vrac	918	-	918	11 968 519	15 715 800	-	-	-	-	15 715 800	25.8	11 047 024.79	15.5
Céréales	1 099	-	1 099	15 902 800	-	21 203 471	-	-	-	21 203 471	34.8	21 460 241.15	30.0
Aide gouvernementale	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	36 457.43	0.1
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	37	-	37	288 511	-	-	-	-	192 502	192 502	0.3	445 162.42	0.6
Mixte	235	-	235	3 259 688	132 914	3 352 696	197 091	11 564	104 234	3 798 499	6.2	4 208 708.88	5.9
Passagers	32	-	32	12 007	-	-	-	-	-	-	0.0	12 214.49	0.0
Sur lest - outre-mer	-	58	58	699 457	-	-	-	-	-	-	0.0	122 509.11	0.2
- intérieur	-	112	112	1 016 182	-	-	-	-	-	-	0.0	165 317.37	0.2
- côtier	-	7	7	75 795	-	-	-	-	-	-	0.0	12 524.60	0.0
- non cargo	-	141	141	91 689	-	-	-	-	-	-	0.0	10 942.94	0.0
Total en aval	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTAUX:													
Vrac	1 724	-	1 724	23 213 202	30 870 194	-	-	-	-	30 870 194	50.7	28 247 233.39	39.5
Céréales	1 099	-	1 099	15 902 800	-	21 203 471	-	-	-	21 203 471	34.8	21 460 241.15	30.0
Aide gouvernementale	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	36 457.43	0.1
Conteneurs	6	-	6	86 650	-	-	-	8 864	-	8 864	0.0	35 279.75	0.0
Général	317	-	317	4 023 604	-	-	-	-	3 678 542	3 678 542	6.0	10 265 016.49	14.4
Mixte	336	-	336	4 696 760	333 136	3 352 770	197 091	131 820	1 119 264	5 134 081	8.4	7 471 559.81	10.5
Passagers	63	-	63	23 970	-	-	-	-	-	-	0.0	23 780.46	0.0
Sur lest - outre-mer	-	249	249	3 057 610	-	-	-	-	-	-	0.0	689 826.33	1.0
- intérieur	-	1 199	1 199	15 850 249	-	-	-	-	-	-	0.0	3 115 486.77	4.4
- côtier	-	52	52	342 193	-	-	-	-	-	-	0.0	63 454.97	0.1
- non cargo	-	275	275	174 381	-	-	-	-	-	-	0.0	21 061.85	0.0
TOTAL GLOBAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1984

EN AMONT

Tableau 7C Partie A

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNAGE DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	141	-	141	1 718 164	1 522 752	-	-	-	-	1 522 752	2.5	1 974 749.51	2.8
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	3	-	3	38 638	-	-	-	2 017	-	2 017	0.0	14 135.43	0.0
Général	276	-	276	3 714 346	-	-	-	-	3 475 572	3 475 572	5.7	9 782 068.94	13.7
Mixte	100	-	100	1 433 536	198 635	74	-	120 256	1 014 413	1 333 378	2.2	3 256 900.09	4.6
Sur lest	-	191	191	2 358 153	-	-	-	-	-	-	0.0	567 317.22	0.8
Total outre-mer	520	191	711	9 262 837	1 721 387	74	-	122 273	4 489 985	6 333 719	10.4	15 595 171.19	21.8
INTÉRIEUR:													
Vrac	635	-	635	9 084 340	13 136 336	-	-	-	-	13 136 336	21.6	14 877 630.75	20.8
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	3	-	3	48 012	-	-	-	6 847	-	6 847	0.0	21 144.32	0.0
Général	4	-	4	20 747	-	-	-	-	10 468	10 468	0.0	37 785.13	0.1
Mixte	1	-	1	3 536	1 587	-	-	-	617	2 204	0.0	5 950.84	0.0
Sur lest	-	1 087	1 087	14 834 067	-	-	-	-	-	-	0.0	2 950 169.40	4.1
Total intérieur	643	1 087	1 730	23 990 702	13 137 923	-	-	6 847	11 085	13 155 855	21.6	17 892 680.44	25.0
CÔTIER:													
Vrac	30	-	30	442 179	495 306	-	-	-	-	495 306	0.8	347 828.34	0.5
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest	-	45	45	266 398	-	-	-	-	-	-	0.0	50 930.37	0.1
Total côtier	30	45	75	708 577	495 306	-	-	-	-	495 306	0.8	398 758.71	0.6
NON CARGO:	31	134	165	94 655	-	-	-	-	-	-	0.0	21 684.88	0.0
Total en amont	1 224	1 457	2 681	34 056 771	15 354 616	74	-	129 120	4 501 070	19 984 880	32.8	33 908 295.22	47.5

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1984

EN AVAL

Tableau 7C Partie B

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	128	-	128	1 374 451	1 412 378	-	-	-	-	1 412 378	2.3	1 957 286.19	2.7
Céréales	363	-	363	5 266 059	-	5 528 544	-	-	-	5 528 544	9.1	6 094 340.13	8.5
Aide gouvernementale	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	36 457.43	0.1
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	35	-	35	282 245	-	-	-	-	191 801	191 801	0.3	443 217.08	0.6
Mixte	130	-	130	1 686 427	132 914	1 102 635	197 091	11 564	104 197	1 548 401	2.5	1 922 790.02	2.7
Sur lest	-	58	58	699 457	-	-	-	-	-	-	0.0	122 509.11	0.2
Total outre-mer	658	58	716	9 336 800	1 545 292	6 631 179	231 107	11 564	295 998	8 715 140	14.3	10 576 599.96	14.8
INTÉRIEUR:													
Vrac	741	-	741	10 247 949	13 861 994	-	-	-	-	13 861 994	22.8	8 614 717.93	12.1
Céréales	729	-	729	10 535 723	-	15 541 800	-	-	-	15 541 800	25.5	15 226 252.91	21.3
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	1	-	1	1 961	-	-	-	-	216	216	0.0	601.84	0.0
Mixte	98	-	98	1 546 385	-	2 211 746	-	-	37	2 211 783	3.6	2 236 211.01	3.1
Sur lest	-	112	112	1 016 182	-	-	-	-	-	-	0.0	165 317.37	0.2
Total intérieur	1 569	112	1 681	23 348 200	13 861 994	17 753 546	-	-	253	31 615 793	51.9	26 243 101.06	36.7
CÔTIER:													
Vrac	49	-	49	346 119	441 428	-	-	-	-	441 428	0.7	475 020.67	0.7
Céréales	7	-	7	101 018	-	133 127	-	-	-	133 127	0.2	139 648.11	0.2
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	1	-	1	4 305	-	-	-	-	485	485	0.0	1 343.50	0.0
Mixte	7	-	7	26 876	-	38 315	-	-	-	38 315	0.1	49 707.85	0.1
Sur lest	-	7	7	75 795	-	-	-	-	-	-	0.0	12 524.60	0.0
Total côtier	64	7	71	554 113	441 428	171 442	-	-	485	613 355	1.0	678 244.73	0.9
NON CARGO:	32	141	173	103 696	-	-	-	-	-	-	0.0	23 157.43	0.0
Total en aval	2 323	318	2 641	33 342 809	15 848 714	24 556 167	231 107	11 564	296 736	40 944 288	67.2	37 521 103.18	52.5
TOTAL GLOBAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFIC SELON LE PAYS D'ENREGISTREMENT
1984

Tableau 8C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

PAYS D'ENREGISTREMENT	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
Canada	2 257	1 333	3 590	47 019 353	26 941 899	17 905 090	-	6 847	11 823	44 865 659	73.6	44 456 286.31	62.2
États-Unis	93	128	221	1 128 818	739 867	56 738	37 117	23 036	12 145	868 903	1.4	664 308.15	0.9
Angleterre	27	5	32	546 376	71 475	209 938	-	-	150 339	431 752	0.7	757 153.16	1.1
Pays Baltiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Belgique	45	3	48	1 022 484	83 800	440 039	-	39 189	423 100	986 128	1.6	1 801 398.87	2.5
Danemark	7	1	8	52 784	16 582	16 152	-	25	17 124	49 883	0.1	99 875.48	0.1
Norvège	43	7	50	539 472	229 998	45 611	-	5 929	67 212	348 750	0.6	566 622.65	0.8
Suède	11	1	12	88 224	9 448	34 709	-	474	32 359	76 990	0.1	159 568.14	0.2
Finlande	20	4	24	278 040	15 712	84 144	-	-	101 502	201 358	0.3	430 573.55	0.6
France	20	2	22	361 740	55 645	151 808	-	-	103 230	310 683	0.5	547 966.21	0.8
Allemagne de l'Ouest	12	4	16	87 848	13 020	20 153	3 062	1 216	20 262	57 713	0.1	101 014.38	0.1
Grèce	226	56	282	3 955 102	580 526	1 644 097	50 163	7 974	889 722	3 172 482	5.2	5 307 288.58	7.4
Italie	16	2	18	259 732	-	133 755	-	-	80 371	214 126	0.4	388 960.71	0.5
Pologne	12	8	20	320 296	250	158 523	-	-	32 925	191 698	0.3	300 103.05	0.4
Russie	19	13	32	341 540	-	114 208	-	3 279	5 810	123 297	0.2	185 278.71	0.3
Espagne	43	15	58	439 920	165 307	108 448	-	347	108 984	383 086	0.6	659 920.16	0.9
Yougoslavie	48	14	62	1 030 398	90 785	445 518	-	3 299	228 323	767 925	1.3	1 302 645.38	1.8
Islande	7	1	8	38 464	40 088	-	-	-	5 791	45 879	0.1	75 044.30	0.1
Cuba	15	10	25	377 226	163 010	36 407	-	72	-	199 489	0.3	214 807.89	0.3
Panama	203	63	266	2 936 705	716 677	915 218	18 795	1 933	769 187	2 421 810	4.0	4 107 147.71	5.7
Les Antilles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Les Antilles britanniques et les Bermudes	8	2	10	93 104	39 687	32 760	-	-	12 011	84 458	0.1	122 580.89	0.2
Amérique centrale	-	2	2	270	-	-	-	-	-	-	0.0	300.00	0.0
Brésil	9	1	10	88 350	6 779	-	-	2 598	20 675	30 052	0.0	82 016.53	0.1
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Pérou	6	2	8	86 654	217	6 244	7 672	24	13 569	27 726	0.0	69 907.57	0.1
Chine nationaliste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Inde	24	6	30	395 286	-	89 178	59 990	2 560	110 523	262 251	0.4	523 420.83	0.7
Japon	12	1	13	181 828	13 676	60 563	-	-	81 573	155 812	0.3	294 324.49	0.4
Moyen-Orient	13	7	20	146 826	29 073	15 920	12 890	1 683	30 627	90 193	0.1	190 363.26	0.3
Israël	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turquie	32	14	46	613 622	5 020	326 449	-	-	113 181	444 650	0.7	738 731.74	1.0
Asie (autres)	104	21	125	1 649 285	357 562	532 869	8 061	12 757	510 441	1 421 690	2.3	2 578 611.47	3.6
Libéria	170	33	203	2 679 190	729 655	817 325	33 357	25 312	646 078	2 251 727	3.7	3 840 401.08	5.4
Algérie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Afrique française	2	-	2	29 884	-	14 983	-	-	13 270	28 253	0.0	43 805.16	0.1
Autres	43	16	59	610 757	87 572	139 394	-	2 130	185 649	414 745	0.7	818 971.99	1.1
TOTAL GLOBAL	3 547	1 775	5 322	67 399 580	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0	71 429 398.40	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON
1984

Tableau 9C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

DENRÉE	TONNES DE CARGAISON						% DU TOTAL
	Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	
Blé	-	16 364 969	20 051	36	-	16 385 056	26.9
Maïs	-	2 955 592	2 636	-	-	2 958 228	4.9
Seigle	-	15 658	-	-	-	15 658	0.0
Avoine	-	64 356	-	-	-	64 356	0.1
Orge	-	2 496 226	-	-	-	2 496 226	4.1
Farine de blé	17 437	-	2 440	54	-	19 931	0.0
Autres farines alimentaires	-	-	10 610	15	-	10 625	0.0
Fèves de soya	-	1 101 271	-	-	-	1 101 271	1.8
Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya	20 219	-	-	-	-	20 219	0.0
Haricots et pois	-	55 154	3 409	1 219	-	59 782	0.1
Malt	-	90 965	-	-	-	90 965	0.1
Graines de lin	-	232 699	-	-	-	232 699	0.4
Graines de tournesol	-	763 016	-	-	-	763 016	1.3
Autres produits agricoles	4 134	416 335	64 035	2 517	331	487 352	0.8
Total produits agricoles	41 790	24 556 241	103 181	3 841	331	24 705 384	40.5
Produits comestibles du conditionnement de la viande	2 548	-	-	93	14	2 655	0.0
Cuirs, peaux et fourrures	-	-	-	273	-	273	0.0
Autres produits d'origine animale	74 609	-	3 159	530	3 883	82 181	0.1
Total produits d'origine animale	77 157	-	3 159	896	3 897	85 109	0.1
Houille grasse	6 628 066	-	-	-	-	6 628 066	10.9
Coke	902 142	-	-	-	-	902 142	1.5
Minerai de fer	14 210 270	-	-	-	-	14 210 270	23.3
Minerai et concentrés d'aluminium	185 452	-	-	-	48	185 500	0.3
Argile et bentonite	157 206	-	-	-	-	157 206	0.3
Gravier et sable	318 736	-	-	-	-	318 736	0.5
Pierre broyée ou concassée	612 612	-	-	-	-	612 612	1.0
Pierre brute	69	-	-	113	24	206	0.0
Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	0.0
Sel	1 761 806	-	-	-	-	1 761 806	2.9
Roche phosphatée	5 484	-	-	-	-	5 484	0.0
Soufre	-	-	-	-	-	-	0.0
Autres produits miniers	1 187 301	-	-	1 183	3 132	1 191 616	2.0
Total produits miniers	25 969 144	-	-	1 296	3 204	25 973 644	42.6
Bois à pâte	58 856	-	-	-	-	58 856	0.1
Autres produits forestiers	3 556	-	-	261	7 844	11 661	0.0
Total produits forestiers	62 412	-	-	261	7 844	70 517	0.1
Essence	276 048	-	-	-	-	276 048	0.5
Mazout	955 223	-	-	-	-	955 223	1.6
Huiles et graisses lubrifiantes	17 106	-	-	40	284	17 430	0.0
Autres dérivés du pétrole	134 029	-	-	129	195	134 353	0.2
Caoutchouc brut, naturel ou synthétique	-	-	-	59	572	631	0.0
Produits chimiques	786 249	-	-	7 186	7 116	800 551	1.3
Produits sodiques	177 546	-	-	894	-	178 440	0.3
Goudron, poix, brai et créosote	87 446	-	-	14	77	87 537	0.1
Fonte en gueuse	243 817	-	-	-	-	243 817	0.4
Fer et acier en barres, tiges ou plaques	51 029	-	-	2 860	858 263	912 152	1.5
Fer et acier: clous et fil	-	-	-	5 585	20 303	25 888	0.0
Fer ou acier usiné	1 126	-	-	13 347	3 552 873	3 567 346	5.9
Machines	1 340	-	-	6 828	19 899	28 067	0.0
Ciment	531 399	-	-	-	10	531 409	0.9
Pâte de bois	144 428	-	-	8	-	144 436	0.2
Papier journal	-	-	-	20	3 055	3 075	0.0
Sirops et mélasses	6 299	-	-	-	-	6 299	0.0
Sucre	434 317	-	-	-	-	434 317	0.7
Produits alimentaires	-	-	48 678	8 914	677	58 269	0.1
Ferrailles de fer et d'acier	378 634	-	-	-	-	378 634	0.6
Autres produits fabriqués et divers (1)	826 791	-	76 089	88 506	319 206	1 310 592	2.2
Total fabrications et produits divers	5 052 827	-	124 767	134 390	4 782 530	10 094 514	16.6
TOTAL GLOBAL	31 203 330	24 556 241	231 107	140 684	4 797 806	60 929 168	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1984

Tableau 10C Partie A

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

N°	DENRÉE	Du: / Au:	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
			Canada		États-Unis		Étranger			
			Canada	États-Unis	Canada	États-Unis	Canada	États-Unis		
1	Blé		-	-	-	-	-	-	-	0.0
2	Maïs		-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Seigle		-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Avoine		-	-	-	-	-	-	-	0.0
5	Orge		-	-	-	-	-	-	-	0.0
6	Farine de blé		-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Autres farines alimentaires		-	-	-	-	-	-	-	0.0
8	Fèves de soya		-	-	-	-	-	15	15	0.0
9	Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya		-	-	-	-	-	-	-	0.0
10	Haricots et pois		-	-	-	-	-	-	-	0.0
11	Malt		-	-	-	-	-	60	60	0.0
12	Graines de lin		-	-	-	-	-	-	-	0.0
13	Graines de tournesol		-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Autres produits agricoles		-	-	-	-	-	-	-	0.0
15	Total produits agricoles		-	-	-	-	934	1 912	2 846	0.0
			-	-	-	-	934	1 987	2 921	0.0
16	Produits comestibles du conditionnement de la viande		-	-	-	-	-	93	93	0.0
17	Cuirs, peaux et fourrures		-	-	-	-	-	72	72	0.0
18	Autres produits d'origine animale		-	-	-	-	172	1 554	1 726	0.0
19	Total produits d'origine animale		-	-	-	-	172	1 719	1 891	0.0
20	Houille grasse		24 918	-	-	-	-	-	24 918	0.1
21	Coke		-	9 088	10 538	-	9 001	99 233	127 860	0.6
22	Minerai de fer		4 547 678	6 724 920	-	-	7 280	57 046	11 336 924	56.7
23	Minerai et concentrés d'aluminium		15 157	-	-	-	170 295	-	185 452	0.9
24	Argile et bentonite		-	-	-	-	-	7 595	7 595	0.0
25	Gravier et sable		-	6 992	-	-	-	-	6 992	0.0
26	Pierre broyée ou concassée		25 946	454 292	-	-	1 562	7 153	488 953	2.4
27	Pierre brute		-	-	-	-	-	206	206	0.0
28	Pétrole brut		-	-	-	-	-	-	-	0.0
29	Sel		35 839	12 694	-	-	-	2 500	51 033	0.3
30	Roche phosphatée		-	-	5 484	-	-	-	5 484	0.0
31	Soufre		-	-	-	-	-	-	-	0.0
32	Autres produits miniers		399 465	36 644	27 756	16 693	127 255	104 142	711 955	3.6
33	Total produits miniers		5 049 003	7 244 630	43 778	16 693	315 393	277 875	12 947 372	64.8
34	Bois à pâte		-	-	-	-	-	25 743	25 743	0.1
35	Autres produits forestiers		-	-	-	-	3 908	53	3 961	0.0
36	Total produits forestiers		-	-	-	-	3 908	25 796	29 704	0.1
37	Essence		25 375	11 883	-	-	-	-	37 258	0.2
38	Mazout		152 333	90 549	-	-	16 442	-	259 324	1.3
39	Huiles et graisses lubrifiantes		5 798	-	-	-	11 308	-	17 106	0.1
40	Autres dérivés du pétrole		9 725	2 441	-	-	55 922	18	68 106	0.3
41	Caoutchouc brut, naturel ou synthétique		-	-	-	-	20	39	59	0.0
42	Produits chimiques		1 337	616	49 709	-	123 456	98 568	273 686	1.4
43	Produits sodiques		2 509	-	28 716	-	21 950	538	53 713	0.3
44	Goudron, poix, brai et créosote		-	-	-	-	-	-	-	0.0
45	Fonte en gueuse		25 279	136 839	-	-	-	81 699	243 817	1.2
46	Fer et acier en barres, tiges ou plaques		-	51 029	-	-	142 078	716 019	909 126	4.5
47	Fer et acier: clous et fil		-	-	-	-	14 895	10 822	25 717	0.1
48	Fer ou acier usiné		-	3 426	-	-	269 610	3 115 109	3 388 145	17 0
49	Machines		177	-	-	-	2 830	13 902	16 909	0.1
50	Ciment		103 802	374 549	-	-	-	-	478 351	2.4
51	Pâte de bois		-	13 493	-	-	25 361	59 284	98 138	0.5
52	Papier journal		-	-	-	-	-	133	133	0.0
53	Sirops et mélasses		-	-	-	-	6 299	-	6 299	0.0
54	Sucre		25 493	-	-	-	408 824	-	434 317	2.2
55	Produits alimentaires		-	-	-	-	4 332	3 414	7 746	0.0
56	Ferrailles de fer et d'acier		-	75 015	-	-	-	3 750	78 765	0.4
57	Autres produits fabriqués et divers (1)		14 099	154 547	8 752	-	75 817	353 062	606 277	3.0
58	Total fabrications et produits divers		365 927	914 387	87 177	-	1 179 144	4 456 357	7 002 992	35.0
59	TOTAL GLOBAL		5 414 930	8 159 017	130 955	16 693	1 499 551	4 763 734	19 984 880	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1984

Tableau 10C Partie B

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

TONNES EN AVAL						TOTAUX GLOBAUX				
Du:	Canada		États-Unis			TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAL T. DE CARGAISON	% DU TOTAL	N°
Au: Canada	États-Unis	Étranger	Canada	États-Unis	Étranger					
12 674 277	-	565 572	1 078 820	-	2 066 387	16 385 056	40.0	16 385 056	26.9	1
405 257	-	165 945	1 152 772	-	1 234 254	2 958 228	7.2	2 958 228	4.9	2
-	-	7 257	-	-	8 401	15 658	0.0	15 658	0.0	3
51 569	-	9 735	3 052	-	-	64 356	0.2	64 356	0.1	4
1 804 697	-	59 992	166 548	22 706	442 283	2 496 226	6.1	2 496 226	4.1	5
-	-	54	-	-	19 877	19 931	0.0	19 931	0.0	6
-	-	-	-	-	10 610	10 610	0.0	10 625	0.0	7
23 500	-	60 802	378 373	-	638 596	1 101 271	2.7	1 101 271	1.8	8
										9
-	-	20 219	-	-	-	20 219	0.0	20 219	0.0	
-	-	15 613	23 772	-	20 337	59 722	0.1	59 782	0.1	10
54 517	-	36 448	-	-	-	90 965	0.2	90 965	0.1	11
-	-	227 519	-	-	5 180	232 699	0.6	232 699	0.4	12
-	-	7 056	-	-	755 960	763 016	1.9	763 016	1.3	13
90 355	-	290 206	-	-	103 945	484 506	1.2	487 352	0.8	14
15 104 172	-	1 466 418	2 803 337	22 706	5 305 830	24 702 463	60.3	24 705 384	40.5	15
										16
-	-	14	-	-	2 548	2 562	0.0	2 655	0.0	
-	-	-	-	-	201	201	0.0	273	0.0	17
-	-	36 118	-	-	44 337	80 455	0.2	82 181	0.1	18
-	-	36 132	-	-	47 086	83 218	0.2	85 109	0.1	19
-	-	-	6 581 688	-	21 460	6 603 148	16.1	6 628 066	10.9	20
48 728	-	11 083	568 461	-	146 010	774 282	1.9	902 142	1.5	21
1 004 577	-	-	1 850 906	-	17 863	2 873 346	7.0	14 210 270	23.3	22
-	-	48	-	-	-	48	0.0	185 500	0.3	23
16 013	-	-	49 334	-	84 264	149 611	0.4	157 206	0.3	24
-	-	-	311 744	-	-	311 744	0.8	318 736	0.5	25
123 659	-	-	-	-	-	123 659	0.3	612 612	1.0	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	206	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
1 147 773	-	-	491 912	71 088	-	1 710 773	4.2	1 761 806	2.9	29
-	-	-	-	-	-	-	0.0	5 484	0.0	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
182 743	85 870	22 076	141 804	-	47 168	479 661	1.2	1 191 616	2.0	32
2 523 493	85 870	33 207	9 995 849	71 088	316 765	13 026 272	31.8	25 973 644	42.6	33
-	-	33 113	-	-	-	33 113	0.1	58 856	0.1	34
-	-	897	-	-	6 803	7 700	0.0	11 661	0.0	35
-	-	34 010	-	-	6 803	40 813	0.1	70 517	0.1	36
229 580	-	-	9 210	-	-	238 790	0.6	276 048	0.5	37
442 937	252 962	-	-	-	-	695 899	1.7	955 223	1.6	38
-	-	324	-	-	-	324	0.0	17 430	0.0	39
9 484	46 054	10 607	-	-	102	66 247	0.2	134 353	0.2	40
-	-	572	-	-	-	572	0.0	631	0.0	41
191 743	128 132	196 030	1 305	-	9 655	526 865	1.3	800 551	1.3	42
124 489	-	72	-	-	166	124 727	0.3	178 440	0.3	43
38 126	-	11 226	22 507	-	15 678	87 537	0.2	87 537	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	243 817	0.4	45
-	-	-	-	-	3 026	3 026	0.0	912 152	1.5	46
-	-	171	-	-	-	171	0.0	25 888	0.0	47
1 126	-	151 626	37	-	26 412	179 201	0.4	3 567 346	5.9	48
1 079	-	6 211	216	84	3 568	11 158	0.0	28 067	0.0	49
-	53 048	10	-	-	-	53 058	0.1	531 409	0.9	50
-	-	46 298	-	-	-	46 298	0.1	144 436	0.2	51
-	-	2 942	-	-	-	2 942	0.0	3 075	0.0	52
-	-	-	-	-	-	-	0.0	6 299	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	434 317	0.7	54
-	-	1 970	-	-	48 553	50 523	0.1	58 269	0.1	55
-	-	66 116	18 769	-	214 984	299 869	0.7	378 634	0.6	56
20 425	67 735	98 602	485	-	517 068	704 315	1.7	1 310 592	2.2	57
1 058 989	547 931	592 777	52 529	84	839 212	3 091 522	7.6	10 094 514	16.6	58
18 686 654	633 801	2 162 544	12 851 715	93 878	6 515 696	40 944 288	100.0	60 929 168	100.0	59

TRAFIC PAR PORTS DU CANADA
1984

Tableau 11C — VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

PORT OU RÉGION (1)	Chargements	TONNES DE CARGAISON						
		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%
ENTRANT:								
Baie Comeau	149	36 746	3 415 069	-	-	-	3 451 815	4.7
Contrecoeur	4	70 576	-	-	-	-	70 576	0.1
Cornwall	16	86 561	-	-	-	-	86 561	0.1
Goderich	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Halifax	7	-	121 105	-	-	-	121 105	0.2
Hamilton	580	11 845 031	145 110	-	22	208 818	12 198 981	16.6
Humberstone	7	-	103 700	-	-	-	103 700	0.1
Kingston	9	87 257	87 221	-	-	-	174 478	0.2
Montréal	252	1 160 471	3 320 428	-	-	37	4 480 936	6.1
Picton	7	165 351	-	-	-	-	165 351	0.2
Pointe Noire	7	55 391	-	-	-	-	55 391	0.1
Port Cartier	164	155 964	3 850 804	-	-	-	4 006 768	5.4
Prescott	21	184 905	138 047	-	-	-	322 952	0.4
Ville de Québec	202	212 501	4 202 702	-	-	-	4 415 203	6.0
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sarnia	22	169 187	-	-	-	-	169 187	0.2
Sault Ste. Marie	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sept-Îles	12	254 093	-	-	-	-	254 093	0.3
Sorel	34	10 832	706 568	-	-	-	717 400	1.0
Thorold	41	469 117	-	-	-	123	469 240	0.6
Trois Rivières	68	71 880	1 222 130	-	-	-	1 294 010	1.8
Thunder Bay	5	53 456	-	-	-	-	53 456	0.1
Toronto	153	832 089	294 589	-	23 137	118 944	1 268 759	1.7
Windsor	23	134 851	-	-	4 671	35 590	175 112	0.2
Région de Windsor	12	77 841	-	-	-	-	77 841	0.1
Canada (autres)	312	4 067 236	300 036	-	10	83 608	4 450 890	6.0
Total entrant	2 107	20 201 336	17 907 509	-	27 840	447 120	38 583 805	52.4
SORTANT:								
Baie Comeau	3	-	-	-	-	7 659	7 659	0.0
Contrecoeur	29	477 030	-	-	-	-	477 030	0.6
Cornwall	9	5 344	-	-	-	3 815	9 159	0.0
Goderich	29	390 622	139 690	-	-	-	530 312	0.7
Halifax	8	178 052	-	-	-	-	178 052	0.2
Hamilton	63	291 455	25 520	-	1 354	147 338	465 667	0.6
Humberstone	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Kingston	3	-	58 915	-	-	-	58 915	0.1
Montréal	40	220 896	-	-	6 847	617	228 360	0.3
Picton	11	206 788	-	-	-	-	206 788	0.3
Pointe Noire	199	5 035 576	-	-	-	-	5 035 576	6.8
Port Cartier	55	1 396 254	-	-	-	-	1 396 254	1.9
Prescott	2	-	30 493	-	-	-	30 493	0.0
Ville de Québec	31	560 612	-	-	-	-	560 612	0.8
St. Catharines	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sarnia	125	638 481	560 108	-	-	14 961	1 213 550	1.6
Sault Ste. Marie	15	77 682	-	-	-	6 673	84 355	0.1
Sept-Îles	157	3 882 236	-	-	-	-	3 882 236	5.3
Sorel	20	162 118	-	-	-	-	162 118	0.2
Thorold	4	28 932	-	-	-	589	29 521	0.0
Trois Rivières	1	1 337	-	-	-	-	1 337	0.0
Thunder Bay	772	1 099 794	15 145 875	-	-	-	16 245 669	22.1
Toronto	39	80 778	214	-	2 962	23 832	107 786	0.1
Windsor	30	187 366	304 379	-	-	-	491 745	0.7
Région de Windsor	44	735 220	-	-	-	-	735 220	1.0
Canada (autres)	317	2 593 246	279 515	1 377	2 220	42 174	2 918 532	4.0
Total sortant	2 006	18 249 819	16 544 709	1 377	13 383	247 658	35 056 946	47.6
TOTAL GLOBAL	4 113	38 451 155	34 452 218	1 377	41 223	694 778	73 640 751	100.0

(1) Une région englobe tous ports ou installations situés dans un rayon de 12 1/2 milles axé sur le port principal.

TRAFIC PAR PORTS DES ÉTATS-UNIS
1984

Tableau 12C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

PORT OU RÉGION (1)	Charge-ments	TONNES DE CARGAISON						
		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%
ENTRANT:								
Ashtabula	62	1 244 505	-	-	-	9 006	1 253 511	3.8
Buffalo	17	16 344	-	-	-	20 695	37 039	0.1
Chicago	253	194 214	-	-	66 396	1 429 994	1 690 604	5.1
Cleveland	223	1 731 316	74	-	4 628	512 948	2 248 966	6.8
Conneaut	29	735 233	-	-	-	-	735 233	2.2
Detroit	253	561 188	-	-	20 570	1 436 900	2 018 658	6.1
Région de Detroit	5	64 487	-	-	-	-	64 487	0.2
Duluth - Supérieur	38	174 431	-	-	470	66 646	241 547	0.7
Erie	15	13 956	-	-	-	148 628	162 584	0.5
Fairport	5	62 735	-	-	-	-	62 735	0.2
Gary	12	310 913	-	-	-	-	310 913	0.9
Grand Haven	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Green Bay	21	103 520	-	-	631	3 192	107 343	0.3
Huron	21	521 756	-	-	-	-	521 756	1.6
Indiana-Burns Harbor	115	2 029 080	-	-	790	41 753	2 071 623	6.2
Kenosha	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Lackawanna	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Lorrain	12	298 835	-	-	-	-	298 835	0.9
Marquette	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Massena	18	129 717	-	-	-	-	129 717	0.4
Milwaukee	58	116 715	-	-	4 364	113 107	234 186	0.7
Ogdensburg	3	34 834	-	-	-	5 790	40 624	0.1
Oswego	43	232 413	22 706	-	-	5 551	260 670	0.8
Saginaw	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Sandusky	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Toledo	75	106 196	-	-	3 431	243 271	352 898	1.1
Tonawanda	4	30 107	-	-	-	-	30 107	0.1
Trenton Michigan	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Autres ports des États-Unis	71	775 880	-	-	-	17 207	793 087	2.4
Total entrant	1 353	9 488 375	22 780	-	101 280	4 054 688	13 667 123	41.1
SORTANT:								
Ashtabula	14	314 625	-	-	-	-	314 625	0.9
Buffalo	6	92 715	-	-	-	-	92 715	0.3
Chicago	55	297 259	235 229	6 591	287	7 466	546 832	1.6
Cleveland	34	275 294	-	1 145	-	1 057	277 496	0.8
Conneaut	79	1 980 324	-	-	-	-	1 980 324	6.0
Detroit	63	489 756	-	-	491	17 807	508 054	1.5
Région de Detroit	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Duluth - Supérieur	301	546 476	4 325 084	52 168	-	522	4 924 250	14.8
Erie	17	69 151	-	-	4	3 495	72 650	0.2
Fairport	20	306 045	-	-	-	-	306 045	0.9
Gary	3	53 230	-	-	-	-	53 230	0.2
Grand Haven	18	305 894	-	-	-	-	305 894	0.9
Green Bay	25	22 144	-	25 772	-	16	47 932	0.1
Huron	9	-	124 899	-	-	-	124 899	0.4
Indiana-Burns Harbor	36	76 172	238 065	16 728	304	9 763	341 032	1.0
Kenosha	16	-	-	19 709	-	4 225	23 934	0.1
Lackawanna	3	15 601	-	-	-	-	15 601	0.0
Lorrain	2	30 843	-	-	-	-	30 843	0.1
Marquette	7	150 182	-	-	-	2 709	152 891	0.5
Massena	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Milwaukee	92	159 820	578 675	106 596	3 942	10 139	859 172	2.6
Ogdensburg	4	19 558	-	-	-	701	20 259	0.1
Oswego	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Saginaw	10	-	108 073	-	-	-	108 073	0.3
Sandusky	108	2 606 873	-	-	-	-	2 606 873	7.8
Toledo	227	2 047 892	2 398 481	-	-	- 2	4 446 375	13.4
Tonawanda	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Trenton Michigan	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Autres ports des États-Unis	78	1 442 704	2 952	1 021	-	2 261	1 448 938	4.4
Total sortant	1 227	11 302 558	8 011 458	229 730	5 028	60 163	19 608 937	58.9
TOTAL GLOBAL	2 580	29 790 933	8 034 238	229 730	106 308	4 114 851	33 276 060	100.0

(1) Une région englobe tous ports ou installations situés dans un rayon de 12 1/2 milles axé sur le port principal.

Tableau 13C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

PAYS	Charge-ments	TONNES DE CARGAISON						
		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%
DU:								
Algérie	1	-	-	-	-	5 888	5 888	0.0
Australie Nouvelle-Zélande	14	208 817	-	-	-	-	208 817	1.4
Belgique	113	48 043	74	-	79 592	1 538 589	1 666 298	11.2
Brésil	34	82 584	-	-	2 243	323 060	407 887	2.7
Chine nationaliste	2	24 000	-	-	-	-	24 000	0.2
Colombie	1	12 000	-	-	-	-	12 000	0.1
Cuba	14	153 629	-	-	72	13 198	166 899	1.1
Angleterre	35	23 324	-	-	513	214 109	237 946	1.6
Finlande	15	11 205	-	-	35	98 309	109 549	0.7
France	24	73 290	-	-	-	194 864	268 154	1.8
Afrique française	3	18 037	-	-	-	3 352	21 389	0.1
Inde	2	-	-	-	468	-	468	0.0
Irelande	1	-	-	-	-	1 182	1 182	0.0
Italie	21	66 912	-	-	21 956	92 449	181 317	1.2
Japon	43	-	-	-	-	544 884	544 884	3.6
Mexique	10	127 216	-	-	-	-	127 216	0.9
Pays-Bas	38	148 430	-	-	-	260 136	408 566	2.7
Norvège Suède	36	119 840	-	-	631	178 352	298 823	2.0
Portugal	2	4 051	-	-	-	-	4 051	0.0
Écosse	4	-	-	-	-	27 273	27 273	0.2
Union Soviétique ou U.R.S.S.	3	-	-	-	64	2 412	2 476	0.0
Afrique du Sud	26	223 055	-	-	3 999	68 994	296 048	2.0
Espagne	40	41 607	-	-	3 299	292 852	337 758	2.3
Turquie	3	12 120	-	-	-	29 156	41 276	0.3
Venezuela	11	82 858	-	-	220	53 042	136 120	0.9
Allemagne de l'Ouest	30	17 500	-	-	7 589	327 206	352 295	2.4
Les Antilles	4	12 628	-	-	-	15 026	27 654	0.2
Afrique (autres)	7	65 730	-	-	-	4 947	70 677	0.5
Asie (autres)	8	52 458	-	-	1 549	-	54 007	0.4
Europe (autres)	20	14 816	-	-	43	151 349	166 208	1.1
Amérique du Sud (autres)	8	6 803	-	-	-	49 356	56 159	0.4
Total du	573	1 650 953	74	-	122 273	4 489 985	6 263 285	41.9
AU:								
Algérie	28	-	435 521	-	-	-	435 521	2.9
Australie Nouvelle-Zélande	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Belgique	38	29 723	414 080	-	-	44 516	488 319	3.3
Brésil	8	26 492	14 678	-	355	2 141	43 666	0.3
Chine nationaliste	7	30 480	-	-	-	26 811	57 291	0.4
Colombie	21	7 205	125 096	130	481	5 210	138 122	0.9
Cuba	8	52 510	42 743	-	-	-	95 253	0.6
Angleterre	28	46 212	281 392	-	-	-	327 604	2.2
Finlande	4	3 014	25 355	-	-	2	28 371	0.2
France	10	11 540	102 778	-	-	-	114 318	0.8
Afrique française	35	-	443 682	23 943	124	4 008	471 757	3.2
Inde	12	14 384	-	62 881	543	17 356	95 164	0.6
Irelande	9	-	90 274	-	-	-	90 274	0.6
Italie	45	50 005	502 196	-	36	31 461	583 698	3.9
Japon	13	16 311	200 275	-	-	-	216 586	1.4
Mexique	12	-	156 760	-	-	2 709	159 469	1.1
Pays-Bas	109	381 956	1 099 170	-	296	3 740	1 485 162	9.9
Norvège Suède	11	33 159	118 611	-	-	759	152 529	1.0
Portugal	14	-	168 905	1 093	19	-	170 017	1.1
Écosse	8	-	83 499	-	-	-	83 499	0.6
Union Soviétique ou U.R.S.S.	41	-	572 116	-	18	2 081	574 215	3.8
Afrique du Sud	19	5 250	26 594	13 242	4 144	10 739	59 969	0.4
Espagne	50	430 865	180 009	1 101	122	2 905	615 002	4.1
Turquie	33	65 607	329 129	-	753	18 681	414 170	2.8
Venezuela	11	41 738	18 269	306	-	278	60 591	0.4
Allemagne de l'Ouest	19	-	229 109	-	53	6	229 168	1.5
Les Antilles	17	2 941	22 448	32 274	269	5 222	63 154	0.4
Afrique (autres)	48	20 998	325 663	61 795	1 959	8 192	418 607	2.8
Asie (autres)	49	146 228	376 270	4 193	-	78 504	605 195	4.1
Europe (autres)	28	85 046	234 406	-	-	19 141	338 593	2.3
Amérique du Sud (autres)	18	11 955	6 924	30 149	2 392	11 536	62 956	0.4
Total au	753	1 513 619	6 625 952	231 107	11 564	295 998	8 678 240	58.1
TOTAL GLOBAL	1 326	3 164 572	6 626 026	231 107	133 837	4 785 983	14 941 525	100.0

TABLEAU HISTORIQUE 14C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISON			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE			REVENU DE PÉAGE		
ANNÉE	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL
1959	----------	----------	----------	----------	NON DISPONIBLE	----------	----------	----------	----------	$6 056 451	$5 211 862	$11 268 313
1960	3 954	5 124	9 078	10 032 415	20 546 432	30 578 847	12 609 246	12 522 004	25 131 250	$5 059 508	$6 367 908	$11 427 416
1961	5 141	5 082	10 223	9 250 052	23 596 791	32 846 843	14 493 351	14 415 227	28 908 578	$5 016 691	$7 850 820	$12 867 511
1962	4 816	4 815	9 631	12 016 429	23 949 383	35 965 812	24 209 186	24 715 809	48 924 995	$5 937 838	$7 277 130	$13 214 968
1963	4 784	4 737	9 521	14 352 054	26 988 541	41 340 595	27 218 981	27 153 831	54 372 812	$7 005 530	$8 116 752	$15 122 282
1964	4 998	5 038	10 036	19 415 811	31 186 173	50 601 984	20 266 121	20 322 026	40 588 147	$9 394 046	$9 691 201	$19 085 247
1965	5 221	5 337	10 558	22 494 513	31 913 878	54 408 391	32 347 016	32 784 520	65 131 536	$12 010 414	$9 798 598	$21 809 012
1966	5 278	5 337	10 615	26 138 165	34 589 175	60 727 340	35 781 853	35 829 831	71 611 684	$13 613 843	$10 720 519	$24 334 362
1967	4 758	4 845	9 603	26 604 097	28 664 730	55 268 827	32 119 030	32 654 700	64 773 730	$14 475 869	$8 787 194	$23 263 063
1968	4 555	4 630	9 185	30 221 395	30 017 093	60 238 488	33 761 597	34 201 445	67 963 042	$17 343 253	$9 294 777	$26 638 030
1969	4 536	4 558	9 094	22 964 904	32 206 433	55 171 337	32 890 660	33 116 127	66 006 787	$13 553 348	$10 397 205	$23 950 553
1970	4 542	4 573	9 115	25 278 173	39 235 062	64 513 235	34 832 257	34 826 922	69 659 179	$15 015 403	$13 977 229	$28 992 632
1971	4 200	4 228	8 428	25 590 585	38 622 853	64 213 438	35 457 588	35 365 584	70 823 172	$17 090 842	$14 647 397	$31 738 239
1972	4 151	4 137	8 288	25 373 449	40 373 052	65 746 501	36 775 475	36 353 779	73 129 254	$16 462 073	$15 081 621	$31 543 694
1973	4 160	4 124	8 284	27 453 586	40 738 624	68 192 210	36 384 026	36 557 318	72 941 344	$16 409 602	$15 717 244	$32 126 846
1974	3 182	3 167	6 349	23 499 926	31 055 048	54 554 974	28 626 614	28 583 515	57 210 129	$13 188 253	$11 308 252	$24 496 505
1975	3 559	3 540	7 099	22 035 116	38 651 902	60 687 018	33 424 672	33 417 387	66 842 059	$12 629 952	$13 682 280	$26 312 232
1976	3 454	3 478	6 932	28 538 521	36 636 534	65 175 055	34 202 173	34 058 494	68 260 667	$15 904 651	$13 697 981	$29 602 632
1977	3 675	3 660	7 335	34 659 856	38 635 078	73 294 934	36 928 613	36 984 091	73 912 704	$19 964 066	$14 836 163	$34 800 229
1978	3 767	3 712	7 479	27 548 469	45 434 170	72 982 639	40 262 661	39 629 645	79 892 306	$24 276 601	$27 225 729	$51 502 330
1979	3 705	3 639	7 344	27 491 575	46 814 472	74 306 047	40 409 852	39 866 922	80 276 774	$27 508 079	$29 599 291	$57 107 370
1980	3 668	3 628	7 296	17 198 910	49 762 221	66 961 131	40 095 126	40 008 744	80 103 870	$19 512 745	$36 495 478	$56 008 223
1981	3 320	3 290	6 610	20 988 836	43 692 918	64 681 754	36 274 961	35 958 648	72 233 609	$25 182 050	$32 322 404	$57 504 454
1982	2 896	2 914	5 810	11 930 217	42 564 225	54 494 442	33 905 366	34 068 116	67 973 482	$19 631 493	$38 230 421	$57 861 914
1983	2 629	2 611	5 240	16 799 443	39 181 910	55 981 353	32 256 617	31 755 291	64 011 908	$28 628 057	$37 197 448	$65 825 505
1984	2 681	2 641	5 322	19 984 880	40 944 288	60 929 168	34 056 771	33 342 809	67 399 580	$33 908 295	$37 521 103	$71 429 398
TOTAL	101 630	102 845	204 475	547 861 377	896 000 986	1 443 862 363	799 589 813	798 492 785	1 598 082 598	$414 778 953	$445 054 007	$859 832 960

CARGAISON SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF

TABLEAU HISTORIQUE 15C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ANNÉE	VRAC		CÉRÉALES		AIDE GOUVT'LE		CONTENEURS		GÉNÉRAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	----------	----------	----------	----------	----------	NON DISPONIBLE	----------	----------	----------	----------	----------	----------
1960	28 464 021	93.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 114 825	6.9	30 578 846	100.0
1961	30 770 489	93.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 076 353	6.3	32 846 842	100.0
1962	33 514 335	93.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 451 477	6.8	35 965 812	100.0
1963	38 550 187	93.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 790 408	6.7	41 340 595	100.0
1964	47 135 221	93.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 466 764	6.9	50 601 985	100.0
1965	49 240 217	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 168 174	9.5	54 408 391	100.0
1966	55 623 695	91.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 103 645	8.4	60 727 340	100.0
1967	49 763 848	90.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 504 979	10.0	55 268 827	100.0
1968	52 866 506	87.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 371 982	12.2	60 238 488	100.0
1969	48 647 868	88.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 523 470	11.8	55 171 338	100.0
1970	58 458 223	90.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 055 012	9.4	64 513 235	100.0
1971	56 237 700	87.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 975 737	12.4	64 213 437	100.0
1972	58 469 763	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 276 738	11.1	65 746 501	100.0
1973	62 900 782	92.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 291 428	7.8	68 192 210	100.0
1974	50 450 923	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 104 051	7.5	54 554 974	100.0
1975	57 388 271	94.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 298 747	5.4	60 687 018	100.0
1976	61 044 888	93.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 130 167	6.3	65 175 055	100.0
1977	67 119 377	91.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 175 556	8.4	73 294 933	100.0
1978	39 102 717	53.6	29 133 638	39.9	129 095	0.2	271 485	0.4	4 331 922	5.9	72 968 857	100.0
1979	43 884 766	59.0	26 357 575	35.5	158 942	0.2	229 229	0.3	3 703 388	5.0	74 333 900	100.0
1980	35 592 415	53.1	28 576 609	42.6	168 209	0.3	166 055	0.2	2 513 429	3.8	67 016 717	100.0
1981	34 868 589	53.9	26 119 711	40.3	242 632	0.4	64 746	0.1	3 420 579	5.3	64 716 257	100.0
1982	25 142 525	46.1	25 797 364	47.3	292 456	0.5	78 478	0.2	3 183 619	5.9	54 494 442	100.0
1983	26 969 832	48.2	25 372 045	45.3	294 379	0.5	60 073	0.1	3 285 024	5.9	55 981 353	100.0
1984	31 203 330	51.2	24 556 241	40.3	231 107	0.4	140 684	0.2	4 797 806	7.9	60 929 168	100.0
TOTAL	1 143 410 488	79.2	185 913 183	12.9	1 516 820	0.1	1 010 750	0.1	112 115 280	7.7	1 443 966 521	100.0

TOTAL DU REVENU DES PÉAGES

TABLEAU HISTORIQUE 16C

VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT

ANNÉE	VRAC	SELON LES TARIFS DE CARGAISON					TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	DROITS D'ÉCLUSAGE	AUTRES	TOTAL
		CÉRÉALES	AIDE GOUVT'LE	CONTENEURS	GÉNÉRAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	7 828 636	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	1 818 189	9 646 825	1 606 068	INAPPLICABLE	15 420	11 268 313
1960	7 640 627	-	-	-	2 089 106	9 729 733	1 673 338	-	24 345	11 427 416
1961	8 981 597	-	-	-	1 929 901	10 911 498	1 920 678	-	35 335	12 867 511
1962	9 071 653	-	-	-	2 265 845	11 337 498	1 219 957	-	657 513	13 214 968
1963	11 074 332	-	-	-	2 646 716	13 721 048	1 383 788	-	17 446	15 122 282
1964	14 153 997	-	-	-	3 308 928	17 462 925	1 607 500	-	14 822	19 085 247
1965	15 011 515	-	-	-	5 021 322	20 032 837	1 760 730	-	15 445	21 809 012
1966	17 397 536	-	-	-	4 938 610	22 336 146	1 983 068	-	15 148	24 334 362
1967	15 096 582	-	-	-	5 365 115	20 461 697	1 828 439	913 275	59 652	23 263 063
1968	15 803 468	-	-	-	7 188 148	22 991 616	1 888 744	1 749 165	8 505	26 638 030
1969	13 424 451	-	-	-	6 331 797	19 756 248	1 689 016	2 494 075	11 214	23 950 553
1970	17 773 483	-	-	-	5 881 526	23 655 009	1 795 912	3 533 405	8 306	28 992 632
1971	17 677 538	-	-	-	7 748 999	25 426 537	1 974 733	4 331 602	5 367	31 738 239
1972	18 261 266	-	-	-	7 036 377	25 297 643	1 997 790	4 242 605	5 656	31 543 694
1973	20 608 149	-	-	-	5 236 108	25 844 257	2 042 408	4 232 455	7 726	32 126 846
1974	15 744 406	-	-	-	4 063 299	19 807 705	1 499 182	3 176 688	12 930	24 496 505
1975	17 612 142	-	-	-	3 234 974	20 847 116	1 735 862	3 720 018	9 236	26 312 232
1976	19 832 324	-	-	-	4 066 527	23 898 851	1 908 740	3 789 408	5 633	29 602 632
1977	22 528 087	-	-	-	6 094 584	28 622 671	2 140 978	4 030 938	5 642	34 800 229
1978	18 335 282	17 115 828	78 718	244 195	6 553 573	42 327 596	9 155 902	INAPPLICABLE	18 832	51 502 330
1979	24 716 528	16 370 362	103 290	212 472	6 730 737	48 133 389	8 957 417	-	16 565	57 107 371
1980	22 075 591	19 646 834	121 075	156 207	4 903 241	46 902 948	9 086 526	-	18 749	56 008 223
1981	24 033 362	17 895 441	174 679	55 504	6 956 739	49 115 725	8 369 227	-	19 502	57 504 454
1982	18 195 303	19 398 753	230 175	77 874	7 057 942	44 960 047	8 224 962	4 643 925	32 979	57 861 913
1983	20 996 071	20 259 032	244 307	62 448	8 179 595	49 741 453	7 994 936	8 061 656	27 460	65 825 505
1984	23 067 456	19 744 974	191 106	153 247	11 888 040	55 044 823	8 150 221	8 200 688	33 666	71 429 398
TOTAL	436 941 382	130 431 224	1 143 350	961 947	138 535 938	708 013 841	93 596 122	57 119 903	1 103 094	859 832 960

PARTIE III

Le trafic soumis au péage de la Voie maritime du Saint-Laurent

pour la

Section de Montréal au lac Ontario

TRAFIC SELON LE GENRE DE NAVIRE
1984

Tableau 1M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Cargo	1 017	552	1 569	22 564 796	13 586 082	74	-	129 120	4 501 070	18 216 346	38.3	22 508 810.35	54.1
Remorqueur et chaland	2	14	16	41 102	2 789	-	-	-	-	2 789	0.0	3 958.79	0.0
Pétrolier	70	143	213	1 485 480	417 548	-	-	-	-	417 548	0.9	431 617.74	1.0
Non cargo	30	50	80	41 875	-	-	-	-	-	-	0.0	12 434.18	0.0
Total en amont	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
EN AVAL:													
Cargo	1 477	95	1 572	22 619 593	3 312 504	23 500 645	211 493	11 564	296 736	27 332 942	57.5	17 418 881.71	41.9
Remorqueur et chaland	9	7	16	52 464	38 499	-	19 614	-	-	58 113	0.1	27 852.10	0.1
Pétrolier	177	34	211	1 475 476	1 477 718	-	-	-	-	1 477 718	3.1	1 181 501.19	2.8
Non cargo	31	51	82	50 554	-	-	-	-	-	-	0.0	13 843.54	0.0
Total en aval	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTAUX:													
Cargo	2 494	647	3 141	45 184 389	16 898 586	23 500 719	211 493	140 684	4 797 806	45 549 288	95.9	39 927 692.06	96.0
Remorqueur et chaland	11	21	32	93 566	41 288	-	19 614	-	-	60 902	0.1	31 810.89	0.1
Pétrolier	247	177	424	2 960 956	1 895 266	-	-	-	-	1 895 266	4.0	1 613 118.93	3.9
Non cargo	61	101	162	92 429	-	-	-	-	-	-	0.0	26 277.72	0.1
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	45 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE
1984

Tableau 2M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
CANADA:													
Cargo	530	362	892	13 648 119	12 047 304	-	-	6 847	11 085	12 065 236	25.4	11 207 124.47	26.9
Remorqueur et chaland	1	9	10	19 899	94	-	-	-	-	94	0.0	1 061.96	0.0
Pétrolier	31	108	139	851 645	177 113	-	-	-	-	177 113	0.4	205 180.71	0.5
Non cargo	24	43	67	32 819	-	-	-	-	-	-	0.0	8 880.46	0.0
Total Canada	586	522	1 108	14 552 482	12 224 511	-	-	6 847	11 085	12 242 443	25.8	11 422 247.60	27.5
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	4	9	13	138 101	90 659	-	-	-	-	90 659	0.2	48 492.01	0.1
Remorqueur et chaland	-	5	5	18 836	-	-	-	-	-	-	0.0	416.72	0.0
Pétrolier	5	25	30	172 140	40 296	-	-	-	-	40 296	0.1	29 668.06	0.1
Non cargo	6	6	12	8 394	-	-	-	-	-	-	0.0	3 483.72	0.0
Total États-Unis	15	45	60	337 471	130 955	-	-	-	-	130 955	0.3	82 060.51	0.2
ÉTRANGER:													
Cargo	483	181	664	8 778 576	1 448 119	74	-	122 273	4 489 985	6 060 451	12.8	11 253 193.87	27.1
Remorqueur et chaland	1	-	1	2 367	2 695	-	-	-	-	2 695	0.0	2 480.11	0.0
Pétrolier	34	10	44	461 695	200 139	-	-	-	-	200 139	0.4	196 768.97	0.5
Non cargo	-	1	1	662	-	-	-	-	-	-	0.0	70.00	0.0
Total étranger	518	192	710	9 243 300	1 650 953	74	-	122 273	4 489 985	6 263 285	13.2	11 452 512.95	27.5
Total en amont	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
EN AVAL:													
CANADA:													
Cargo	812	57	869	12 727 945	1 266 775	15 852 919	1 377	6 536	236 573	17 364 180	36.6	10 071 958.78	24.2
Remorqueur et chaland	8	6	14	35 536	38 499	-	-	-	-	38 499	0.1	16 298.58	0.0
Pétrolier	165	29	194	1 288 336	1 413 933	-	-	-	-	1 413 933	3.0	1 058 435.18	2.5
Non cargo	25	41	66	39 836	-	-	-	-	-	-	0.0	9 901.82	0.0
Total Canada	1 010	133	1 143	14 091 653	2 719 207	15 852 919	1 377	6 536	236 573	18 816 612	39.6	11 156 594.36	26.8
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	665	38	703	9 891 648	2 045 729	7 647 726	210 116	5 028	60 163	9 968 762	21.0	7 346 922.93	17.7
Remorqueur et chaland	1	1	2	16 928	-	-	19 614	-	-	19 614	0.0	11 553.52	0.0
Pétrolier	12	5	17	187 140	63 785	-	-	-	-	63 785	0.1	123 066.01	0.3
Non cargo	6	10	16	10 718	-	-	-	-	-	-	0.0	3 941.72	0.0
Total États-Unis	684	54	738	10 106 434	2 109 514	7 647 726	229 730	5 028	60 163	10 052 161	21.2	7 485 484.18	18.0
Total en aval	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTAUX:													
CANADA:	1 596	655	2 251	28 644 135	14 943 718	15 852 919	1 377	13 383	247 658	31 059 055	65.4	22 578 841.96	54.3
ÉTATS-UNIS:	699	99	798	10 443 905	2 240 469	7 647 726	229 730	5 028	60 163	10 183 116	21.4	7 567 544.69	18.2
ÉTRANGER:	518	192	710	9 243 300	1 650 953	74	-	122 273	4 489 985	6 263 285	13.2	11 452 512.95	27.5
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE
1984

Tableau 3M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	489	194	683	8 954 384	1 559 014	74	-	122 273	4 489 985	6 171 346	13.0	11 321 151.23	27.2
Pétrolier	37	35	72	632 014	227 779	-	-	-	-	227 779	0.5	214 053.87	0.5
Total océanique	526	229	755	9 586 398	1 786 793	74	-	122 273	4 489 985	6 399 125	13.5	11 535 205.10	27.7
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	528	358	886	13 610 412	12 027 068	-	-	6 847	11 085	12 045 000	25.4	11 187 659.12	26.9
Remorqueur et chaland	2	14	16	41 102	2 789	-	-	-	-	2 789	0.0	3 958.79	0.0
Pétrolier	33	108	141	853 466	189 769	-	-	-	-	189 769	0.4	217 563.87	0.5
Total navire de lac	563	480	1 043	14 504 980	12 219 626	-	-	6 847	11 085	12 237 558	25.8	11 409 181.78	27.4
AUTRES:	30	50	80	41 875	-	-	-	-	-	-	0.0	12 434.18	0.0
Total en amont	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
EN AVAL:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	625	60	685	8 987 260	1 228 528	6 598 606	211 493	11 564	296 214	8 346 405	17.6	5 858 782.52	14.1
Pétrolier	62	10	72	632 391	552 733	-	-	-	-	552 733	1.2	452 844.74	1.1
Total océanique	687	70	757	9 619 651	1 781 261	6 598 606	211 493	11 564	296 214	8 899 138	18.7	6 311 627.26	15.2
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	852	35	887	13 632 333	2 083 976	16 902 039	-	-	522	18 986 537	40.0	11 560 099.19	27.8
Remorqueur et chaland	9	7	16	52 464	38 499	-	19 614	-	-	58 113	0.1	27 852.10	0.1
Pétrolier	115	24	139	843 085	924 985	-	-	-	-	924 985	1.9	728 656.45	1.8
Total navire de lac	976	66	1 042	14 527 882	3 047 460	16 902 039	19 614	-	522	19 969 635	42.0	12 316 607.74	29.6
AUTRES:	31	51	82	50 554	-	-	-	-	-	-	0.0	13 843.54	0.0
Total en aval	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTAUX:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	1 114	254	1 368	17 941 644	2 787 542	6 598 680	211 493	133 837	4 786 199	14 517 751	30.6	17 179 933.75	41.3
Pétrolier	99	45	144	1 264 405	780 512	-	-	-	-	780 512	1.6	666 898.61	1.6
Total océanique	1 213	299	1 512	19 206 049	3 568 054	6 598 680	211 493	133 837	4 786 199	15 298 263	32.2	17 846 832.36	42.9
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	1 380	393	1 773	27 242 745	14 111 044	16 902 039	-	6 847	11 607	31 031 537	65.3	22 747 758.31	54.7
Remorqueur et chaland	11	21	32	93 566	41 288	-	19 614	-	-	60 902	0.1	31 810.89	0.1
Pétrolier	148	132	280	1 696 551	1 114 754	-	-	-	-	1 114 754	2.3	946 220.32	2.3
Total navire de lac	1 539	546	2 085	29 032 862	15 267 086	16 902 039	19 614	6 847	11 607	32 207 193	67.8	23 725 789.52	57.0
AUTRES:	61	101	162	92 429	-	-	-	-	-	-	0.0	26 277.72	0.1
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE NAVIRE
1984

Tableau 4M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

GENRE DE TRANSIT ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OUTRE-MER:													
Cargo	485	181	666	8 798 775	1 509 094	74	-	122 273	4 489 985	6 121 426	12.9	11 270 738.79	27.1
Remorqueur et chaland	1	-	1	2 367	2 695	-	-	-	-	2 695	0.0	2 480.11	0.0
Pétrolier	34	10	44	461 695	209 598	-	-	-	-	209 598	0.4	196 768.97	0.5
Total outre-mer	520	191	711	9 262 837	1 721 387	74	-	122 273	4 489 985	6 333 719	13.3	11 469 987.87	27.6
INTÉRIEUR:													
Cargo	507	357	864	13 245 387	11 617 132	-	-	6 847	11 085	11 635 064	24.5	10 930 633.73	26.3
Remorqueur et chaland	1	12	13	34 390	94	-	-	-	-	94	0.0	1 131.08	0.0
Pétrolier	31	105	136	840 796	172 500	-	-	-	-	172 500	0.4	201 788.68	0.5
Total intérieur	539	474	1 013	14 120 573	11 789 726	-	-	6 847	11 085	11 807 658	24.9	11 133 553.49	26.8
CÔTIER:													
Cargo	25	14	39	520 634	459 856	-	-	-	-	459 856	1.0	307 437.83	0.7
Remorqueur et chaland	-	2	2	4 345	-	-	-	-	-	-	0.0	347.60	0.0
Pétrolier	5	28	33	182 989	35 450	-	-	-	-	35 450	0.1	33 060.09	0.1
Total côtier	30	44	74	707 968	495 306	-	-	-	-	495 306	1.0	340 845.52	0.8
NON CARGO:													
Remorqueur	-	28	28	3 718	-	-	-	-	-	-	0.0	750.00	0.0
Autres	30	22	52	38 157	-	-	-	-	-	-	0.0	11 684.18	0.0
Total non cargo	30	50	80	41 875	-	-	-	-	-	-	0.0	12 434.18	0.0
Total en amont	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
EN AVAL:													
OUTRE-MER:													
Cargo	621	50	671	8 844 255	1 185 979	6 631 179	211 493	11 564	295 998	8 336 213	17.5	5 827 668.47	14.0
Remorqueur et chaland	1	-	1	14 561	-	-	19 614	-	-	19 614	0.0	11 364.16	0.0
Pétrolier	35	9	44	477 984	350 517	-	-	-	-	350 517	0.7	318 029.64	0.8
Total outre-mer	657	59	716	9 336 800	1 536 496	6 631 179	231 107	11 564	295 998	8 706 344	18.3	6 157 062.27	14.8
INTÉRIEUR:													
Cargo	832	39	871	13 439 897	1 966 772	16 698 024	-	-	253	18 665 049	39.3	11 338 973.66	27.3
Remorqueur et chaland	7	7	14	36 362	36 377	-	-	-	-	36 377	0.1	14 560.96	0.0
Pétrolier	104	24	128	780 970	847 732	-	-	-	-	847 732	1.8	657 939.25	1.6
Total intérieur	943	70	1 013	14 257 229	2 850 881	16 698 024	-	-	253	19 549 158	41.2	12 011 473.87	28.9
CÔTIER:													
Cargo	24	6	30	335 441	159 753	171 442	-	-	485	331 680	0.7	252 239.58	0.6
Remorqueur et chaland	1	-	1	1 541	2 122	-	-	-	-	2 122	0.0	1 926.98	0.0
Pétrolier	38	1	39	216 522	279 469	-	-	-	-	279 469	0.6	205 532.30	0.5
Total côtier	63	7	70	553 504	441 344	171 442	-	-	485	613 271	1.3	459 698.86	1.1
NON CARGO:													
Remorqueur	-	25	25	4 009	-	-	-	-	-	-	0.0	830.00	0.0
Autres	31	26	57	46 545	-	-	-	-	-	-	0.0	13 013.54	0.0
Total non cargo	31	51	82	50 554	-	-	-	-	-	-	0.0	13 843.54	0.0
Total en aval	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION
1984

Tableau 5M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ORIGINE ET DESTINATION (1)	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Canada - Canada	252	482	734	8 917 510	5 263 895	-	-	4 493	-	5 268 388	11.1	4 694 251.46	11.3
Canada - États-Unis	334	40	374	5 634 972	6 960 616	-	-	2 354	11 085	6 974 055	14.7	6 727 996.14	16.2
Étranger - Canada	99	63	162	1 793 814	1 029 822	-	-	23 347	446 382	1 499 551	3.2	978 373.77	2.4
Total Canada	685	585	1 270	16 346 296	13 254 333	-	-	30 194	457 467	13 741 994	28.9	12 400 621.37	29.8
États-Unis - Canada	8	31	39	258 238	130 955	-	-	-	-	130 955	0.3	79 696.27	0.2
États-Unis - États-Unis	7	14	21	79 233	-	-	-	-	-	-	0.0	11 364.24	0.0
Étranger - États-Unis	419	129	548	7 449 486	621 131	74	-	98 926	4 043 603	4 763 734	10.0	10 474 139.18	25.2
Total États-Unis	434	174	608	7 786 957	752 086	74	-	98 926	4 043 603	4 894 689	10.3	10 556 199.69	25.4
Total en amont	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
EN AVAL:													
Canada - Canada	791	97	888	11 299 240	1 804 044	14 412 382	-	-	-	16 216 426	34.1	9 415 047.68	22.6
Canada - États-Unis	43	4	47	319 739	437 642	-	-	-	-	437 642	0.9	234 526.75	0.6
Canada - Étranger	176	32	208	2 472 674	477 521	1 440 537	1 377	6 536	236 573	2 162 544	4.6	1 597 019.93	3.6
Total Canada	1 010	133	1 143	14 091 653	2 719 207	15 852 919	1 377	6 536	236 573	18 816 612	39.6	11 156 594.36	26.8
États-Unis - Canada	195	18	213	3 205 450	1 073 416	2 462 311	-	-	738	3 536 465	7.4	2 814 991.77	6.8
États-Unis - États-Unis	8	8	16	35 833	-	-	-	-	-	-	0.0	29 368.07	0.0
États-Unis - Étranger	481	28	509	6 865 151	1 036 098	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 515 696	13.7	4 650 124.34	11.2
Total États-Unis	684	54	738	10 106 434	2 109 514	7 647 726	229 730	5 028	60 163	10 052 161	21.2	7 485 484.18	18.0
Total en aval	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTAUX:													
Canada - Canada	1 043	579	1 622	20 216 750	7 067 939	14 412 382	-	4 493	-	21 484 814	45.2	14 109 299.14	33.9
Canada - États-Unis	377	44	421	5 954 711	7 398 258	-	-	2 354	11 085	7 411 697	15.6	6 962 522.89	16.7
Canada - Étranger	176	32	208	2 472 674	477 521	1 440 537	1 377	6 536	236 573	2 162 544	4.6	1 597 019.93	3.6
Étranger - Canada	99	63	162	1 793 814	1 029 822	-	-	23 347	446 382	1 499 551	3.2	978 373.77	2.4
Total Canada	1 695	718	2 413	30 437 949	15 973 540	15 852 919	1 377	36 730	694 040	32 558 606	68.5	23 557 215.73	56.6
États-Unis - Canada	203	49	252	3 463 688	1 204 371	2 462 311	-	-	738	3 667 420	7.7	2 885 688.04	6.9
États-Unis - États-Unis	15	22	37	115 066	-	-	-	-	-	-	0.0	31 732.31	0.1
États-Unis - Étranger	481	28	509	6 865 151	1 036 098	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 515 696	13.7	4 650 124.34	11.2
Étranger - États-Unis	419	129	548	7 449 486	621 131	74	-	98 926	4 043 603	4 763 734	10.0	10 474 139.18	25.2
Total États-Unis	1 118	228	1 346	17 893 391	2 861 600	7 647 800	229 730	103 954	4 103 766	14 946 850	31.5	18 041 683.87	43.4
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

(1) Origine et destination signifie le pays d'origine ou de destination du transit.

TRAFIC SELON LE GENRE DE CARGAISON
1984

Tableau 6M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

GENRE DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Vrac	702	-	702	10 188 674	13 806 197	-	-	-	-	13 806 197	29.1	12 351 265.06	29.7
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	6	-	6	86 650	-	-	-	8 864	-	8 864	0.0	14 466.41	0.0
Général	280	-	280	3 735 093	-	-	-	-	3 486 040	3 486 040	7.3	7 437 621.47	17.9
Mixte	101	-	101	1 437 072	200 222	74	-	120 256	1 015 030	1 335 582	2.8	2 469 633.10	5.9
Passagers	30	-	30	11 874	-	-	-	-	-	-	0.0	9 404.74	0.0
Sur lest - outre-mer	-	191	191	2 358 153	-	-	-	-	-	-	0.0	184 908.87	0.4
- intérieur	-	474	474	6 019 947	-	-	-	-	-	-	0.0	468 425.42	1.1
- côtier	-	44	44	265 789	-	-	-	-	-	-	0.0	18 066.55	0.0
- non cargo	-	50	50	30 001	-	-	-	-	-	-	0.0	3 029.44	0.0
Total en amont	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
EN AVAL:													
Vrac	392	-	392	3 964 974	4 695 807	-	-	-	-	4 695 807	9.9	3 993 958.49	9.6
Céréales	1 001	-	1 001	15 150 632	-	20 197 304	-	-	-	20 197 304	42.5	11 714 648.64	28.2
Aide gouvernementale	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	19 941.20	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	37	-	37	288 511	-	-	-	-	192 502	192 502	0.4	396 532.87	1.0
Mixte	231	-	231	3 227 193	132 914	3 303 341	197 091	11 564	104 234	3 749 144	7.9	2 399 813.61	5.8
Passagers	31	-	31	11 918	-	-	-	-	-	-	0.0	9 912.26	0.0
Sur lest - outre-mer	-	59	59	705 746	-	-	-	-	-	-	0.0	52 009.49	0.1
- intérieur	-	70	70	706 521	-	-	-	-	-	-	0.0	45 960.89	0.1
- côtier	-	7	7	75 795	-	-	-	-	-	-	0.0	5 369.81	0.0
- non cargo	-	51	51	38 636	-	-	-	-	-	-	0.0	3 931.28	0.0
Total en aval	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTAUX:													
Vrac	1 094	-	1 094	14 153 648	18 502 004	-	-	-	-	18 502 004	38.9	16 345 223.55	39.3
Céréales	1 001	-	1 001	15 150 632	-	20 197 304	-	-	-	20 197 304	42.5	11 714 648.64	28.2
Aide gouvernementale	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	19 941.20	0.0
Conteneurs	6	-	6	86 650	-	-	-	8 864	-	8 864	0.0	14 466.41	0.0
Général	317	-	317	4 023 604	-	-	-	-	3 678 542	3 678 542	7.7	7 834 154.34	18.8
Mixte	332	-	332	4 664 265	333 136	3 303 415	197 091	131 820	1 119 264	5 084 726	10.7	4 869 446.71	11.7
Passagers	61	-	61	23 792	-	-	-	-	-	-	0.0	19 317.00	0.0
Sur lest - outre-mer	-	250	250	3 063 899	-	-	-	-	-	-	0.0	236 918.36	0.6
- intérieur	-	544	544	6 726 468	-	-	-	-	-	-	0.0	514 386.31	1.2
- côtier	-	51	51	341 584	-	-	-	-	-	-	0.0	23 435.36	0.1
- non cargo	-	101	101	68 637	-	-	-	-	-	-	0.0	6 960.72	0.0
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1984

EN AMONT

Tableau 7M Partie A

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	141	-	141	1 718 164	1 522 752	-	-	-	-	1 522 752	3.2	1 399 145.62	3.4
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	3	-	3	38 638	-	-	-	2 017	-	2 017	0.0	4 805.50	0.0
Général	276	-	276	3 714 346	-	-	-	-	3 475 572	3 475 572	7.3	7 414 397.63	17.8
Mixte	100	-	100	1 433 536	198 635	74	-	120 256	1 014 413	1 333 378	2.8	2 466 730.25	5.9
Sur lest	-	191	191	2 358 153	-	-	-	-	-	-	0.0	184 908.87	0.4
Total outre-mer	520	191	711	9 262 837	1 721 387	74	-	122 273	4 489 985	6 333 719	13.3	11 469 987.87	27.6
INTÉRIEUR:													
Vrac	531	-	531	8 028 331	11 788 139	-	-	-	-	11 788 139	24.8	10 629 340.47	25.6
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	3	-	3	48 012	-	-	-	6 847	-	6 847	0.0	9 660.91	0.0
Général	4	-	4	20 747	-	-	-	-	10 468	10 468	0.0	23 223.84	0.1
Mixte	1	-	1	3 536	1 587	-	-	-	617	2 204	0.0	2 902.85	0.0
Sur lest	-	474	474	6 019 947	-	-	-	-	-	-	0.0	468 425.42	1.1
Total intérieur	539	474	1 013	14 120 573	11 789 726	-	-	6 847	11 085	11 807 658	24.9	11 133 553.49	26.8
CÔTIER:													
Vrac	30	-	30	442 179	495 306	-	-	-	-	495 306	1.0	322 778.97	0.8
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest	-	44	44	265 789	-	-	-	-	-	-	0.0	18 066.55	0.0
Total côtier	30	44	74	707 968	495 306	-	-	-	-	495 306	1.0	340 845.52	0.8
NON CARGO:	30	50	80	41 875	-	-	-	-	-	-	0.0	12 434.18	0.0
Total en amont	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1984

EN AVAL

Tableau 7M Partie B

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	127	-	127	1 368 162	1 403 582	-	-	-	-	1 403 582	3.0	1 262 287.46	3.0
Céréales	363	-	363	5 266 059	-	5 528 544	-	-	-	5 528 544	11.6	3 296 127.60	7.9
Aide gouvernementale	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	19 941.20	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	35	-	35	282 245	-	-	-	-	191 801	191 801	0.4	394 587.53	0.9
Mixte	130	-	130	1 686 427	132 914	1 102 635	197 091	11 564	104 197	1 548 401	3.3	1 132 108.99	2.7
Sur lest	-	59	59	705 746	-	-	-	-	-	-	0.0	52 009.49	0.1
Total outre-mer	657	59	716	9 336 800	1 536 496	6 631 179	231 107	11 564	295 998	8 706 344	18.3	6 157 062.27	14.8
INTÉRIEUR:													
Vrac	217	-	217	2 251 302	2 850 881	-	-	-	-	2 850 881	6.0	2 378 066.84	5.7
Céréales	631	-	631	9 783 555	-	14 535 633	-	-	-	14 535 633	30.6	8 341 213.56	20.1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	1	-	1	1 961	-	-	-	-	216	216	0.0	601.84	0.0
Mixte	94	-	94	1 513 890	-	2 162 391	-	-	37	2 162 428	4.6	1 245 630.74	3.0
Sur lest	-	70	70	706 521	-	-	-	-	-	-	0.0	45 960.89	0.1
Total intérieur	943	70	1 013	14 257 229	2 850 881	16 698 024	-	-	253	19 549 158	41.2	12 011 473.87	28.9
CÔTIER:													
Vrac	48	-	48	345 510	441 344	-	-	-	-	441 344	0.9	353 604.19	0.9
Céréales	7	-	7	101 018	-	133 127	-	-	-	133 127	0.3	77 307.48	0.2
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	1	-	1	4 305	-	-	-	-	485	485	0.0	1 343.50	0.0
Mixte	7	-	7	26 876	-	38 315	-	-	-	38 315	0.1	22 073.88	0.1
Sur lest	-	7	7	75 795	-	-	-	-	-	-	0.0	5 369.81	0.0
Total côtier	63	7	70	553 504	441 344	171 442	-	-	485	613 271	1.3	459 698.86	1.1
NON CARGO:	31	51	82	50 554	-	-	-	-	-	-	0.0	13 843.54	0.0
Total en aval	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFIC SELON LE PAYS D'ENREGISTREMENT
1984

Tableau 8M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

PAYS D'ENREGISTREMENT	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
Canada	1 583	624	2 207	29 099 286	15 260 306	16 902 039	-	6 847	11 823	32 181 015	67.7	23 747 781.28	57.1
États-Unis	33	24	57	209 423	53 270	4 267	37 117	23 036	12 145	129 835	0.3	114 946.18	0.3
Angleterre	27	5	32	546 376	71 475	209 938	-	-	150 339	431 752	0.9	523 329.95	1.3
Pays Baltiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Belgique	45	3	48	1 022 484	83 800	440 039	-	39 189	423 100	986 128	2.1	1 286 745.65	3.1
Danemark	7	1	8	52 784	16 582	16 152	-	25	17 124	49 883	0.1	62 043.24	0.1
Norvège	43	5	48	509 072	229 998	45 611	-	5 929	67 212	348 750	0.7	387 333.38	0.9
Suède	11	1	12	88 224	9 448	34 709	-	474	32 359	76 990	0.2	100 199.85	0.2
Finlande	20	4	24	278 040	15 712	84 144	-	-	101 502	201 358	0.4	288 447.41	0.7
France	20	2	22	361 740	55 645	151 808	-	-	103 230	310 683	0.7	367 831.42	0.9
Allemagne de l'Ouest	12	4	16	87 848	13 020	20 153	3 062	1 216	20 262	57 713	0.1	62 402.66	0.2
Grèce	226	52	278	3 891 946	580 526	1 644 097	50 163	7 974	889 722	3 172 482	6.7	3 505 188.91	8.4
Italie	16	2	18	259 732	-	133 755	-	-	80 371	214 126	0.5	255 895.42	0.6
Pologne	12	8	20	320 298	250	158 523	-	-	32 925	191 698	0.4	176 093.81	0.4
Russie	19	13	32	341 540	-	114 208	-	3 279	5 810	123 297	0.3	99 634.11	0.2
Espagne	43	15	58	439 920	165 307	108 448	-	347	108 984	383 086	0.8	431 788.97	1.0
Yougoslavie	48	14	62	1 030 398	90 785	445 518	-	3 299	228 323	767 925	1.6	864 210.34	2.1
Islande	7	1	8	38 464	40 088	-	-	-	5 791	45 879	0.1	49 081.38	0.1
Cuba	15	9	24	363 534	163 010	36 407	-	72	-	199 489	0.4	186 634.08	0.4
Panama	203	59	262	2 895 913	716 677	915 218	18 795	1 933	769 187	2 421 810	5.1	2 830 858.96	6.8
Les Antilles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Les Antilles britanniques et les Bermudes	8	2	10	93 104	39 687	32 760	-	-	12 011	84 458	0.2	82 960.14	0.2
Amérique centrale	-	2	2	270	-	-	-	-	-	-	0.0	140.00	0.0
Brésil	9	1	10	88 350	6 779	-	-	2 598	20 675	30 052	0.1	54 240.34	0.1
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Pérou	6	2	8	86 654	217	6 244	7 672	24	13 569	27 726	0.1	40 572.73	0.1
Chine nationaliste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Inde	24	6	30	395 286	-	89 178	59 990	2 560	110 523	262 251	0.6	339 043.63	0.8
Japon	12	-	12	166 294	13 676	60 563	-	-	81 573	155 812	0.3	216 235.27	0.5
Moyen-Orient	13	7	20	146 826	29 073	15 920	12 890	1 683	30 627	90 193	0.2	115 493.74	0.3
Israël	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turquie	32	14	46	613 622	5 020	326 449	-	-	113 181	444 650	0.9	453 470.56	1.1
Asie (autres)	104	18	122	1 602 123	357 562	532 869	8 061	12 757	510 441	1 421 690	3.0	1 771 031.94	4.3
Libéria	170	32	202	2 661 148	729 655	817 325	33 357	25 312	646 078	2 251 727	4.7	2 581 803.75	6.2
Algérie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Afrique française	2	-	2	29 884	-	14 983	-	-	13 270	28 253	0.1	30 619.55	0.1
Autres	43	16	59	610 757	87 572	139 394	-	2 130	185 649	414 745	0.9	572 840.95	1.4
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON
1984

Tableau 9M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

DENRÉE	TONNES DE CARGAISON						% DU TOTAL
	Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	
Blé	-	15 917 622	20 051	36	-	15 937 709	33.5
Maïs	-	2 771 791	2 636	-	-	2 774 427	5.8
Seigle	-	15 658	-	-	-	15 658	0.0
Avoine	-	58 630	-	-	-	58 630	0.1
Orge	-	2 397 722	-	-	-	2 397 722	5.0
Farine de blé	17 437	-	2 440	54	-	19 931	0.0
Autres farines alimentaires	-	-	10 610	15	-	10 625	0.0
Fèves de soya	-	898 514	-	-	-	898 514	1.9
Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya	20 219	-	-	-	-	20 219	0.0
Haricots et pois	-	55 154	3 409	1 219	-	59 782	0.1
Malt	-	43 186	-	-	-	43 186	0.1
Graines de lin	-	232 699	-	-	-	232 699	0.5
Graines de tournesol	-	763 016	-	-	-	763 016	1.6
Autres produits agricoles	4 134	346 727	64 035	2 517	331	417 744	0.9
Total produits agricoles	41 790	23 500 719	103 181	3 841	331	23 649 862	49.8
Produits comestibles du conditionnement de la viande	2 548	-	-	93	14	2 655	0.0
Cuirs, peaux et fourrures	-	-	-	273	-	273	0.0
Autres produits d'origine animale	74 609	-	3 159	530	3 883	82 181	0.2
Total produits d'origine animale	77 157	-	3 159	896	3 897	85 109	0.2
Houille grasse	452 898	-	-	-	-	452 898	1.0
Coke	793 112	-	-	-	-	793 112	1.7
Minerai de fer	11 421 521	-	-	-	-	11 421 521	24.0
Minerai et concentrés d'aluminium	185 452	-	-	-	48	185 500	0.4
Argile et bentonite	157 206	-	-	-	-	157 206	0.3
Gravier et sable	6 992	-	-	-	-	6 992	0.0
Pierre broyée ou concassée	117 233	-	-	-	-	117 233	0.2
Pierre brute	69	-	-	113	24	206	0.0
Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	0.0
Sel	818 931	-	-	-	-	818 931	1.7
Roche phosphatée	5 484	-	-	-	-	5 484	0.0
Soufre	-	-	-	-	-	-	0.0
Autres produits miniers	838 673	-	-	1 183	3 132	842 988	1.8
Total produits miniers	14 797 571	-	-	1 296	3 204	14 802 071	31.2
Bois à pâte	58 856	-	-	-	-	58 856	0.1
Autres produits forestiers	3 556	-	-	261	7 844	11 661	0.0
Total produits forestiers	62 412	-	-	261	7 844	70 517	0.1
Essence	237 388	-	-	-	-	237 388	0.5
Mazout	745 378	-	-	-	-	745 378	1.6
Huiles et graisses lubrifiantes	17 106	-	-	40	284	17 430	0.0
Autres dérivés du pétrole	134 029	-	-	129	195	134 353	0.3
Caoutchouc brut, naturel ou synthétique	-	-	-	59	572	631	0.0
Produits chimiques	734 398	-	-	7 186	7 116	748 700	1.6
Produits sodiques	99 057	-	-	894	-	99 951	0.2
Goudron, poix, brai et créosote	51 442	-	-	14	77	51 533	0.1
Fonte en gueuse	243 817	-	-	-	-	243 817	0.5
Fer et acier en barres, tiges ou plaques	-	-	-	2 860	858 263	861 123	1.8
Fer et acier: clous et fil	-	-	-	5 585	20 303	25 888	0.1
Fer ou acier usiné	-	-	-	13 347	3 552 873	3 566 220	7.5
Machines	1 256	-	-	6 828	19 899	27 983	0.1
Ciment	-	-	-	-	10	10	0.0
Pâte de bois	144 428	-	-	8	-	144 436	0.3
Papier journal	-	-	-	20	3 055	3 075	0.0
Sirops et mélasses	6 299	-	-	-	-	6 299	0.0
Sucre	434 317	-	-	-	-	434 317	0.9
Produits alimentaires	-	-	48 678	8 914	677	58 269	0.1
Ferrailles de fer et d'acier	303 619	-	-	-	-	303 619	0.6
Autres produits fabriqués et divers (1)	703 676	-	76 089	88 506	319 206	1 187 477	2.5
Total fabrications et produits divers	3 856 210	-	124 767	134 390	4 782 530	8 897 897	18.7
TOTAL GLOBAL	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1984

Tableau 10M Partie A

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

N°	DENRÉE	Du: / Au:	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
			Canada		États-Unis		Étranger			
			Canada	États-Unis	Canada	États-Unis	Canada	États-Unis		
1	Blé		-	-	-	-	-	-	-	0.0
2	Maïs		-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Seigle		-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Avoine		-	-	-	-	-	-	-	0.0
5	Orge		-	-	-	-	-	-	-	0.0
6	Farine de blé		-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Autres farines alimentaires		-	-	-	-	-	-	-	0.0
8	Fèves de soya		-	-	-	-	-	15	15	0.0
9	Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya		-	-	-	-	-	-	-	0.0
10	Haricots et pois		-	-	-	-	-	-	-	0.0
11	Malt		-	-	-	-	-	60	60	0.0
12	Graines de lin		-	-	-	-	-	-	-	0.0
13	Graines de tournesol		-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Autres produits agricoles		-	-	-	-	-	-	-	0.0
15	Total produits agricoles		-	-	-	-	934	1 912	2 846	0.0
			-	-	-	-	934	1 987	2 921	0.0
16	Produits comestibles du conditionnement de la viande		-	-	-	-	-	93	93	0.0
17	Cuirs, peaux et fourrures		-	-	-	-	-	72	72	0.0
18	Autres produits d'origine animale		-	-	-	-	172	1 554	1 726	0.0
19	Total produits d'origine animale		-	-	-	-	172	1 719	1 891	0.0
20	Houille grasse		24 918	-	-	-	-	-	24 918	0.1
21	Coke		-	9 088	10 538	-	9 001	99 233	127 860	0.7
22	Minerai de fer		4 547 678	6 724 920	-	-	7 280	57 046	11 336 924	60.8
23	Minerai et concentrés d'aluminium		15 157	-	-	-	170 295	-	185 452	1.0
24	Argile et bentonite		-	-	-	-	-	7 595	7 595	0.0
25	Gravier et sable		-	6 992	-	-	-	-	6 992	0.0
26	Pierre broyée ou concassée		25 946	-	-	-	1 562	7 153	34 661	0.2
27	Pierre brute		-	-	-	-	-	206	206	0.0
28	Pétrole brut		-	-	-	-	-	-	-	0.0
29	Sel		35 839	-	-	-	-	2 500	38 339	0.2
30	Roche phosphatée		-	-	5 484	-	-	-	5 484	0.0
31	Soufre		-	-	-	-	-	-	-	0.0
32	Autres produits miniers		359 465	22 272	27 756	-	127 255	104 142	680 890	3.7
33	Total produits miniers		5 049 003	6 763 272	43 778		315 393	277 875	12 449 321	66.8
34	Bois à pâte		-	-	-	-	-	25 743	25 743	0.1
35	Autres produits forestiers		-	-	-	-	3 908	53	3 961	0.0
36	Total produits forestiers		-	-	-	-	3 908	25 796	29 704	0.2
37	Essence		7 808	-	-	-	-	-	7 808	0.0
38	Mazout		127 160	16 968	-	-	16 442	-	160 570	0.9
39	Huiles et graisses lubrifiantes		5 798	-	-	-	11 308	-	17 106	0.1
40	Autres dérivés du pétrole		9 725	2 441	-	-	55 922	18	68 106	0.4
41	Caoutchouc brut, naturel ou synthétique		-	-	-	-	20	39	59	0.0
42	Produits chimiques		1 337	616	49 709	-	123 456	98 568	273 686	1.5
43	Produits sodiques		2 509	-	28 716	-	21 950	538	53 713	0.3
44	Goudron, poix, brai et créosote		-	-	-	-	-	-	-	0.0
45	Fonte en gueuse		25 279	136 839	-	-	-	81 699	243 817	1.3
46	Fer et acier en barres, tiges ou plaques		-	-	-	-	142 078	716 019	858 097	4.6
47	Fer et acier: clous et fil		-	-	-	-	14 895	10 822	25 717	0.1
48	Fer ou acier usiné		-	3 426	-	-	269 610	3 115 109	3 388 145	18.2
49	Machines		177	-	-	-	2 830	13 902	16 909	0.1
50	Ciment		-	-	-	-	-	-	-	0.0
51	Pâte de bois		-	13 493	-	-	25 361	59 284	98 138	0.5
52	Papier journal		-	-	-	-	-	133	133	0.0
53	Sirops et mélasses		-	-	-	-	6 299	-	6 299	0.0
54	Sucre		25 493	-	-	-	408 824	-	434 317	2.3
55	Produits alimentaires		-	-	-	-	4 332	3 414	7 746	0.0
56	Ferrailles de fer et d'acier		-	-	-	-	-	3 750	3 750	0.0
57	Autres produits fabriqués et divers (1)		14 099	37 000	8 752	-	75 817	353 062	488 730	2.6
58	Total fabrications et produits divers		219 385	210 783	87 177	-	1 179 144	4 456 357	6 152 846	33.0
59	TOTAL GLOBAL		5 268 388	6 974 055	130 955	-	1 499 551	4 763 734	18 636 683	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1984

Tableau 10M Partie B

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

TONNES EN AVAL						TOTAUX GLOBAUX				
Du:	Canada			États-Unis						
Au: Canada	États-Unis	Étranger	Canada	États-Unis	Étranger	TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAL T. DE CARGAISON	% DU TOTAL	N°
12 247 720	-	565 572	1 058 030	-	2 066 387	15 937 709	55.2	15 937 709	33.5	1
350 829	-	165 945	1 023 399	-	1 234 254	2 774 427	9.6	2 774 427	5.8	2
-	-	7 257	-	-	8 401	15 658	0.1	15 658	0.0	3
45 843	-	9 735	3 052	-	-	58 630	0.2	58 630	0.1	4
1 728 899	-	59 992	166 548	-	442 283	2 397 722	8.3	2 397 722	5.0	5
-	-	54	-	-	19 877	19 931	0.1	19 931	0.0	6
-	-	-	-	-	10 610	10 610	0.0	10 625	0.0	7
11 606	-	60 802	187 510	-	638 596	898 514	3.1	898 514	1.9	8
-	-	20 219	-	-	-	20 219	0.1	20 219	0.0	9
-	-	15 613	23 772	-	20 337	59 722	0.2	59 782	0.1	10
6 738	-	36 448	-	-	-	43 186	0.1	43 186	0.1	11
-	-	227 519	-	-	5 180	232 699	0.8	232 699	0.5	12
-	-	7 056	-	-	755 960	763 016	2.6	763 016	1.6	13
20 747	-	290 206	-	-	103 945	414 898	1.4	417 744	0.9	14
14 412 382	-	1 466 418	2 462 311	-	5 305 830	23 646 941	81.9	23 649 862	49.8	15
-	-	14	-	-	2 548	2 562	0.0	2 655	0.0	16
-	-	-	-	-	201	201	0.0	273	0.0	17
-	-	36 118	-	-	44 337	80 455	0.3	82 181	0.2	18
-	-	36 132	-	-	47 086	83 218	0.3	85 109	0.2	19
-	-	-	406 520	-	21 460	427 980	1.5	452 898	1.0	20
48 728	-	11 083	459 431	-	146 010	665 252	2.3	793 112	1.7	21
17 005	-	-	49 729	-	17 863	84 597	0.3	11 421 521	24.0	22
-	-	48	-	-	-	48	0.0	185 500	0.4	23
16 013	-	-	49 334	-	84 264	149 611	0.5	157 206	0.3	24
-	-	-	-	-	-	-	0.0	6 992	0.0	25
82 572	-	-	-	-	-	82 572	0.3	117 233	0.2	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	206	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
714 771	-	-	65 821	-	-	780 592	2.7	818 931	1.7	29
-	-	-	-	-	-	-	0.0	5 484	0.0	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
47 402	45 452	22 076	-	-	47 168	162 098	0.6	842 988	1.8	32
926 491	45 452	33 207	1 030 835	-	316 765	2 352 750	8.1	14 802 071	31.2	33
-	-	33 113	-	-	-	33 113	0.1	58 856	0.1	34
-	-	897	-	-	6 803	7 700	0.0	11 661	0.0	35
-	-	34 010	-	-	6 803	40 813	0.1	70 517	0.1	36
229 580	-	-	-	-	-	229 580	0.8	237 388	0.5	37
434 539	150 269	-	-	-	-	584 808	2.0	745 378	1.6	38
-	-	324	-	-	-	324	0.0	17 430	0.0	39
9 484	46 054	10 607	-	-	102	66 247	0.2	134 353	0.3	40
-	-	572	-	-	-	572	0.0	631	0.0	41
139 892	128 132	196 030	1 305	-	9 655	475 014	1.6	748 700	1.6	42
46 000	-	72	-	-	166	46 238	0.2	99 951	0.2	43
2 122	-	11 226	22 507	-	15 678	51 533	0.2	51 533	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	243 817	0.5	45
-	-	-	-	-	3 026	3 026	0.0	861 123	1.8	46
-	-	171	-	-	-	171	0.0	25 888	0.1	47
-	-	151 626	37	-	26 412	178 075	0.6	3 566 220	7.5	48
1 079	-	6 211	216	-	3 568	11 074	0.0	27 983	0.1	49
-	-	10	-	-	-	10	0.0	10	0.0	50
-	-	46 298	-	-	-	46 298	0.2	144 436	0.3	51
-	-	2 942	-	-	-	2 942	0.0	3 075	0.0	52
-	-	-	-	-	-	-	0.0	6 299	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	434 317	0.9	54
-	-	1 970	-	-	48 553	50 523	0.2	58 269	0.1	55
-	-	66 116	18 769	-	214 984	299 869	1.0	303 619	0.6	56
14 857	67 735	98 602	485	-	517 068	698 747	2.4	1 187 477	2.5	57
877 553	392 190	592 777	43 319	-	839 212	2 745 051	9.5	8 897 897	18.7	58
16 216 426	437 642	2 162 544	3 536 465	-	6 515 696	28 868 773	100.0	47 505 456	100.0	59

TRAFIC SELON LA LONGUEUR DES NAVIRES
1984

Tableau 11M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

LONGUEUR DES NAVIRES	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
moins de 32 m	-	38	38	6 255	-	-	-	-	-	-	0.0	1 050.00	0.0
32 - 62 m	32	15	47	24 038	94	-	-	-	766	860	0.0	11 926.57	0.0
63 - 93 m	12	13	25	53 607	12 846	-	-	25	6 456	19 327	0.0	27 354.61	0.1
94 - 124 m	94	79	173	760 333	298 334	-	-	1 182	208 535	508 051	1.1	730 367.81	1.8
125 - 155 m	107	151	258	2 156 426	447 007	-	-	1 531	483 352	931 890	2.0	1 481 476.64	3.6
156 - 186 m	296	129	425	5 634 561	1 667 745	-	-	41 509	2 063 630	3 772 884	7.9	6 121 611.59	14.7
187 - 216 m	123	57	180	2 850 271	1 049 590	-	-	23 633	1 034 704	2 107 927	4.4	3 255 367.58	7.8
plus de 217 m	455	277	732	12 647 762	10 530 803	74	-	61 240	703 627	11 295 744	23.8	11 327 666.26	27.2
Total en amont	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
EN AVAL:													
moins de 32 m	1	36	37	7 040	-	-	-	-	-	-	0.0	1 452.52	0.0
32 - 62 m	35	14	49	23 494	4 595	-	-	-	-	4 595	0.0	14 195.82	0.0
63 - 93 m	18	7	25	53 231	45 235	1 300	-	-	2 889	49 424	0.1	30 796.64	0.1
94 - 124 m	139	31	170	745 283	529 276	233 784	8 270	1 871	28 006	801 207	1.7	593 585.51	1.4
125 - 155 m	231	28	259	2 161 388	1 240 145	655 299	121 367	5 645	119 747	2 142 203	4.5	1 750 148.99	4.2
156 - 186 m	395	31	426	5 648 499	886 755	4 312 102	101 470	4 025	132 498	5 436 850	11.4	3 742 920.68	9.0
187 - 216 m	163	17	180	2 850 965	272 838	2 568 403	-	23	13 596	2 854 860	6.0	1 802 647.23	4.3
plus de 217 m	712	23	735	12 708 187	1 849 877	15 729 757	-	-	-	17 579 634	37.0	10 706 331.15	25.7
Total en aval	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTAUX:													
moins de 32 m	1	74	75	13 295	-	-	-	-	-	-	0.0	2 502.52	0.0
32 - 62 m	67	29	96	47 532	4 689	-	-	-	766	5 455	0.0	26 122.39	0.1
63 - 93 m	30	20	50	106 838	58 081	1 300	-	25	9 345	68 751	0.1	58 151.25	0.1
94 - 124 m	233	110	343	1 505 616	827 610	233 784	8 270	3 053	236 541	1 309 258	2.8	1 323 953.32	3.2
125 - 155 m	338	179	517	4 317 814	1 687 152	655 299	121 367	7 176	603 099	3 074 093	6.5	3 231 625.63	7.8
156 - 186 m	691	160	851	11 283 060	2 554 500	4 312 102	101 470	45 534	2 196 128	9 209 734	19.4	9 864 532.27	23.7
187 - 216 m	286	74	360	5 701 236	1 322 428	2 568 403	-	23 656	1 048 300	4 962 787	10.4	5 058 014.81	12.2
plus de 217 m	1 167	300	1 467	25 355 949	12 380 680	15 729 831	-	61 240	703 627	28 875 378	60.8	22 033 997.41	53.0
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

TRAFIC SELON LA JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES
1984

Tableau 12M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

TONNES DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON						
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%
EN AMONT:											
moins de 1000	39	53	92	34 047	5 123	-	-	25	2 336	7 484	0.0
1000 - 1999	5	7	12	19 776	9 334	-	-	-	191	9 525	0.0
2000 - 2999	14	8	22	57 566	48 566	-	-	-	2 052	50 618	0.1
3000 - 3999	21	17	38	138 652	60 193	-	-	835	28 960	89 988	0.2
4000 - 4999	36	48	84	391 764	146 517	-	-	347	61 684	208 548	0.4
5000 - 5999	28	68	96	534 731	80 966	-	-	-	116 910	197 876	0.4
6000 - 6999	20	9	29	186 268	51 801	-	-	220	93 016	145 037	0.3
7000 - 7999	20	12	32	245 559	58 789	-	-	166	116 848	175 803	0.4
8000 - 8999	15	45	60	502 950	43 856	-	-	23 289	20 047	87 192	0.2
9000 - 9999	74	55	129	1 209 813	775 066	-	-	2 413	138 148	915 627	1.9
10000 - 10999	19	27	46	485 634	142 052	-	-	35	65 824	207 911	0.4
11000 - 11999	31	21	52	593 775	157 774	-	-	-	69 860	227 634	0.5
12000 - 12999	18	17	35	439 934	23 252	-	-	2 017	117 304	142 573	0.3
13000 - 13999	57	15	72	975 742	477 990	-	-	3 215	309 714	790 919	1.7
14000 - 14999	21	15	36	523 581	99 976	-	-	2 496	170 147	272 619	0.6
15000 - 15999	176	92	268	4 197 790	2 704 273	-	-	1 678	838 092	3 544 043	7.5
16000 - 16999	260	160	420	6 892 658	4 703 336	-	-	25 311	910 080	5 638 727	11.9
17000 et plus	265	90	355	6 703 013	4 417 555	74	-	67 073	1 439 857	5 924 559	12.5
Total en amont	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2
EN AVAL:											
moins de 1000	44	49	93	34 559	9 427	1 300	-	-	759	11 486	0.0
1000 - 1999	7	5	12	19 504	7 400	-	-	-	6 541	13 941	0.0
2000 - 2999	9	13	22	57 191	14 681	-	-	-	4 249	18 930	0.0
3000 - 3999	31	6	37	134 943	91 323	50 941	-	122	11 281	153 667	0.3
4000 - 4999	71	13	84	391 596	337 679	85 978	8 270	1 508	6 672	440 107	0.9
5000 - 5999	85	10	95	529 233	525 816	109 502	-	-	5 376	640 694	1.3
6000 - 6999	25	4	29	185 555	84 869	82 123	-	273	34 098	201 363	0.4
7000 - 7999	26	7	33	253 603	120 651	108 315	15 308	103	21 388	265 765	0.6
8000 - 8999	58	2	60	502 950	232 560	227 684	57 952	3 297	19 865	541 358	1.1
9000 - 9999	125	4	129	1 210 355	229 539	1 231 968	20 572	2 549	38 996	1 523 624	3.2
10000 - 10999	40	6	46	485 634	185 670	196 380	21 625	278	16 718	420 671	0.9
11000 - 11999	48	4	52	594 152	336 753	153 822	30 135	1 855	10 745	533 310	1.1
12000 - 12999	33	2	35	439 934	15 820	298 482	28 618	843	35 382	379 145	0.8
13000 - 13999	66	4	70	948 441	189 002	787 691	14 402	71	15 049	1 006 215	2.1
14000 - 14999	37	-	37	538 142	46 082	423 393	28 688	642	15 371	514 176	1.1
15000 - 15999	256	13	269	4 214 574	239 007	5 169 713	-	-	27 241	5 435 961	11.4
16000 - 16999	403	18	421	6 910 414	494 337	8 655 681	5 537	-	16 291	9 171 846	19.3
17000 et plus	330	27	357	6 747 307	1 668 105	5 917 672	-	23	10 714	7 596 514	16.0
Total en aval	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8
TOTAUX:											
moins de 1000	83	102	185	68 606	14 550	1 300	-	25	3 095	18 970	0.0
1000 - 1999	12	12	24	39 280	16 734	-	-	-	6 732	23 466	0.0
2000 - 2999	23	21	44	114 757	63 247	-	-	-	6 301	69 548	0.1
3000 - 3999	52	23	75	273 595	151 516	50 941	-	957	40 241	243 655	0.5
4000 - 4999	107	61	168	783 360	484 196	85 978	8 270	1 855	68 356	648 655	1.4
5000 - 5999	113	78	191	1 063 964	606 782	109 502	-	-	122 286	838 570	1.8
6000 - 6999	45	13	58	371 823	136 670	82 123	-	493	127 114	346 400	0.7
7000 - 7999	46	19	65	499 162	179 440	108 315	15 308	269	138 236	441 568	0.9
8000 - 8999	73	47	120	1 005 900	276 416	227 684	57 952	26 586	39 912	628 550	1.3
9000 - 9999	199	59	258	2 420 168	1 004 605	1 231 968	20 572	4 962	177 144	2 439 251	5.1
10000 - 10999	59	33	92	971 268	327 722	196 380	21 625	313	82 542	628 582	1.3
11000 - 11999	79	25	104	1 187 927	494 527	153 822	30 135	1 855	80 605	760 944	1.6
12000 - 12999	51	19	70	879 868	39 072	298 482	28 618	2 860	152 686	521 718	1.1
13000 - 13999	123	19	142	1 924 183	666 992	787 691	14 402	3 286	324 763	1 797 134	3.8
14000 - 14999	58	15	73	1 061 723	146 058	423 393	28 688	3 138	185 518	786 795	1.7
15000 - 15999	432	105	537	8 412 364	2 943 280	5 169 713	-	1 678	865 333	8 980 004	18.9
16000 - 16999	663	178	841	13 803 072	5 197 673	8 655 681	5 537	25 311	926 371	14 810 573	31.2
17000 et plus	595	117	712	13 450 320	6 085 660	5 917 746	-	67 096	1 450 571	13 521 073	28.5
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0

TRAFIC MENSUEL SELON LE GENRE DE CARGAISON
1984

Tableau 13M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

DIRECTION ET MOIS	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Mars	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Avril	100	75	175	2 344 141	1 328 670	-	-	13 198	367 258	1 709 126	3.6	2 069 586.36	5.0
Mai	143	95	238	2 993 519	1 815 000	-	-	17 827	559 557	2 392 384	5.0	2 920 961.12	7.0
Juin	142	87	229	2 885 400	1 862 908	-	-	17 686	601 090	2 481 684	5.2	3 034 072.54	7.3
Juillet	143	90	233	2 958 076	1 866 508	-	-	18 854	615 233	2 500 595	5.3	3 064 997.16	7.4
Août	137	73	210	2 742 551	1 691 545	74	-	23 364	571 074	2 286 057	4.8	2 837 558.17	6.8
Septembre	111	89	200	2 641 563	1 527 945	-	-	8 954	374 256	1 911 155	4.0	2 266 996.25	5.2
Octobre	149	124	273	3 460 540	1 572 752	-	-	18 270	573 353	2 164 375	4.6	2 767 303.75	6.7
Novembre	131	69	200	2 595 610	1 521 872	-	-	8 808	594 518	2 125 198	4.5	2 693 182.74	6.5
Décembre	63	56	119	1 494 062	819 219	-	-	2 159	244 731	1 066 109	2.2	1 300 739.69	3.1
Janvier	-	1	1	17 791	-	-	-	-	-	-	0.0	1 423.28	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total en amont	1 119	759	1 878	24 133 253	14 006 419	74	-	129 120	4 501 070	18 636 683	39.2	22 956 821.06	55.2
EN AVAL:													
Mars	1	-	1	16 539	-	24 849	-	-	-	24 849	0.1	14 244.60	0.0
Avril	87	17	104	1 477 865	275 060	1 443 692	2 411	458	3 545	1 725 166	3.6	1 099 556.44	2.6
Mai	241	21	262	3 344 542	741 561	3 249 265	25 150	1 635	51 420	4 069 031	8.6	2 662 944.13	6.4
Juin	216	21	237	2 937 853	629 838	2 863 606	15 131	1 781	55 711	3 566 067	7.5	2 337 564.96	5.6
Juillet	208	27	235	2 964 603	500 669	3 053 464	39 663	1 436	13 255	3 608 487	7.6	2 275 448.69	5.5
Août	195	11	206	2 627 484	613 682	2 573 903	40 004	984	25 003	3 253 576	6.8	2 124 875.51	5.1
Septembre	189	11	200	2 645 114	576 527	2 548 154	34 487	1 337	33 719	3 194 224	6.7	2 081 407.25	5.0
Octobre	213	22	235	3 048 499	542 503	3 090 657	21 846	1 592	30 076	3 686 674	7.8	2 331 038.33	5.6
Novembre	172	22	194	2 515 175	445 655	2 352 561	16 657	569	32 584	2 848 026	6.0	1 800 003.69	4.3
Décembre	171	35	206	2 617 793	500 545	2 300 494	35 758	1 772	51 423	2 889 992	6.1	1 914 621.67	4.6
Janvier	1	-	1	2 620	2 681	-	-	-	-	2 681	0.0	373.27	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total en aval	1 694	187	1 881	24 198 087	4 828 721	23 500 645	231 107	11 564	296 736	28 868 773	60.8	18 642 078.54	44.8
TOTAUX:													
Mars	1	-	1	16 539	-	24 849	-	-	-	24 849	0.1	14 244.60	0.0
Avril	187	92	279	3 822 006	1 603 730	1 443 692	2 411	13 656	370 803	3 434 292	7.2	3 169 142.80	7.6
Mai	384	116	500	6 338 061	2 556 561	3 249 265	25 150	19 462	610 977	6 461 415	13.6	5 583 905.25	13.4
Juin	358	108	466	5 823 253	2 492 746	2 863 606	15 131	19 467	656 801	6 047 751	12.7	5 371 637.50	12.9
Juillet	351	117	468	5 922 679	2 367 177	3 053 464	39 663	20 290	628 488	6 109 082	12.9	5 340 445.85	12.8
Août	332	84	416	5 370 035	2 305 227	2 573 977	40 004	24 348	596 077	5 539 633	11.7	4 962 433.68	11.9
Septembre	300	100	400	5 286 677	2 104 472	2 548 154	34 487	10 291	407 975	5 105 379	10.7	4 348 403.50	10.5
Octobre	362	146	508	6 509 039	2 115 255	3 090 657	21 846	19 862	603 429	5 851 049	12.3	5 098 342.08	12.3
Novembre	303	91	394	5 110 785	1 967 527	2 352 561	16 657	9 377	627 102	4 973 224	10.5	4 493 186.43	10.8
Décembre	234	91	325	4 111 855	1 319 764	2 300 494	35 758	3 931	296 154	3 956 101	8.3	3 215 361.36	7.7
Janvier	1	1	2	20 411	2 681	-	-	-	-	2 681	0.0	1 796.55	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
TOTAL GLOBAL	2 813	946	3 759	48 331 340	18 835 140	23 500 719	231 107	140 684	4 797 806	47 505 456	100.0	41 598 899.60	100.0

RÉSULTATS DU TRAFIC 1959-1984

TABLEAU HISTORIQUE 14M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISON			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE			REVENU DE PÉAGE		
ANNÉE	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL
1959	3 732	3 720	7 452	9 933 505	8 748 278	18 681 783	12 577 585	12 508 410	25 085 995	$5 516 900	$4 529 977	$10 046 877
1960	3 445	3 424	6 869	7 966 552	10 458 683	18 425 235	12 609 246	12 522 004	25 131 250	$4 529 504	$5 579 555	$10 109 059
1961	3 445	3 447	6 892	7 470 204	13 773 993	21 244 197	14 493 351	14 415 227	28 908 578	$4 445 583	$6 961 477	$11 407 060
1962	3 170	3 181	6 351	9 869 712	13 348 410	23 218 122	15 472 804	15 538 657	31 011 461	$5 688 163	$6 886 612	$12 574 775
1963	3 152	3 133	6 285	12 283 320	15 787 597	28 070 917	17 537 549	17 493 162	35 030 711	$7 005 530	$8 116 752	$15 122 282
1964	3 383	3 396	6 779	16 806 727	18 853 823	35 660 550	20 266 121	20 322 026	40 588 147	$9 394 046	$9 691 201	$19 085 247
1965	3 634	3 696	7 330	20 062 880	19 293 390	39 356 270	22 185 070	22 283 710	44 468 780	$12 010 414	$9 798 598	$21 809 012
1966	3 666	3 675	7 341	23 381 538	21 296 726	44 678 264	25 051 331	24 966 394	50 017 725	$13 613 843	$10 720 519	$24 334 362
1967	3 446	3 475	6 921	24 260 978	15 681 129	39 942 107	23 050 237	23 128 249	46 178 486	$14 045 734	$8 304 054	$22 349 788
1968	3 270	3 306	6 576	27 566 575	15 936 424	43 502 999	23 968 459	24 043 967	48 012 426	$16 509 868	$8 378 997	$24 888 865
1969	3 198	3 194	6 392	20 362 081	16 845 229	37 207 310	21 487 237	21 519 976	43 007 213	$12 410 508	$9 045 970	$21 456 478
1970	3 122	3 158	6 280	22 897 783	23 523 651	46 421 434	22 538 319	22 591 596	45 129 915	$13 427 323	$12 031 904	$25 459 227
1971	3 023	3 048	6 071	23 615 721	24 453 688	48 069 409	24 814 664	24 842 334	49 656 998	$15 134 510	$12 272 127	$27 406 637
1972	2 977	2 985	5 962	23 119 000	25 557 430	48 676 430	25 124 503	25 089 415	50 213 918	$14 569 703	$12 731 386	$27 301 089
1973	3 064	3 061	6 125	25 065 766	27 219 041	52 284 807	25 788 061	25 949 756	51 737 817	$14 508 317	$13 386 074	$27 894 391
1974	2 140	2 120	4 260	20 870 412	19 178 567	40 048 979	18 975 796	19 057 417	38 033 213	$11 742 003	$9 577 814	$21 319 817
1975	2 353	2 351	4 704	19 899 887	23 654 416	43 554 303	22 041 474	22 062 562	44 104 036	$11 022 784	$11 569 430	$22 592 214
1976	2 426	2 433	4 859	26 143 114	23 205 325	49 348 439	24 111 968	24 155 231	48 267 199	$14 178 101	$11 635 123	$25 813 224
1977	2 594	2 591	5 185	31 764 277	25 692 064	57 456 341	27 034 614	27 070 012	54 104 626	$18 087 006	$12 682 285	$30 769 291
1978	2 640	2 622	5 262	24 854 039	32 088 641	56 942 680	29 421 326	29 238 061	58 659 387	$17 373 230	$15 837 793	$33 211 023
1979	2 425	2 421	4 846	24 382 965	30 939 128	55 322 093	27 354 785	27 387 252	54 742 037	$19 829 809	$16 035 932	$35 865 741
1980	2 482	2 476	4 958	14 925 615	34 528 494	49 454 109	28 092 501	28 258 082	56 350 583	$13 253 210	$19 145 125	$32 398 335
1981	2 283	2 291	4 574	18 822 201	31 747 056	50 569 257	26 422 767	26 428 932	52 851 699	$17 478 725	$16 933 100	$34 411 825
1982	2 147	2 156	4 303	11 149 898	31 665 416	42 815 314	25 716 121	25 798 862	51 514 983	$12 588 296	$20 744 385	$33 332 681
1983	1 931	1 939	3 870	15 579 017	29 481 964	45 060 981	24 194 830	24 155 396	48 350 226	$18 567 582	$19 113 308	$37 680 890
1984	1 878	1 881	3 759	18 636 683	28 868 773	47 505 456	24 133 253	24 198 087	48 331 340	$22 956 821	$18 642 079	$41 598 900
TOTAL	75 026	75 180	150 206	501 690 450	581 827 336	1 083 517 786	584 463 972	585 024 777	1 169 488 749	$339 887 513	$310 351 577	$650 239 090

CARGAISON SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF

TABLEAU HISTORIQUE 15M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	VRAC		CÉRÉALES		AIDE GOUVT'LE		CONTENEURS		GÉNÉRAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	16 912 625	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 769 158	9.5	18 681 783	100.0
1960	16 380 534	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 044 701	11.1	18 425 235	100.0
1961	19 362 530	91.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 881 667	8.9	21 244 197	100.0
1962	20 934 187	90.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 283 935	9.8	23 218 122	100.0
1963	25 403 072	90.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 667 844	9.5	28 070 916	100.0
1964	32 325 207	90.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 335 343	9.4	35 660 550	100.0
1965	34 294 717	87.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 061 553	12.9	39 356 270	100.0
1966	39 699 009	88.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 979 255	11.1	44 678 264	100.0
1967	34 532 794	86.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 409 313	13.5	39 942 107	100.0
1968	36 242 775	83.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 260 224	16.7	43 502 999	100.0
1969	30 807 438	82.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 399 872	17.2	37 207 310	100.0
1970	40 481 680	87.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 939 754	12.8	46 421 434	100.0
1971	40 252 577	83.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 816 832	16.3	48 069 409	100.0
1972	41 558 573	85.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 117 856	14.6	48 676 429	100.0
1973	47 000 157	89.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 284 650	10.1	52 284 807	100.0
1974	35 946 352	89.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 102 627	10.2	40 048 979	100.0
1975	40 272 182	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 282 122	7.5	43 554 304	100.0
1976	45 231 966	91.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 116 474	8.3	49 348 440	100.0
1977	51 294 573	89.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 161 768	10.7	57 456 341	100.0
1978	24 475 763	43.0	27 736 129	48.7	129 095	0.2	271 485	0.5	4 330 208	7.6	56 942 680	100.0
1979	26 537 818	48.0	24 716 522	44.7	158 942	0.3	229 229	0.4	3 679 582	6.7	55 322 093	100.0
1980	19 859 217	40.2	26 747 760	54.1	168 209	0.3	166 055	0.3	2 512 868	5.1	49 454 109	100.0
1981	22 403 159	44.3	24 453 200	48.4	242 632	0.5	64 746	0.1	3 405 520	6.7	50 569 257	100.0
1982	15 013 588	35.1	24 247 173	56.6	292 456	0.7	78 478	0.2	3 183 619	7.4	42 815 314	100.0
1983	17 158 894	38.1	24 262 669	53.8	294 379	0.7	60 073	0.1	3 284 966	7.3	45 060 981	100.0
1984	18 835 140	39.6	23 500 719	49.5	231 107	0.5	140 684	0.3	4 797 806	10.1	47 505 456	100.0
TOTAL	793 216 527	73.2	175 664 172	16.2	1 516 820	0.1	1 010 750	0.1	112 109 517	10.4	1 083 517 786	100.0

TOTAL DU REVENU DES PÉAGES

TABLEAU HISTORIQUE 16M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	SELON LES TARIFS DE CARGAISON						TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	DROITS D'ÉCLUSAGE	AUTRES	TOTAL
	VRAC	CÉRÉALES	AIDE GOUVT'LE	CONTENEURS	GÉNÉRAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	7 331 954	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	1 728 977	9 060 931	978 909	INAPPLICABLE	7 037	10 046 877
1960	7 114 602	-	-	-	1 998 181	9 112 783	990 222	-	6 054	10 109 059
1961	8 414 049	-	-	-	1 839 790	10 253 839	1 139 634	-	13 587	11 407 060
1962	9 071 453	-	-	-	2 265 845	11 337 498	1 219 957	-	17 320	12 574 775
1963	11 074 332	-	-	-	2 646 716	13 721 048	1 383 788	-	17 446	15 122 282
1964	14 153 997	-	-	-	3 308 928	17 462 925	1 607 500	-	14 822	19 085 247
1965	15 011 515	-	-	-	5 021 322	20 032 837	1 760 730	-	15 445	21 809 012
1966	17 397 536	-	-	-	4 938 610	22 336 146	1 983 068	-	15 148	24 334 362
1967	15 096 582	-	-	-	5 365 115	20 461 697	1 828 439	-	59 652	22 349 788
1968	15 803 468	-	-	-	7 188 148	22 991 616	1 888 744	-	8 505	24 888 865
1969	13 424 451	-	-	-	6 331 797	19 756 248	1 689 016	-	11 214	21 456 478
1970	17 773 483	-	-	-	5 881 526	23 655 009	1 795 912	-	8 306	25 459 227
1971	17 677 538	-	-	-	7 748 999	25 426 537	1 974 733	-	5 367	27 406 637
1972	18 261 266	-	-	-	7 036 377	25 297 643	1 997 790	-	5 656	27 301 089
1973	20 608 149	-	-	-	5 236 108	25 844 257	2 042 408	-	7 726	27 894 391
1974	15 744 406	-	-	-	4 063 299	19 807 705	1 499 182	-	12 930	21 319 817
1975	17 612 142	-	-	-	3 234 974	20 847 116	1 735 862	-	9 236	22 592 214
1976	19 832 324	-	-	-	4 066 527	23 898 851	1 908 740	-	5 633	25 813 224
1977	22 528 087	-	-	-	6 094 584	28 622 671	2 140 978	-	5 642	30 769 291
1978	12 069 904	11 371 813	52 929	182 583	5 465 001	29 142 230	4 061 063	-	7 730	33 211 023
1979	16 253 029	10 133 774	65 157	154 741	5 459 472	32 066 173	3 793 081	-	6 487	35 865 741
1980	13 219 689	10 966 582	68 963	112 825	4 125 449	28 493 508	3 896 952	-	7 875	32 398 335
1981	14 977 551	10 025 813	99 479	43 356	5 596 334	30 742 533	3 661 658	-	7 634	34 411 825
1982	11 595 158	11 637 709	140 056	61 188	6 053 279	29 487 390	3 826 592	-	18 699	33 332 681
1983	14 309 062	12 615 852	153 066	50 868	6 704 465	33 833 313	3 829 563	-	18 014	37 680 890
1984	15 517 893	12 220 374	119 889	118 834	9 806 857	37 783 847	3 793 441	-	21 612	41 598 900
TOTAL	381 873 820	78 971 917	699 539	724 395	129 206 680	591 476 351	58 427 962		334 777	650 239 090

TABLEAU HISTORIQUE 17M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL			
		TRANSITS				TRANSITS				TRANSITS		
	TONNES DE CARGAISON	CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL	TONNES DE CARGAISON	CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL	TONNES DE CARGAISON	CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL
1959	9 933 505	2 468	1 264	3 732	8 748 279	2 586	1 134	3 720	18 681 784	5 054	2 398	7 452
1960	7 966 552	2 097	1 348	3 445	10 458 683	2 416	1 008	3 424	18 425 235	4 513	2 356	6 869
1961	7 470 204	1 932	1 513	3 445	13 773 993	2 590	857	3 447	21 244 197	4 522	2 370	6 892
1962	9 869 712	2 042	1 128	3 170	13 348 410	2 360	821	3 181	23 218 122	4 402	1 949	6 351
1963	12 283 320	2 147	1 005	3 152	15 787 597	2 271	862	3 133	28 070 917	4 418	1 867	6 285
1964	16 806 727	2 468	915	3 383	18 853 823	2 563	833	3 396	35 660 550	5 031	1 748	6 779
1965	20 062 880	2 81.	821	3 634	19 293 390	2 590	1 106	3 696	39 356 270	5 403	1 927	7 330
1966	23 381 538	2 981	685	3 666	21 296 726	2 597	1 078	3 675	44 678 264	5 578	1 763	7 341
1967	24 260 977	2 863	583	3 446	15 681 129	2 050	1 425	3 475	39 942 106	4 913	2 008	6 921
1968	27 566 575	2 898	372	3 270	15 936 424	1 917	1 389	3 306	43 502 999	4 815	1 761	6 576
1969	20 362 081	2 538	660	3 198	16 845 229	1 954	1 240	3 194	37 207 310	4 492	1 900	6 392
1970	22 897 783	2 487	635	3 122	23 523 651	2 140	1 018	3 158	46 421 434	4 627	1 653	6 280
1971	23 615 721	2 532	491	3 023	24 453 688	2 146	902	3 048	48 069 409	4 678	1 393	6 071
1972	23 118 999	2 407	570	2 977	25 557 431	2 172	813	2 985	48 676 430	4 579	1 383	5 962
1973	25 065 766	2 323	741	3 064	27 219 041	2 198	863	3 061	52 284 807	4 521	1 604	6 125
1974	20 870 412	1 697	443	2 140	19 178 567	1 525	595	2 120	40 048 979	3 222	1 038	4 260
1975	19 899 887	1 626	727	2 353	23 654 416	1 864	487	2 351	43 554 303	3 490	1 214	4 704
1976	26 143 114	1 898	528	2 426	23 205 325	1 893	540	2 433	49 348 439	3 791	1 068	4 859
1977	31 764 277	2 233	361	2 594	25 692 064	1 952	639	2 591	57 456 341	4 185	1 000	5 185
1978	24 854 039	1 769	871	2 640	32 088 641	2 231	391	2 622	56 942 680	4 000	1 262	5 262
1979	24 382 965	1 600	825	2 425	30 939 128	2 105	316	2 421	55 322 093	3 705	1 141	4 846
1980	14 925 615	937	1 545	2 482	34 528 494	2 310	166	2 476	49 454 109	3 247	1 711	4 958
1981	18 822 201	1 168	1 115	2 283	31 747 056	2 035	256	2 291	50 569 257	3 203	1 371	4 574
1982	11 149 898	717	1 430	2 147	31 665 416	1 978	178	2 156	42 815 314	2 695	1 608	4 303
1983	15 579 017	955	976	1 931	29 481 964	1 770	169	1 939	45 060 981	2 725	1 145	3 870
1984	18 636 683	1 119	759	1 878	28 868 773	1 694	187	1 881	47 505 456	2 813	946	3 759
TOTAL	501 690 448	52 715	22 311	75 026	581 827 338	55 907	19 273	75 180	1 083 517 786	108 622	41 584	150 206

TABLEAU HISTORIQUE 18M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL	
	POURCENTAGE DU TOTAL		% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ	POURCENTAGE DU TOTAL		% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ	% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ
	TONNES	TRANSITS			TONNES	TRANSITS				
1959	53.2%	50.1%	66.1%	4 025	46.8%	49.9%	69.5%	3 383	67.8%	3 696
1960	43.2%	50.2%	60.9%	3 799	56.8%	49.8%	70.6%	4 329	65.7%	4 083
1961	35.2%	50.0%	56.1%	3 867	64.8%	50.0%	75.1%	5 318	65.6%	4 698
1962	42.5%	49.9%	64.4%	4 833	57.5%	50.1%	74.2%	5 656	69.3%	5 274
1963	43.8%	50.2%	68.1%	5 721	56.2%	49.8%	72.5%	6 952	70.3%	6 354
1964	47.1%	49.9%	73.0%	6 810	52.9%	50.1%	75.5%	7 356	74.2%	7 088
1965	51.0%	49.6%	77.4%	7 132	49.0%	50.4%	70.1%	7 449	73.7%	7 284
1966	52.3%	49.9%	81.3%	7 844	47.7%	50.1%	70.7%	8 201	76.0%	8 010
1967	60.7%	49.8%	83.1%	8 474	39.3%	50.2%	59.0%	7 649	71.0%	8 130
1968	63.4%	49.7%	88.6%	9 512	36.6%	50.3%	58.0%	8 313	73.2%	9 035
1969	54.7%	50.0%	79.4%	8 023	45.3%	50.0%	61.2%	8 621	70.3%	8 283
1970	49.3%	49.7%	79.7%	9 207	50.7%	50.3%	67.8%	10 992	73.7%	10 033
1971	49.1%	49.8%	83.8%	9 327	50.9%	50.2%	70.4%	11 395	77.1%	10 276
1972	47.5%	49.9%	80.9%	9 605	52.5%	50.1%	72.8%	11 767	76.8%	10 630
1973	47.9%	50.0%	75.8%	10 790	52.1%	50.0%	71.8%	12 384	73.8%	11 565
1974	52.1%	50.2%	79.3%	12 298	47.9%	49.8%	71.9%	12 576	75.6%	12 430
1975	45.7%	50.0%	69.1%	12 239	54.3%	50.0%	79.3%	12 690	74.2%	12 480
1976	53.0%	49.9%	78.2%	13 774	47.0%	50.1%	77.8%	12 258	78.0%	13 017
1977	55.3%	50.0%	86.1%	14 225	44.7%	50.0%	75.3%	13 162	80.7%	13 729
1978	43.6%	50.2%	67.0%	14 050	56.4%	49.8%	85.1%	14 383	76.0%	14 236
1979	44.1%	50.0%	66.0%	15 239	55.9%	50.0%	86.9%	14 698	76.5%	14 932
1980	30.2%	50.1%	37.8%	15 929	69.8%	49.9%	93.3%	14 947	65.5%	15 231
1981	37.2%	49.9%	51.2%	16 115	62.8%	50.1%	88.8%	15 601	70.0%	15 788
1982	26.0%	49.9%	33.4%	15 551	74.0%	50.1%	91.7%	16 009	62.6%	15 887
1983	34.6%	49.9%	49.5%	16 313	65.4%	50.1%	91.3%	16 656	70.4%	16 536
1984	39.2%	50.0%	59.6%	16 655	60.8%	50.0%	90.1%	17 042	74.8%	16 888
TOTAL	46.3%	49.9%	70.3%	9 517	53.6%	50.1%	74.4%	10 407	72.3%	9 975

CARGAISON SELON LE GENRE DE TRANSIT ET LE TYPE DE NAVIRE

TABLEAU HISTORIQUE 19M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	GENRE DE TRANSIT						CLASSE DE NAVIRE				GENRE DE NAVIRE					
	OUTRE-MER		INTÉRIEUR		CÔTIER		OCÉANIQUE		NAVIRE DE LAC		CARGAISON		PÉTROLIER		REMORQUEUR ET CHALAND	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	5 897 349	31.6	12 784 434	68.4	-	0.0	5 897 349	31.6	12 784 434	68.4	16 656 027	89.2	1 993 132	10.7	32 624	0.2
1960	7 205 507	39.1	11 219 728	60.9	-	0.0	7 205 507	39.1	11 219 728	60.9	15 923 215	86.4	2 435 425	13.2	66 595	0.4
1961	6 665 354	31.4	14 578 844	68.6	-	0.0	6 665 354	31.4	14 578 844	68.6	19 061 075	89.7	2 111 226	9.9	71 897	0.3
1962	8 179 203	35.2	15 038 920	64.8	-	0.0	8 179 203	35.2	15 038 920	64.8	21 301 110	91.7	1 883 774	8.1	33 238	0.1
1963	7 270 393	25.9	20 800 523	74.1	-	0.0	7 270 393	25.9	20 800 523	74.1	26 009 080	92.7	2 051 862	7.3	9 974	0.0
1964	9 396 156	26.3	26 264 393	73.7	-	0.0	9 396 156	26.3	26 264 393	73.7	33 124 065	92.9	2 515 655	7.1	20 830	0.1
1965	12 473 586	31.7	26 882 685	68.3	-	0.0	12 473 586	31.7	26 882 685	68.3	36 201 656	92.0	3 141 360	8.0	13 254	0.0
1966	13 051 333	29.2	31 626 930	70.8	-	0.0	13 051 333	29.2	31 626 930	70.8	41 559 749	93.0	3 101 186	6.9	17 329	0.0
1967	12 267 777	30.7	26 359 800	66.0	1 314 530	3.3	13 582 307	34.0	26 359 800	66.0	36 983 137	92.6	2 932 876	7.3	26 094	0.1
1968	13 831 259	31.8	28 602 810	65.7	1 068 930	2.5	14 900 189	34.3	28 602 810	65.7	40 526 651	93.2	2 953 762	6.8	22 586	0.1
1969	13 376 440	36.0	23 099 826	62.1	731 044	2.0	14 107 484	37.9	23 099 826	62.1	33 512 544	90.1	3 691 618	9.9	3 148	0.0
1970	12 985 069	28.0	32 862 719	70.8	573 646	1.2	13 558 715	29.2	32 862 719	70.8	42 296 844	91.1	4 096 929	8.8	27 661	0.1
1971	17 515 147	36.4	29 834 286	62.1	719 977	1.5	18 235 124	37.9	29 834 286	62.1	44 730 750	93.1	3 321 364	6.9	17 295	0.0
1972	18 625 070	38.3	29 397 071	60.4	654 289	1.3	19 279 359	39.6	29 397 071	60.4	44 428 474	91.3	3 816 785	7.8	431 169	0.9
1973	16 313 793	31.2	35 204 367	67.3	766 647	1.5	17 080 440	32.7	35 204 367	67.3	47 056 661	90.0	4 324 638	8.3	903 508	1.7
1974	10 679 072	26.7	28 668 970	71.6	700 937	1.8	11 380 009	28.4	28 668 970	71.6	36 185 581	90.4	3 196 497	8.0	666 901	1.7
1975	11 489 003	26.4	31 148 292	71.5	917 008	2.1	12 406 011	28.5	31 148 292	71.5	40 693 882	93.4	2 295 437	5.3	564 985	1.3
1976	13 324 916	27.0	35 225 785	71.4	797 737	1.6	14 122 653	28.6	35 225 785	71.4	46 859 786	95.0	1 742 068	3.5	746 586	1.5
1977	17 733 484	30.9	38 293 748	66.6	1 429 109	2.5	19 162 593	33.4	38 293 748	66.6	54 499 464	94.9	1 702 940	3.0	1 253 937	2.2
1978	21 152 474	37.1	33 866 108	59.5	1 924 098	3.4	23 076 572	40.5	33 866 108	59.5	53 700 654	94.3	2 488 012	4.4	754 014	1.3
1979	18 607 911	33.6	35 157 287	63.6	1 556 895	2.8	20 164 806	36.4	35 157 287	63.6	51 720 937	93.5	2 580 991	4.7	1 020 165	1.8
1980	13 681 019	27.7	34 736 797	70.2	1 036 293	2.1	14 717 312	29.8	34 736 797	70.2	46 515 056	94.1	2 426 899	4.9	512 154	1.0
1981	13 237 039	26.2	36 401 653	72.0	930 565	1.8	14 167 604	28.0	36 401 653	72.0	47 414 230	93.8	2 771 549	5.5	383 478	0.8
1982	12 826 010	30.0	29 141 734	68.1	847 570	2.0	13 673 580	31.9	29 141 734	68.1	40 423 087	94.4	2 333 854	5.5	58 373	0.1
1983	12 642 864	28.1	31 414 382	69.7	1 003 735	2.2	13 646 599	30.3	31 414 382	69.7	42 826 376	95.0	2 184 630	4.8	49 975	0.1
1984	15 040 063	31.7	31 356 816	66.0	1 108 577	2.3	16 148 640	34.0	31 356 816	66.0	45 549 288	95.9	1 895 266	4.0	60 902	0.1
TOTAL	335 467 291	31.0	729 968 908	67.4	18 081 587	1.7	353 548 878	32.6	729 968 908	67.4	1 005 759 379	92.8	69 989 735	6.5	7 768 672	0.7

TRAFIC SELON LA LONGUEUR DES NAVIRES

TABLEAU HISTORIQUE 20M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	TRANSITS								TONNES DE CARGAISON							
	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	PLUS DE 217m	TOTAL	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	PLUS DE 217m	TOTAL
1959	1 359	3 755	844	781	329	304	80	7 452	52 456	6 695 713	2 277 514	3 073 701	2 341 663	3 276 797	963 938	18 681 782
1960	1 011	3 031	999	966	557	204	101	6 869	51 211	4 760 705	2 584 835	3 833 378	3 622 905	2 224 088	1 348 113	18 425 235
1961	769	2 624	1 186	1 289	575	274	175	6 892	39 963	4 165 137	3 067 828	4 830 236	3 448 580	3 020 731	2 671 722	21 244 197
1962	580	1 975	1 222	1 378	626	320	250	6 351	26 858	3 263 613	3 198 623	5 462 054	3 959 808	3 531 101	3 776 066	23 218 123
1963	616	1 568	1 173	1 375	679	487	387	6 285	36 044	2 647 216	3 028 316	5 290 972	4 294 049	6 236 943	6 537 377	28 070 917
1964	582	1 418	1 237	1 571	909	632	430	6 779	41 071	2 313 185	3 108 606	6 191 661	6 384 462	8 404 960	9 216 605	35 660 550
1965	816	1 317	1 418	1 577	1 099	570	533	7 330	45 379	2 190 754	3 625 711	6 744 073	8 599 954	7 797 486	10 352 914	39 356 271
1966	556	1 170	1 439	1 537	1 223	750	666	7 341	49 328	2 028 321	3 438 663	6 527 474	9 975 379	9 509 933	13 149 166	44 678 264
1967	718	899	1 395	1 311	1 094	769	735	6 921	76 051	1 568 338	3 359 026	5 101 351	8 283 246	8 581 821	12 972 273	39 942 106
1968	623	879	1 112	1 181	1 115	758	908	6 576	71 980	1 477 193	2 959 323	4 957 350	9 468 067	9 028 674	15 540 412	43 502 999
1969	795	909	1 192	1 234	1 048	459	755	6 392	48 912	1 439 120	3 062 048	4 624 140	8 598 574	5 810 005	13 624 512	37 207 311
1970	640	828	1 168	1 135	1 086	532	891	6 280	29 268	1 521 615	3 264 355	4 699 825	9 569 901	7 569 614	19 766 856	46 421 434
1971	318	661	1 132	1 190	1 299	614	857	6 071	37 537	1 041 829	3 057 027	5 555 321	11 555 626	8 352 245	18 469 824	48 069 409
1972	307	685	957	1 153	1 421	655	784	5 962	39 602	1 102 659	2 744 047	5 480 002	12 734 265	9 099 920	17 475 934	48 676 429
1973	364	707	1 050	1 013	1 310	820	861	6 125	21 643	1 154 509	3 364 802	5 320 783	11 442 303	11 159 949	19 820 818	52 284 807
1974	301	358	692	582	923	676	728	4 260	33 343	472 816	2 203 524	2 885 807	8 274 346	9 758 175	16 420 968	40 048 979
1975	304	232	683	796	1 022	807	860	4 704	41 185	284 220	1 972 575	3 384 138	8 659 564	10 864 468	18 348 153	43 554 303
1976	269	158	617	777	1 054	944	1 040	4 859	15 732	156 080	1 874 200	3 345 104	10 061 819	12 999 099	20 896 405	49 348 439
1977	270	212	634	800	1 400	678	991	5 185	13 866	287 989	2 168 300	3 983 524	16 472 445	13 766 149	20 764 068	57 456 341
1978	172	127	650	877	1 641	807	988	5 262	5 646	150 835	2 321 528	4 952 838	17 069 099	11 511 697	20 931 037	56 942 680
1979	170	139	467	901	1 447	735	987	4 846	4 108	210 471	1 598 802	5 276 042	15 085 964	11 003 876	22 142 830	55 322 093
1980	166	144	476	826	1 429	748	1 169	4 958	2 820	235 942	1 606 834	4 298 239	11 165 857	8 670 498	23 473 919	49 454 109
1981	184	110	478	644	1 169	741	1 248	4 574	2 354	184 723	1 585 425	3 764 266	10 389 927	9 518 149	25 124 413	50 569 257
1982	195	54	402	693	1 078	592	1 289	4 303	8 497	71 784	1 231 021	3 486 034	8 623 300	7 016 867	22 377 811	42 815 314
1983	165	53	371	535	904	471	1 371	3 870	4 676	66 101	1 369 789	2 978 461	8 060 593	5 889 031	26 692 330	45 060 981
1984	171	50	343	517	851	360	1 467	3 759	5 455	68 751	1 309 258	3 074 093	9 209 734	4 962 787	28 875 378	47 505 456
TOTAL	12 421	24 063	23 337	26 639	27 288	15 907	20 551	150 206	804 985	39 559 619	65 381 980	119 120 867	237 351 430	209 565 063	411 733 842	1 083 517 786

MARCHANDISES PAR GROUPES

TABLEAU HISTORIQUE 21M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	PRODUITS AGRICOLES		PRODUITS D'ORIGINE ANIMALE		PRODUITS MINIERS		PRODUITS FORESTIERS		FABRICATIONS ET PRODUITS DIVERS		FRET EN COLIS		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	6 830 789	36.6	178 899	1.0	7 409 667	39.7	275 569	1.5	3 526 506	18.9	460 354	2.5	18 681 784	100.0
1960	7 457 469	40.5	203 898	1.1	5 875 359	31.9	257 990	1.4	4 127 165	22.4	503 354	2.7	18 425 235	100.0
1961	9 683 584	45.6	251 453	1.2	5 524 657	26.0	187 193	0.9	5 038 380	23.7	558 930	2.6	21 244 197	100.0
1962	10 281 833	44.3	278 837	1.2	7 429 858	32.0	228 968	1.0	4 434 191	19.1	564 435	2.4	23 218 122	100.0
1963	12 531 837	44.6	367 316	1.3	9 351 041	33.3	281 888	1.0	5 036 141	17.9	502 694	1.8	28 070 917	100.0
1964	15 368 230	43.1	489 837	1.4	12 857 268	36.1	305 268	0.9	6 072 986	17.0	566 961	1.6	35 660 550	100.0
1965	15 997 319	40.6	385 678	1.0	13 850 576	35.2	262 267	0.7	8 290 421	21.1	564 009	1.4	39 356 270	100.0
1966	18 144 613	40.6	352 685	0.8	16 691 053	37.4	359 441	0.8	8 603 537	19.3	526 935	1.2	44 678 264	100.0
1967	12 419 089	31.1	363 900	0.9	17 505 477	43.8	356 107	0.9	8 970 941	22.5	326 592	0.8	39 942 106	100.0
1968	12 279 678	28.2	330 234	0.8	19 150 316	44.0	383 129	0.9	10 902 319	25.1	457 323	1.1	43 502 999	100.0
1969	11 400 922	30.6	315 558	0.8	13 016 108	35.0	322 364	0.9	11 734 073	31.5	418 285	1.1	37 207 310	100.0
1970	17 961 480	38.7	333 023	0.7	15 955 716	34.4	255 851	0.6	11 535 241	24.8	380 123	0.8	46 421 434	100.0
1971	20 495 174	42.6	388 634	0.8	14 649 825	30.5	333 195	0.7	11 835 217	24.6	367 364	0.8	48 069 409	100.0
1972	21 390 755	43.9	302 643	0.6	13 965 088	28.7	281 676	0.6	12 559 825	25.8	176 443	0.4	48 676 430	100.0
1973	22 072 903	42.2	260 861	0.5	17 850 383	34.1	169 713	0.3	11 859 342	22.7	71 605	0.1	52 284 807	100.0
1974	14 672 142	36.6	230 774	0.6	17 327 687	43.3	93 671	0.2	7 699 376	19.2	25 329	0.1	40 048 979	100.0
1975	19 440 779	44.6	140 009	0.3	16 530 527	38.0	109 771	0.3	7 308 691	16.8	24 526	0.1	43 554 303	100.0
1976	18 755 125	38.0	240 764	0.5	22 504 977	45.6	75 029	0.2	7 733 394	15.7	39 150	0.1	49 348 439	100.0
1977	21 815 530	38.0	228 391	0.4	25 033 807	43.6	99 071	0.2	10 246 887	17.8	32 655	0.1	57 456 341	100.0
1978	27 885 242	49.0	182 675	0.3	19 084 040	33.5	118 074	0.2	9 631 369	16.9	41 280	0.1	56 942 680	100.0
1979	24 919 208	45.0	156 980	0.3	20 404 400	36.9	82 178	0.1	9 736 697	17.6	22 630	0.0	55 322 093	100.0
1980	26 920 476	54.4	182 346	0.4	14 891 195	30.1	56 087	0.1	7 386 038	14.9	17 967	0.0	49 454 109	100.0
1981	24 673 525	48.8	185 196	0.4	17 857 148	35.3	44 299	0.1	7 801 251	15.4	7 838	0.0	50 569 257	100.0
1982	24 515 880	57.3	134 682	0.3	10 762 770	25.1	24 026	0.1	7 377 956	17.2	-	0.0	42 815 314	100.0
1983	24 449 080	54.3	95 902	0.2	13 081 176	29.0	24 164	0.1	7 410 659	16.4	-	0.0	45 060 981	100.0
1984	23 649 862	49.8	85 109	0.2	14 802 071	31.2	70 517	0.1	8 897 897	18.7	-	0.0	47 505 456	100.0
TOTAL	466 012 524	43.0	6 666 284	0.6	383 362 190	35.4	5 063 506	0.5	215 756 500	19.9	6 656 782	0.6	1 083 517 786	100.0

SÉLECTION DES CÉRÉALES DES ÉTATS-UNIS

TABLEAU HISTORIQUE 22M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	BLÉ		MAIS		SEIGLE		AVOINE		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		GRAINES DE TOURNESOL		TOTAL CÉRÉALES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	444 329	2.4	799 945	4.3	22 558	0.1	403 569	2.2	533 572	2.9	143 386	0.8	162 137	0.9	-	0.0	2 509 496	13.4
1960	631 892	3.4	952 811	5.2	77 113	0.4	290 575	1.6	517 372	2.8	441 119	2.4	80 547	0.4	-	0.0	2 991 429	16.2
1961	1 163 344	5.5	1 421 950	6.7	54 249	0.3	76 976	0.4	256 290	1.2	400 369	1.9	72 363	0.3	-	0.0	3 445 541	16.2
1962	817 875	3.5	1 944 008	8.4	244 657	1.1	389 572	1.7	647 457	2.8	632 720	2.7	98 370	0.4	-	0.0	4 774 659	20.6
1963	1 249 345	4.5	2 392 559	8.5	211 086	0.8	86 811	0.3	532 377	1.9	574 083	2.0	85 171	0.3	-	0.0	5 131 432	18.3
1964	809 221	2.3	2 905 038	8.1	71 024	0.2	54 866	0.2	687 665	1.9	868 192	2.4	144 532	0.4	-	0.0	5 540 538	15.5
1965	1 109 330	2.8	3 294 033	8.4	34 533	0.1	314 753	0.8	657 395	1.7	1 136 160	2.9	73 143	0.2	-	0.0	6 619 347	16.8
1966	1 520 708	3.4	3 039 049	6.8	93 405	0.2	369 598	0.8	515 254	1.2	1 045 231	2.3	143 134	0.3	-	0.0	6 726 379	15.1
1967	1 119 773	2.8	1 881 877	4.7	45 839	0.1	100 435	0.3	317 575	0.8	759 552	1.9	146 391	0.4	-	0.0	4 371 442	10.9
1968	1 533 785	3.5	2 868 570	6.6	39 251	0.1	37 112	0.1	122 847	0.3	1 127 774	2.6	199 074	0.5	-	0.0	5 928 413	13.6
1969	1 229 554	3.3	3 075 734	8.3	24 275	0.1	2 185	0.0	69 880	0.2	1 378 579	3.7	181 402	0.5	-	0.0	5 961 609	16.0
1970	1 535 257	3.3	2 575 550	5.5	864	0.0	203 140	0.4	999 305	2.2	2 205 342	4.8	58 710	0.1	-	0.0	7 578 168	16.3
1971	1 427 649	3.0	3 012 593	6.3	124 290	0.3	36 782	0.1	421 332	0.9	2 594 839	5.4	26 088	0.1	-	0.0	7 643 573	15.9
1972	2 182 496	4.5	3 271 754	6.7	3 907	0.0	93 396	0.2	854 825	1.8	1 427 652	2.9	259 647	0.5	-	0.0	8 093 677	16.6
1973	3 487 434	6.7	3 544 948	6.8	586 196	1.1	629 029	1.2	1 162 678	2.2	1 471 727	2.8	5 498	0.0	-	0.0	10 887 510	20.8
1974	1 622 560	4.1	2 503 352	6.3	210 099	0.5	309 893	0.8	323 909	0.8	911 774	2.3	100	0.0	-	0.0	5 881 687	14.7
1975	3 576 444	8.2	2 707 189	6.2	3 627	0.0	131 648	0.3	158 327	0.4	1 156 977	2.7	16 803	0.0	-	0.0	7 751 015	17.8
1976	1 588 121	3.2	3 808 618	7.7	3 289	0.0	126 465	0.3	610 958	1.2	1 082 785	2.2	5 742	0.0	-	0.0	7 225 978	14.6
1977	2 938 824	5.1	3 479 895	6.1	-	0.0	125 110	0.2	920 852	1.6	1 349 160	2.3	25 456	0.0	-	0.0	8 839 297	15.4
1978	5 531 295	9.7	5 826 521	10.2	-	0.0	126 331	0.2	270 413	0.5	2 152 349	3.8	11 965	0.0	-	0.0	13 918 874	24.4
1979	4 061 266	7.3	6 869 035	12.4	60 066	0.1	3 698	0.0	288 469	0.5	1 430 693	2.6	-	0.0	-	0.0	12 713 227	23.0
1980	3 556 167	7.2	5 444 933	11.0	137 520	0.3	36 590	0.1	680 577	1.4	1 240 782	2.5	2 215	0.0	1 205 564	2.4	12 304 348	24.9
1981	3 480 645	6.9	3 656 771	7.2	47 253	0.1	27 711	0.1	837 264	1.7	1 533 435	3.0	13 227	0.0	1 301 072	2.6	10 897 378	21.5
1982	2 856 250	6.7	2 939 988	6.9	9 670	0.0	7 057	0.0	354 808	0.8	982 526	2.3	14 291	0.0	1 140 147	2.7	8 304 737	19.4
1983	2 824 695	6.3	2 083 258	4.6	23 370	0.1	950	0.0	831 164	1.8	270 977	0.6	1 025	0.0	643 709	1.4	6 679 148	14.8
1984	3 124 417	6.6	2 257 653	4.8	8 401	0.0	3 052	0.0	608 831	1.3	826 106	1.7	5 180	0.0	755 960	1.6	7 589 600	16.0
TOTAL	55 422 676	5.1	78 557 632	7.2	2 136 542	0.2	3 987 304	0.4	14 181 396	1.3	29 144 289	2.7	1 832 211	0.2	5 046 452	0.5	190 308 502	17.6

SÉLECTION DES CÉRÉALES DU CANADA

TABLEAU HISTORIQUE 23M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	BLÉ		MAIS		SEIGLE		AVOINE		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		GRAINES DE TOURNESOL		TOTAL CÉRÉALES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	2 706 061	14.5	61 387	0.3	2 231	0.0	260 258	1.4	504 670	2.7	55 682	0.3	143 479	0.8	-	0.0	3 733 768	20.0
1960	2 864 328	15.5	46 774	0.3	7 605	0.0	161 616	0.9	550 885	3.0	73 213	0.4	202 972	1.1	-	0.0	3 907 393	21.2
1961	4 752 469	22.4	30 988	0.1	81 035	0.4	169 168	0.8	372 142	1.8	85 109	0.4	175 164	0.8	-	0.0	5 666 075	26.7
1962	3 630 764	15.6	40 643	0.2	116 097	0.5	232 304	1.0	349 992	1.5	62 526	0.3	191 384	0.8	-	0.0	4 623 710	19.9
1963	5 357 965	19.1	13 151	0.0	73 037	0.3	393 503	1.4	475 961	1.7	30 580	0.1	175 767	0.6	-	0.0	6 519 964	23.2
1964	7 527 695	21.1	12 662	0.0	68 230	0.2	295 867	0.8	417 937	1.2	28 605	0.1	223 083	0.6	-	0.0	8 574 079	24.0
1965	6 734 939	17.1	30 676	0.1	38 798	0.1	459 945	1.2	542 217	1.4	82 192	0.2	248 982	0.6	-	0.0	8 137 749	20.7
1966	8 631 879	19.3	34 921	0.1	113 629	0.3	299 747	0.7	633 794	1.4	70 528	0.2	317 839	0.7	-	0.0	10 102 337	22.6
1967	5 071 203	12.7	-	0.0	79 766	0.2	286 817	0.7	949 307	2.4	57 843	0.1	217 763	0.5	-	0.0	6 662 699	16.7
1968	4 427 054	10.2	8 809	0.0	52 569	0.1	196 329	0.5	418 365	1.0	66 625	0.2	114 196	0.3	-	0.0	5 283 947	12.1
1969	3 212 180	8.6	25 736	0.1	39 852	0.1	191 709	0.5	633 278	1.7	106 483	0.3	195 762	0.5	-	0.0	4 404 999	11.8
1970	5 886 419	12.7	40 463	0.1	47 040	0.1	293 471	0.6	2 611 839	5.6	47 445	0.1	275 483	0.6	-	0.0	9 202 160	19.8
1971	7 110 082	14.8	58 866	0.1	107 907	0.2	287 888	0.6	3 016 482	6.3	40 881	0.1	392 759	0.8	-	0.0	11 014 865	22.9
1972	7 507 597	15.4	32 778	0.1	93 112	0.2	260 542	0.5	3 172 149	6.5	37 096	0.1	312 577	0.6	-	0.0	11 415 851	23.5
1973	6 870 074	13.1	13 748	0.0	68 194	0.1	172 857	0.3	2 045 250	3.9	30 858	0.1	263 192	0.5	-	0.0	9 464 173	18.1
1974	6 181 090	15.4	71 726	0.2	78 830	0.2	85 014	0.2	1 178 540	2.9	6 821	0.0	189 306	0.5	-	0.0	7 791 327	19.5
1975	7 685 785	17.6	200 779	0.5	216 898	0.5	295 394	0.7	2 073 546	4.8	420	0.0	102 281	0.2	-	0.0	10 575 103	24.3
1976	6 928 464	14.0	294 477	0.6	121 036	0.2	497 836	1.0	2 347 252	4.8	16 084	0.0	109 833	0.2	-	0.0	10 314 982	20.9
1977	8 549 267	14.9	360 999	0.6	70 291	0.1	402 701	0.7	1 936 346	3.4	29 379	0.1	198 844	0.3	-	0.0	11 547 827	20.1
1978	8 519 386	15.0	627 718	1.1	82 298	0.1	144 629	0.3	2 262 597	4.0	49 374	0.1	232 556	0.4	-	0.0	11 918 558	20.9
1979	5 953 921	10.8	218 998	0.4	140 335	0.3	139 070	0.3	2 910 471	5.3	25 379	0.0	319 686	0.6	-	0.0	9 707 860	17.5
1980	10 187 369	20.6	1 073 549	2.2	363 647	0.7	264 121	0.5	1 394 588	2.8	54 259	0.1	250 637	0.5	79 005	0.2	13 667 175	27.6
1981	8 441 450	16.7	1 418 355	2.8	350 664	0.7	130 855	0.3	2 111 926	4.2	8 613	0.0	266 766	0.5	58 022	0.1	12 786 651	25.3
1982	11 024 842	25.7	812 687	1.9	259 610	0.6	142 992	0.3	2 849 224	6.7	65 253	0.2	249 093	0.6	2 531	0.0	15 406 232	36.0
1983	12 784 633	28.4	684 709	1.5	109 287	0.2	77 410	0.2	2 875 079	6.4	29 813	0.1	359 750	0.8	-	0.0	16 920 681	37.6
1984	12 813 292	27.0	516 774	1.1	7 257	0.0	55 578	0.1	1 788 891	3.8	72 408	0.1	227 519	0.5	7 056	0.0	15 488 775	32.6
TOTAL	181 360 208	16.7	6 732 373	0.6	2 789 255	0.3	6 197 621	0.6	40 422 728	3.7	1 233 469	0.1	5 956 673	0.6	146 614	0.0	244 838 941	22.6

TABLEAU HISTORIQUE 24M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	CHARBON		COKE		MINERAI DE FER		ARGILE ET BENTONITE		GRAVIER ET SABLE		PIERRE		SEL		SOUFRE		AUTRES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	1 070 971	5.7	23 620	0.1	5 620 221	30.1	43 510	0.2	1 027	0.0	10 632	0.1	94 393	0.5	81 687	0.4	463 605	2.5
1960	925 752	5.0	82 254	0.4	3 914 894	21.2	55 432	0.3	3 662	0.0	16 934	0.1	110 961	0.6	65 992	0.4	699 477	3.8
1961	1 048 277	4.9	153 063	0.7	3 644 391	17.2	75 900	0.4	1 911	0.0	10 375	0.0	126 196	0.6	82 215	0.4	382 329	1.8
1962	1 075 566	4.6	192 371	0.8	5 456 524	23.5	84 567	0.4	523	0.0	10 232	0.0	166 030	0.7	59 426	0.3	384 619	1.7
1963	883 071	3.1	206 730	0.7	7 401 968	26.4	116 735	0.4	-	0.0	3 476	0.0	195 105	0.7	67 572	0.2	476 385	1.7
1964	727 434	2.0	214 293	0.6	11 029 051	30.9	119 904	0.3	-	0.0	7 647	0.0	219 304	0.6	71 028	0.2	468 610	1.3
1965	946 228	2.4	166 958	0.4	11 588 329	29.4	167 500	0.4	11 846	0.0	3 492	0.0	320 126	0.8	-	0.0	646 097	1.6
1966	1 111 618	2.5	199 553	0.4	14 067 088	31.5	136 958	0.3	2 946	0.0	14 687	0.0	398 095	0.9	45	0.0	760 062	1.7
1967	1 030 029	2.6	215 092	0.5	14 879 992	37.3	166 914	0.4	-	0.0	17 604	0.0	441 992	1.1	21 882	0.1	731 972	1.8
1968	1 089 476	2.5	248 538	0.6	16 268 430	37.4	213 979	0.5	-	0.0	36 878	0.1	523 097	1.2	-	0.0	769 918	1.8
1969	587 671	1.6	325 264	0.9	10 568 053	28.4	215 517	0.6	12 558	0.0	24 655	0.1	351 215	0.9	-	0.0	931 176	2.5
1970	288 268	0.6	458 852	1.0	13 715 305	29.5	261 194	0.6	47	0.0	6 938	0.0	420 859	0.9	-	0.0	804 252	1.7
1971	299 510	0.6	473 499	1.0	12 181 176	25.3	272 835	0.6	16 193	0.0	25 017	0.1	462 775	1.0	-	0.0	918 820	1.9
1972	244 181	0.5	539 852	1.1	11 370 116	23.4	133 400	0.3	69	0.0	9 766	0.0	806 409	1.7	-	0.0	861 295	1.8
1973	251 895	0.5	739 416	1.4	14 235 151	27.2	175 136	0.3	-	0.0	27 899	0.1	819 829	1.6	-	0.0	1 601 056	3.1
1974	175 192	0.4	1 190 536	3.0	12 964 996	32.4	247 616	0.6	390	0.0	45 729	0.1	811 864	2.0	76 722	0.2	1 814 642	4.5
1975	398 575	0.9	832 835	1.9	13 159 321	30.2	157 803	0.4	12 689	0.0	70 047	0.2	779 557	1.8	31 576	0.1	1 088 123	2.5
1976	346 001	0.7	1 620 382	3.3	18 629 321	37.8	234 602	0.5	27 779	0.1	54 954	0.1	752 355	1.5	43 742	0.1	795 841	1.6
1977	215 969	0.4	2 026 004	3.5	20 205 283	35.2	313 204	0.5	28 839	0.1	98 396	0.2	783 679	1.4	14 309	0.0	1 348 125	2.3
1978	940 399	1.7	2 486 639	4.4	13 542 178	23.8	172 998	0.3	15 167	0.0	107 512	0.2	746 982	1.3	7 214	0.0	1 064 951	1.9
1979	501 910	0.9	2 318 491	4.2	14 817 154	26.8	261 667	0.5	30 694	0.1	373 875	0.7	833 813	1.5	152 891	0.3	1 113 905	2.0
1980	225 660	0.5	1 401 282	2.8	11 005 222	22.3	276 158	0.6	37 479	0.1	180 462	0.4	782 430	1.6	157 181	0.3	825 321	1.7
1981	1 674 618	3.3	853 180	1.7	12 926 853	25.6	198 725	0.4	40 401	0.1	25 528	0.1	1 134 948	2.2	28 236	0.1	974 659	1.9
1982	1 153 657	2.7	680 806	1.6	7 430 414	17.4	142 492	0.3	36	0.0	36 228	0.1	714 901	1.7	3 013	0.0	601 223	1.4
1983	350 171	0.8	638 042	1.4	10 280 210	22.8	76 849	0.2	7 975	0.0	47 754	0.1	878 535	1.9	-	0.0	801 641	1.8
1984	452 898	1.0	793 112	1.7	11 421 521	24.0	157 206	0.3	6 992	0.0	117 233	0.2	818 931	1.7	-	0.0	1 034 178	2.2
TOTAL	18 014 997	1.7	19 080 664	1.8	302 323 162	27.9	4 478 801	0.4	259 223	0.0	1 383 950	0.1	14 494 381	1.3	964 731	0.1	22 362 282	2.1

SÉLECTION DES PRODUITS TRANSFORMÉS

TABLEAU HISTORIQUE 25M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

ANNÉE	ESSENCE		MAZOUT		CHÉMIQUES		PRODUITS SODIQUES		FONTE EN GUEUSE		FER OU ACIER USINÉ		CIMENT		FERRAILLES DE FER ET D'ACIER		AUTRES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	37 064	0.2	1 030 688	5.5	65 571	0.4	15 205	0.1	92 332	0.5	417 417	2.2	15 439	0.1	61 096	0.3	1 791 693	9.6
1960	33 697	0.2	1 068 389	5.8	62 623	0.3	14 214	0.1	40 685	0.2	738 355	4.0	16 299	0.1	510 981	2.8	1 641 920	8.9
1961	80 116	0.4	1 001 216	4.7	66 773	0.3	6 823	0.0	220 464	1.0	531 991	2.5	5 677	0.0	1 209 928	5.7	1 915 392	9.0
1962	63 915	0.3	1 124 869	4.8	91 185	0.4	19 381	0.1	144 569	0.6	756 994	3.3	6 115	0.0	217 817	0.9	2 009 344	8.7
1963	31 013	0.1	1 165 184	4.2	122 934	0.4	21 326	0.1	121 021	0.4	874 295	3.1	3 127	0.0	295 165	1.1	2 402 074	8.6
1964	105 520	0.3	1 367 898	3.8	183 063	0.5	43 224	0.1	234 233	0.7	1 233 107	3.5	16 023	0.0	405 464	1.1	2 484 454	7.0
1965	154 783	0.4	1 721 316	4.4	165 569	0.4	17 778	0.0	291 701	0.7	2 995 840	7.6	9 579	0.0	87 825	0.2	2 846 032	7.2
1966	162 804	0.4	1 891 905	4.2	233 549	0.5	35 817	0.1	323 553	0.7	2 781 194	6.2	20 538	0.0	145 046	0.3	3 009 131	6.7
1967	320 980	0.8	1 901 558	4.8	286 066	0.7	21 783	0.1	226 867	0.6	3 179 539	8.0	797	0.0	406 824	1.0	2 626 527	6.6
1968	331 870	0.8	1 932 069	4.4	217 259	0.5	13 043	0.0	235 248	0.5	4 977 778	11.4	46 730	0.1	395 848	0.9	2 752 475	6.3
1969	499 812	1.3	2 396 263	6.4	299 866	0.8	45 813	0.1	225 831	0.6	4 068 588	10.9	7 211	0.0	1 228 198	3.3	2 962 490	8.0
1970	520 833	1.1	2 919 702	6.3	262 467	0.6	51 498	0.1	280 685	0.6	4 031 795	8.7	35 710	0.1	894 943	1.9	2 537 609	5.5
1971	215 494	0.4	2 299 114	4.8	371 244	0.8	77 704	0.2	115 250	0.2	5 636 261	11.7	35 559	0.1	237 743	0.5	2 846 851	5.9
1972	308 382	0.6	2 929 356	6.0	382 252	0.8	99 911	0.2	165 028	0.3	5 210 502	10.7	15 862	0.0	378 967	0.8	3 069 564	6.3
1973	212 833	0.4	3 432 738	6.6	363 109	0.7	93 199	0.2	137 550	0.3	3 958 329	7.6	48 758	0.1	848 288	1.6	2 764 538	5.3
1974	114 182	0.3	1 813 742	4.5	287 296	0.7	65 892	0.2	122 672	0.3	3 270 724	8.2	32 911	0.1	124 057	0.3	1 867 901	4.7
1975	202 224	0.5	1 770 019	4.1	283 034	0.6	76 426	0.2	123 640	0.3	2 236 289	5.1	13 951	0.0	599 270	1.4	2 003 837	4.6
1976	175 848	0.4	1 360 776	2.8	361 359	0.7	34 200	0.1	124 920	0.3	3 026 246	6.1	36	0.0	429 760	0.9	2 220 249	4.5
1977	52 772	0.1	2 015 026	3.5	471 762	0.8	52 544	0.1	160 155	0.3	4 972 898	8.7	3 051	0.0	348 673	0.6	2 170 005	3.8
1978	108 984	0.2	1 887 976	3.3	573 432	1.0	177 670	0.3	242 424	0.4	3 588 819	6.3	23 008	0.0	639 829	1.1	2 389 227	4.2
1979	188 808	0.3	2 326 932	4.2	594 291	1.1	167 632	0.3	132 610	0.2	3 107 744	5.6	22 947	0.0	577 828	1.0	2 617 905	4.7
1980	223 186	0.5	1 563 431	3.2	552 747	1.1	201 246	0.4	202 783	0.4	2 084 713	4.2	93	0.0	760 238	1.5	1 797 601	3.6
1981	123 843	0.2	1 838 507	3.6	610 999	1.2	174 412	0.3	202 552	0.4	2 905 186	5.7	2 769	0.0	87 363	0.2	1 855 620	3.7
1982	158 771	0.4	1 002 035	2.3	722 466	1.7	161 978	0.4	152 712	0.4	2 790 012	6.5	3 449	0.0	457 226	1.1	1 929 307	4.5
1983	249 993	0.6	936 121	2.1	634 880	1.4	213 622	0.5	161 017	0.4	2 896 137	6.4	2 522	0.0	390 006	0.9	1 926 361	4.3
1984	237 388	0.5	745 378	1.6	748 700	1.6	99 951	0.2	243 817	0.5	4 453 231	9.4	10	0.0	303 619	0.6	2 065 803	4.3
TOTAL	4 915 115	0.5	45 442 208	4.2	9 014 496	0.8	2 002 292	0.2	4 724 319	0.4	76 723 984	7.1	388 171	0.0	12 042 002	1.1	60 503 910	5.6

TONNES DE CARGAISON SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION

TABLEAU HISTORIQUE 26M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

DU: / AU:	EN AMONT						EN AVAL						TOTAL
	CANADA		É.-U.		OUTRE-MER		CANADA			É.-U.			
	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	OUTRE-MER	CANADA	É.-U.	OUTRE-MER	
1959	2 872 585	5 257 355	53 901	17 795	769 493	962 375	3 811 384	8 551	760 025	1 600 738	22 326	2 545 255	18 681 783
1960	1 890 965	4 145 845	44 431	2 010	1 065 103	818 198	3 991 026	6 056	1 258 370	1 608 494	40 977	3 553 761	18 425 236
1961	2 167 761	3 701 696	18 928	31 954	650 623	899 242	6 035 304	-	1 129 295	2 482 648	65 417	4 061 329	21 244 197
1962	2 100 579	5 806 311	53 132	30 933	822 758	1 055 999	4 945 703	6 252	1 058 181	2 713 238	86 073	4 538 963	23 218 122
1963	2 173 863	7 765 232	14 543	52 900	901 667	1 375 115	6 633 428	3 787	1 209 994	4 210 462	62 830	3 667 095	28 070 916
1964	2 103 964	11 695 053	20 772	49 296	1 077 290	1 860 353	8 924 108	9 712	1 217 299	3 545 733	68 511	5 088 459	35 660 550
1965	3 280 599	11 512 159	18 376	51 495	1 704 431	3 495 820	8 333 233	6 498	1 390 141	3 858 198	64 997	5 640 323	39 356 270
1966	4 886 026	13 098 928	22 413	62 132	1 593 947	3 718 092	10 531 886	3 354	1 244 617	3 163 431	49 598	6 303 841	44 678 265
1967	5 355 101	13 262 801	47 428	63 217	1 615 368	3 917 062	6 681 948	13 727	1 637 556	2 195 651	55 820	5 096 428	39 942 107
1968	5 836 125	14 412 576	20 864	70 052	1 408 890	5 818 068	5 822 799	6 553	1 083 434	3 452 401	56 757	5 514 480	43 502 999
1969	4 487 605	9 728 133	100 185	66 956	1 640 760	4 338 443	5 104 136	3 335	1 088 087	4 319 411	40 524	6 289 736	37 207 311
1970	5 482 804	11 837 049	72 533	46 433	1 327 218	4 131 746	9 900 659	9 854	1 532 617	6 022 787	64 436	5 993 298	46 421 434
1971	5 298 786	10 499 612	189 535	51 058	1 283 599	6 293 132	11 186 081	6 528	1 854 774	3 315 158	34 695	8 056 451	48 069 409
1972	4 712 628	10 595 652	139 145	66 106	1 923 223	5 682 245	11 602 385	7 352	2 180 772	2 949 490	32 612	8 784 819	48 676 429
1973	5 033 913	13 911 161	114 005	81 824	1 376 013	4 548 850	10 838 168	31 724	1 381 554	6 001 158	37 932	8 928 505	52 284 807
1974	4 283 693	11 644 802	73 294	95 384	824 263	3 948 976	9 089 431	51 250	1 457 179	4 261 952	4 727	4 314 028	40 048 979
1975	3 848 218	11 983 490	106 487	91 825	919 293	2 950 574	11 256 809	140 776	1 476 270	4 665 804	-	6 114 757	43 554 303
1976	3 699 634	17 036 438	80 545	90 425	997 698	4 238 374	10 903 073	53 764	1 788 140	4 174 199	11 523	6 274 626	49 348 439
1977	5 234 726	18 293 915	98 054	49 212	1 222 491	6 865 879	11 871 506	22 804	1 849 332	4 181 077	21 872	7 745 472	57 456 340
1978	4 317 126	12 587 394	253 149	77 899	1 295 778	6 322 693	12 542 555	55 705	2 139 969	5 921 936	94 270	11 334 206	56 942 680
1979	4 958 367	12 662 015	228 721	64 950	1 234 333	5 234 579	11 564 604	68 858	2 229 585	7 132 625	54 224	9 889 232	55 322 093
1980	4 544 613	7 623 360	93 414	50 178	845 800	1 768 250	14 479 550	111 743	3 935 984	8 712 657	134 505	7 154 055	49 454 109
1981	3 281 287	10 986 746	106 177	7 529	1 504 324	2 936 138	13 909 712	80 976	2 937 183	8 907 569	48 895	5 862 721	50 569 257
1982	2 649 751	5 232 453	93 208	519	919 504	2 254 463	16 203 160	185 270	3 732 135	5 630 625	-	5 914 226	42 815 314
1983	4 150 010	6 956 744	126 908	-	1 068 583	3 276 772	17 917 733	172 588	2 386 479	3 081 321	39 125	5 884 718	45 060 981
1984	5 268 388	6 974 055	130 955	-	1 499 551	4 763 734	16 216 426	437 642	2 162 544	3 536 465	-	6 515 696	47 505 456
TOTAL	103 919 117	269 210 975	2 321 103	1 272 082	31 492 001	93 475 172	260 296 807	1 504 659	46 121 516	111 645 228	1 192 646	161 066 480	1 083 517 786

TONNES DE CARGAISON SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION

TABLEAU HISTORIQUE 26M

SECTION DE MONTRÉAL AU LAC ONTARIO

DU:	EN AMONT						EN AVAL						TOTAL
	CANADA		É.-U.		OUTRE-MER		CANADA			É.-U.			
AU:	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	OUTRE-MER	CANADA	É.-U.	OUTRE-MER	
1959	2 872 585	5 257 355	53 901	17 795	769 493	962 375	3 811 384	8 551	760 025	1 600 738	22 326	2 545 255	18 681 783
1960	1 890 965	4 145 845	44 431	2 010	1 065 103	818 198	3 991 026	6 056	1 258 370	1 608 494	40 977	3 553 761	18 425 236
1961	2 167 761	3 701 696	18 928	31 954	650 623	899 242	6 035 304	-	1 129 295	2 482 648	65 417	4 061 329	21 244 197
1962	2 100 579	5 806 311	53 132	30 933	822 758	1 055 999	4 945 703	6 252	1 058 181	2 713 238	86 073	4 538 963	23 218 122
1963	2 173 863	7 765 232	14 543	52 900	901 667	1 375 115	6 633 428	3 787	1 209 994	4 210 462	62 830	3 667 095	28 070 916
1964	2 103 964	11 695 053	20 772	49 296	1 077 290	1 860 353	8 924 108	9 712	1 217 299	3 545 733	68 511	5 088 459	35 660 550
1965	3 280 599	11 512 159	18 376	51 495	1 704 431	3 495 820	8 333 233	6 498	1 390 141	3 858 198	64 997	5 640 323	39 356 270
1966	4 886 026	13 098 928	22 413	62 132	1 593 947	3 718 092	10 531 886	3 354	1 244 617	3 163 431	49 598	6 303 841	44 678 265
1967	5 355 101	13 262 801	47 428	63 217	1 615 368	3 917 062	6 681 948	13 727	1 637 556	2 195 651	55 820	5 096 428	39 942 107
1968	5 836 125	14 412 576	20 864	70 052	1 408 890	5 818 068	5 822 799	6 553	1 083 434	3 452 401	56 757	5 514 480	43 502 999
1969	4 487 605	9 728 133	100 185	66 956	1 640 760	4 338 443	5 104 136	3 335	1 088 087	4 319 411	40 524	6 289 736	37 207 311
1970	5 482 804	11 837 049	72 533	46 433	1 327 218	4 131 746	9 900 659	9 854	1 532 617	6 022 787	64 436	5 993 298	46 421 434
1971	5 298 786	10 499 612	189 535	51 058	1 283 599	6 293 132	11 186 081	6 528	1 854 774	3 315 158	34 695	8 056 451	48 069 409
1972	4 712 628	10 595 652	139 145	66 106	1 923 223	5 682 245	11 602 385	7 352	2 180 772	2 949 490	32 612	8 784 819	48 676 429
1973	5 033 913	13 911 161	114 005	81 324	1 376 013	4 548 850	10 838 168	31 724	1 381 554	6 001 158	37 932	8 928 505	52 284 807
1974	4 283 693	11 644 802	73 294	95 384	824 263	3 948 976	9 089 431	51 250	1 457 179	4 261 952	4 727	4 314 028	40 048 979
1975	3 848 218	11 983 490	106 487	91 825	919 293	2 950 574	11 256 809	140 776	1 476 270	4 665 804	-	6 114 757	43 554 303
1976	3 699 634	17 036 438	80 545	90 425	997 698	4 238 374	10 903 073	53 764	1 788 140	4 174 199	11 523	6 274 626	49 348 439
1977	5 234 726	18 293 915	98 054	49 212	1 222 491	6 865 879	11 871 506	22 804	1 849 332	4 181 077	21 872	7 745 472	57 456 340
1978	4 317 126	12 587 394	253 149	77 899	1 295 778	6 322 693	12 542 555	55 705	2 139 969	5 921 936	94 270	11 334 206	56 942 680
1979	4 958 367	12 662 015	228 721	64 950	1 234 333	5 234 579	11 564 604	68 858	2 229 585	7 132 625	54 224	9 889 232	55 322 093
1980	4 544 613	7 623 360	93 414	50 178	845 800	1 768 250	14 479 550	111 743	3 935 984	8 712 657	134 505	7 154 055	49 454 109
1981	3 281 287	10 986 746	106 177	7 529	1 504 324	2 936 138	13 909 712	80 976	2 937 183	8 907 569	48 895	5 862 721	50 569 257
1982	2 649 751	5 232 453	93 208	519	919 504	2 254 463	16 203 160	185 270	3 732 135	5 630 625	-	5 914 226	42 815 314
1983	4 150 010	6 956 744	126 908	-	1 068 583	3 276 772	17 917 733	172 588	2 386 479	3 081 321	39 125	5 884 718	45 060 981
1984	5 268 388	6 974 055	130 955	-	1 499 551	4 763 734	16 216 426	437 642	2 162 544	3 536 465	-	6 515 696	47 505 456
TOTAL	103 919 117	269 210 975	2 321 103	1 272 082	31 492 001	93 475 172	260 296 807	1 504 659	46 121 516	111 645 228	1 192 646	161 066 480	1 083 517 786

PARTIE IV

Le trafic soumis au péage de la Voie maritime du Saint-Laurent

pour la

Section du canal de Welland

TRAFIC SELON LE GENRE DE NAVIRE
1984

Tableau 1W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Cargo	844	1 219	2 063	30 111 270	9 548 077	74	-	105 951	4 079 060	13 733 162	25.5	10 412 671.81	34.9
Remorqueur et chaland	6	12	18	61 347	34 717	-	-	-	-	34 717	0.1	44 218.93	0.1
Pétrolier	45	150	195	1 326 998	311 914	-	-	-	-	311 914	0.6	485 332.72	1.6
Non cargo	1	92	93	61 745	-	-	-	-	-	-	0.0	9 250.70	0.0
Total en amont	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
EN AVAL:													
Cargo	1 989	82	2 071	30 225 738	13 743 953	24 441 025	210 116	5 060	83 371	38 483 525	71.4	17 997 161.27	60.3
Remorqueur et chaland	10	8	18	73 104	51 079	-	19 614	-	-	70 693	0.1	58 699.69	0.2
Pétrolier	161	29	190	1 298 739	1 282 847	-	-	-	-	1 282 847	2.4	813 849.79	2.7
Non cargo	1	101	102	75 799	-	-	-	-	-	-	0.0	9 313.89	0.0
Total en aval	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTAUX:													
Cargo	2 833	1 301	4 134	60 337 008	23 292 030	24 441 099	210 116	111 011	4 162 431	52 216 687	96.8	28 409 833.08	95.2
Remorqueur et chaland	16	20	36	134 451	85 796	-	29 614	-	-	105 410	0.2	102 918.62	0.3
Pétrolier	206	179	385	2 625 737	1 594 761	-	-	-	-	1 594 761	3.0	1 299 182.51	4.4
Non cargo	2	193	195	137 544	-	-	-	-	-	-	0.0	18 564.59	0.1
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE
1984

Tableau 2W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ORIGINE DE LA CARGAISON ET LE GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
CANADA:													
Cargo	418	1 030	1 448	21 846 938	8 611 129	-	-	6 847	11 085	8 629 061	16.0	6 355 828.71	21.3
Remorqueur et chaland	6	5	11	37 894	34 717	-	-	-	-	34 717	0.1	32 789.85	0.1
Pétrolier	29	110	139	839 248	189 561	-	-	-	-	189 561	0.4	317 911.49	1.1
Non cargo	-	71	71	47 717	-	-	-	-	-	-	0.0	5 206.14	0.0
Total Canada	453	1 216	1 669	22 771 797	8 835 407	-	-	6 847	11 085	8 853 339	16.4	6 711 736.19	22.5
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	3	19	22	250 627	27 231	-	-	-	-	27 231	0.1	60 342.31	0.2
Remorqueur et chaland	-	7	7	23 453	-	-	-	-	-	-	0.0	11 429.08	0.0
Pétrolier	1	24	25	133 220	-	-	-	-	-	-	0.0	49 333.37	0.2
Non cargo	1	20	21	13 366	-	-	-	-	-	-	0.0	3 964.56	0.0
Total États-Unis	5	70	75	420 666	27 231	-	-	-	-	27 231	0.1	125 069.32	0.4
ÉTRANGER:													
Cargo	423	170	593	8 013 705	909 717	74	-	99 104	4 067 975	5 076 870	9.4	3 996 500.79	13.4
Remorqueur et chaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Pétrolier	15	16	31	354 530	122 353	-	-	-	-	122 353	0.2	118 087.86	0.4
Non cargo	-	1	1	662	-	-	-	-	-	-	0.0	80.00	0.0
Total étranger	438	187	625	8 368 897	1 032 070	74	-	99 104	4 067 975	5 199 223	9.6	4 114 668.65	13.8
Total en amont	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
EN AVAL:													
CANADA:													
Cargo	902	33	935	13 375 463	2 674 187	16 429 567	-	32	23 909	19 127 695	35.5	8 336 328.80	27.9
Remorqueur et chaland	7	1	8	30 423	41 795	-	-	-	-	41 795	0.1	30 336.06	0.1
Pétrolier	149	15	164	1 077 922	1 209 852	-	-	-	-	1 209 852	2.2	726 232.83	2.4
Non cargo	-	68	68	27 846	-	-	-	-	-	-	0.0	3 970.26	0.0
Total Canada	1 058	117	1 175	14 511 654	3 925 834	16 429 567	-	32	23 909	20 379 342	37.8	9 096 867.95	30.5
ÉTATS-UNIS:													
Cargo	1 087	49	1 136	16 850 275	11 069 766	8 011 458	210 116	5 028	59 462	19 355 830	35.9	9 660 832.47	32.4
Remorqueur et chaland	3	7	10	42 681	9 284	-	19 614	-	-	28 898	0.1	28 363.63	0.1
Pétrolier	12	14	26	220 817	72 995	-	-	-	-	72 995	0.1	87 616.96	0.3
Non cargo	1	33	34	47 953	-	-	-	-	-	-	0.0	5 343.63	0.0
Total États-Unis	1 103	103	1 206	17 161 726	11 152 045	8 011 458	229 730	5 028	59 462	19 457 723	36.1	9 782 156.69	32.8
Total en aval	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTAUX:													
CANADA:	1 511	1 333	2 844	37 283 451	12 761 241	16 429 567	-	6 879	34 994	29 232 681	54.2	15 808 604.14	53.0
ÉTATS-UNIS:	1 108	173	1 281	17 582 392	11 179 276	8 011 458	229 730	5 028	59 462	19 484 954	36.1	9 907 226.01	33.2
ÉTRANGER:	438	187	625	8 368 897	1 032 070	74	-	99 104	4 067 975	5 199 223	9.6	4 114 668.65	13.8
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSE ET LE GENRE DE NAVIRE
1984

Tableau 3W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

CLASSE ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	426	195	621	8 344 582	940 491	74	-	99 104	4 067 975	5 107 644	9.5	4 063 035.84	13.6
Pétrolier	13	23	36	413 987	109 697	-	-	-	-	109 697	0.2	123 396.46	0.4
Total océanique	439	218	657	8 758 569	1 050 188	74	-	99 104	4 067 975	5 217 341	9.7	4 186 432.30	14.0
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	418	1 024	1 442	21 766 688	8 607 586	-	-	6 847	11 085	8 625 518	16.0	6 349 635.97	21.3
Remorqueur et chaland	6	12	18	61 347	34 717	-	-	-	-	34 717	0.1	44 218.93	0.1
Pétrolier	32	127	159	913 011	202 217	-	-	-	-	202 217	0.4	361 936.26	1.2
Total navire de lac	456	1 163	1 619	22 741 046	8 844 520	-	-	6 847	11 085	8 862 452	16.4	6 755 791.16	22.6
AUTRES:	1	92	93	61 745	-	-	-	-	-	-	0.0	9 250.70	0.0
Total en amont	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
EN AVAL:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	569	50	619	8 322 368	1 095 792	6 581 361	210 116	5 060	83 334	7 975 663	14.8	4 276 401.01	14.3
Pétrolier	33	3	36	413 987	296 133	-	-	-	-	296 133	0.5	191 280.32	0.6
Total océanique	602	53	655	8 736 355	1 391 925	6 581 361	210 116	5 060	83 334	8 271 796	15.3	4 467 681.33	15.0
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	1 420	32	1 452	21 903 370	12 648 161	17 859 664	-	-	37	30 507 862	56.6	13 720 760.26	46.0
Remorqueur et chaland	10	8	18	73 104	51 079	-	19 614	-	-	70 693	0.1	58 699.69	0.2
Pétrolier	128	26	154	884 752	986 714	-	-	-	-	986 714	1.8	622 569.47	2.1
Total navire de lac	1 558	66	1 624	22 861 226	13 685 954	17 859 664	19 614	-	37	31 565 269	58.5	14 402 029.42	48.3
AUTRES:	1	101	102	75 799	-	-	-	-	-	-	0.0	9 313.89	0.0
Total en aval	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTAUX:													
OCÉANIQUE:													
Cargo	995	245	1 240	16 666 950	2 036 283	6 581 435	210 116	104 164	4 151 309	13 083 307	24.3	8 339 436.85	28.0
Pétrolier	46	26	72	827 974	405 830	-	-	-	-	405 830	0.8	314 676.78	1.1
Total océanique	1 041	271	1 312	17 494 924	2 442 113	6 581 435	210 116	104 164	4 151 309	13 489 137	25.0	8 654 113.63	29.0
NAVIRE DE LAC:													
Cargo	1 838	1 056	2 894	43 670 058	21 255 747	17 859 664	-	6 847	11 122	39 133 380	72.6	20 070 396.23	67.3
Remorqueur et chaland	16	20	36	134 451	85 796	-	19 614	-	-	105 410	0.2	102 918.62	0.3
Pétrolier	160	153	313	1 797 763	1 188 931	-	-	-	-	1 188 931	2.2	984 505.73	3.3
Total navire de lac	2 014	1 229	3 243	45 602 272	22 530 474	17 859 664	19 614	6 847	11 122	40 427 721	75.0	21 157 820.58	70.9
AUTRES:	2	193	195	137 544	-	-	-	-	-	-	0.0	18 564.59	0.1
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE NAVIRE
1984

Tableau 4W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

GENRE DE TRANSIT ET GENRE DE NAVIRE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON						REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
OUTRE-MER:													
Cargo	425	170	595	8 033 904	928 457	74	-	99 104	4 067 975	5 095 610	9.5	4 007 095.46	13.4
Pétrolier	15	16	31	354 530	126 966	-	-	-	-	126 966	0.2	118 087.86	0.4
Total outre-mer	440	186	626	8 388 434	1 055 423	74	-	99 104	4 067 975	5 222 576	9.7	4 125 183.32	13.8
INTÉRIEUR:													
Cargo	418	1 034	1 452	21 878 823	8 607 586	-	-	6 847	11 085	8 625 518	16.0	6 363 786.69	21.3
Remorqueur et chaland	6	10	16	57 934	34 717	-	-	-	-	34 717	0.1	41 692.65	0.1
Pétrolier	30	127	157	925 543	184 948	-	-	-	-	184 948	0.3	353 647.61	1.2
Total intérieur	454	1 171	1 625	22 862 300	8 827 251	-	-	6 847	11 085	8 845 183	16.4	6 759 126.95	22.7
CÔTIER:													
Cargo	1	15	16	198 543	12 034	-	-	-	-	12 034	0.0	41 789.66	0.1
Remorqueur et chaland	-	2	2	3 413	-	-	-	-	-	-	0.0	2 526.28	0.0
Pétrolier	-	7	7	46 925	-	-	-	-	-	-	0.0	13 597.25	0.0
Total côtier	1	24	25	248 881	12 034	-	-	-	-	12 034	0.0	57 913.19	0.2
NON CARGO:													
Remorqueur	-	43	43	5 964	-	-	-	-	-	-	0.0	2 100.00	0.0
Autres	1	49	50	55 781	-	-	-	-	-	-	0.0	7 150.70	0.0
Total non cargo	1	92	93	61 745	-	-	-	-	-	-	0.0	9 250.70	0.0
Total en amont	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
EN AVAL:													
OUTRE-MER:													
Cargo	568	39	607	8 179 571	1 070 314	6 613 934	210 116	5 060	83 334	7 982 758	14.8	4 250 662.88	14.2
Remorqueur et chaland	1	-	1	14 561	-	-	19 614	-	-	19 614	0.0	9 099.61	0.0
Pétrolier	29	2	31	354 775	247 583	-	-	-	-	247 583	0.5	159 775.20	0.5
Total outre-mer	598	41	639	8 548 907	1 317 897	6 613 934	229 730	5 060	83 334	8 249 955	15.3	4 419 537.69	14.8
INTÉRIEUR:													
Cargo	1 402	38	1 440	21 779 288	12 581 621	17 655 649	-	-	37	30 237 307	56.1	13 601 327.47	45.6
Remorqueur et chaland	8	8	16	57 934	50 995	-	-	-	-	50 995	0.1	47 520.08	0.2
Pétrolier	118	27	145	846 151	916 480	-	-	-	-	916 480	1.7	582 779.64	2.0
Total intérieur	1 528	73	1 601	22 683 373	13 549 096	17 655 649	-	-	37	31 204 782	57.9	14 231 627.19	47.7
CÔTIER:													
Cargo	19	5	24	266 879	92 018	171 442	-	-	-	263 460	0.5	145 170.92	0.5
Remorqueur et chaland	1	-	1	609	84	-	-	-	-	84	0.0	2 080.00	0.0
Pétrolier	14	-	14	97 813	118 784	-	-	-	-	118 784	0.2	71 294.95	0.2
Total côtier	34	5	39	365 301	210 886	171 442	-	-	-	382 328	0.7	218 545.87	0.7
NON CARGO:													
Remorqueur	-	46	46	4 245	-	-	-	-	-	-	0.0	1 950.00	0.0
Autres	1	55	56	71 554	-	-	-	-	-	-	0.0	7 363.89	0.0
Total non cargo	1	101	102	75 799	-	-	-	-	-	-	0.0	9 313.89	0.0
Total en aval	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 679	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFIC SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION
1984

Tableau 5W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ORIGINE ET DESTINATION (1)	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Canada - Canada	56	787	843	10 251 387	706 206	-	-	4 493	-	710 699	1.3	2 079 765.98	7.0
Canada - États-Unis	397	429	826	12 520 410	8 129 201	-	-	2 354	11 085	8 142 640	15.1	4 631 970.21	15.5
Étranger - Canada	33	45	78	924 219	410 939	-	-	178	35 713	446 830	0.8	300 637.94	1.0
Total Canada	486	1 261	1 747	23 696 016	9 246 346	-	-	7 025	46 798	9 300 169	17.2	7 012 374.13	23.5
États-Unis - Canada	2	31	33	216 124	10 538	-	-	-	-	10 538	0.0	68 458.14	0.2
États-Unis - États-Unis	3	39	42	204 542	16 693	-	-	-	-	16 693	0.0	56 611.18	0.2
Étranger - États-Unis	405	142	547	7 444 678	621 131	74	-	98 926	4 032 262	4 752 393	8.8	3 814 030.71	12.8
Total États-Unis	410	212	622	7 865 344	648 362	74	-	98 926	4 032 262	4 779 624	8.9	3 939 100.03	13.2
Total en amont	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
EN AVAL:													
Canada - Canada	885	104	989	12 465 026	3 279 780	15 006 275	-	-	-	18 286 055	33.9	7 984 146.95	26.8
Canada - États-Unis	50	4	54	356 662	393 063	-	-	-	-	393 063	0.7	242 183.40	0.8
Canada - Étranger	123	9	132	1 689 966	252 991	1 423 292	-	32	23 909	1 700 224	3.2	870 537.60	2.9
Total Canada	1 058	117	1 175	14 511 654	3 925 834	16 429 567	-	32	23 909	20 379 342	37.8	9 096 867.95	30.5
États-Unis - Canada	618	44	662	10 166 690	10 047 640	2 803 337	-	-	37	12 851 014	23.8	6 164 414.55	20.7
États-Unis - États-Unis	10	26	36	135 070	71 172	22 706	-	-	-	93 878	0.2	68 670.30	0.2
États-Unis - Étranger	475	33	508	6 859 966	1 033 233	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 512 831	12.1	3 549 071.84	11.9
Total États-Unis	1 103	103	1 206	17 161 726	11 152 045	8 011 458	229 730	5 028	59 462	19 457 723	36.1	9 782 156.69	32.8
Total en aval	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTAUX:													
Canada - Canada	941	891	1 832	22 716 413	3 985 986	15 006 275	-	4 493	-	18 996 754	35.2	10 063 912.93	33.7
Canada - États-Unis	447	433	880	12 877 072	8 522 264	-	-	2 354	11 085	8 535 703	15.8	4 874 153.61	16.3
Canada - Étranger	123	9	132	1 689 966	252 991	1 423 292	-	32	23 909	1 700 224	3.2	870 537.60	2.9
Étranger - Canada	33	45	78	924 219	410 939	-	-	178	35 713	446 830	0.8	300 637.94	1.0
Total Canada	1 544	1 378	2 922	38 207 670	13 172 180	16 429 567	-	7 057	70 707	29 679 511	55.0	16 109 242.08	54.0
États-Unis - Canada	620	75	695	10 382 814	10 058 178	2 803 337	-	-	37	12 861 552	23.9	6 232 872.69	20.9
États-Unis - États-Unis	13	65	78	339 612	87 865	22 706	-	-	-	110 571	0.2	125 281.48	0.4
États-Unis - Étranger	475	33	508	6 859 966	1 033 233	5 185 415	229 730	5 028	59 425	6 512 831	12.1	3 549 071.84	11.9
Étranger - États-Unis	405	142	547	7 444 678	621 131	74	-	98 926	4 032 262	4 752 393	8.8	3 814 030.71	12.8
Total États-Unis	1 513	315	1 828	25 027 070	11 800 407	8 011 532	229 730	103 954	4 091 724	24 237 347	45.0	13 721 256.72	46.0
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

(1) Origine et destination signifie le pays d'origine ou de destination du transit.

TRAFIC SELON LE GENRE DE CARGAISON
1984

Tableau 6W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

GENRE DE CARGAISON	VESSEL TRANSITS			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Vrac	531	-	531	7 314 025	9 764 165	-	-	-	-	9 764 165	18.1	4 434 627.84	14.9
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	6	-	6	86 650	-	-	-	8 864	-	8 864	0.0	20 813.34	0.1
Général	270	-	270	3 647 119	-	-	-	-	3 191 009	3 191 009	5.9	2 389 552.83	8.0
Mixte	88	-	88	1 278 603	130 543	74	-	97 087	888 051	1 115 755	2.1	778 976.32	2.6
Passagers	1	-	1	89	-	-	-	-	-	-	0.0	2 161.23	0.0
Sur lest - outre-mer	-	186	186	2 418 402	-	-	-	-	-	-	0.0	447 463.07	1.5
- intérieur	-	1 171	1 171	16 523 817	-	-	-	-	-	-	0.0	2 819 734.15	9.5
- côtier	-	24	24	230 999	-	-	-	-	-	-	0.0	51 055.91	0.2
- non cargo	-	92	92	61 656	-	-	-	-	-	-	0.0	7 089.47	0.0
Total en amont	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
EN AVAL:													
Vrac	839	-	839	11 449 350	14 996 309	-	-	-	-	14 996 309	27.8	7 040 470.00	23.6
Céréales	1 096	-	1 096	15 858 785	-	21 106 973	-	-	-	21 106 973	39.1	9 757 449.40	32.7
Aide gouvernementale	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	16 516.23	0.1
Conteneurs	1	-	1	8 561	-	-	-	139	-	139	0.0	2 642.36	0.0
Général	10	-	10	63 365	-	-	-	-	40 062	40 062	0.1	44 341.55	0.1
Mixte	212	-	212	3 008 411	81 570	3 334 052	195 714	4 921	43 309	3 659 566	6.8	1 776 836.44	6.0
Passagers	1	-	1	89	-	-	-	-	-	-	0.0	2 302.23	0.0
Sur lest - outre-mer	-	41	41	477 715	-	-	-	-	-	-	0.0	91 012.27	0.3
- intérieur	-	73	73	647 427	-	-	-	-	-	-	0.0	129 594.29	0.4
- côtier	-	5	5	55 806	-	-	-	-	-	-	0.0	10 848.21	0.0
- non cargo	-	101	101	75 710	-	-	-	-	-	-	0.0	7 011.66	0.0
Total en aval	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTAUX:													
Vrac	1 370	-	1 370	18 763 375	24 760 474	-	-	-	-	24 760 474	45.9	11 475 097.84	38.5
Céréales	1 096	-	1 096	15 858 785	-	21 106 973	-	-	-	21 106 973	39.1	9 757 449.40	32.7
Aide gouvernementale	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	16 516.23	0.1
Conteneurs	7	-	7	95 211	-	-	-	9 003	-	9 003	0.0	23 455.70	0.1
Général	280	-	280	3 710 484	-	-	-	-	3 231 071	3 231 071	6.0	2 433 894.38	8.2
Mixte	300	-	300	4 287 014	212 113	3 334 126	195 714	102 008	931 360	4 775 321	8.9	2 555 812.76	8.6
Passagers	2	-	2	178	-	-	-	-	-	-	0.0	4 463.46	0.0
Sur lest - outre-mer	-	227	227	2 896 117	-	-	-	-	-	-	0.0	538 475.34	1.8
- intérieur	-	1 244	1 244	17 171 244	-	-	-	-	-	-	0.0	2 949 328.44	9.9
- côtier	-	29	29	286 805	-	-	-	-	-	-	0.0	61 904.12	0.2
- non cargo	-	193	193	137 366	-	-	-	-	-	-	0.0	14 101.13	0.0
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1984

EN AMONT

Tableau 7W Partie A

SECTION DU CANAL DE WELLAND

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	84	-	84	1 029 955	926 467	-	-	-	-	926 467	1.7	517 470.45	1.7
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	3	-	3	38 638	-	-	-	2 017	-	2 017	0.0	9 329.93	0.0
Général	266	-	266	3 626 372	-	-	-	-	3 180 541	3 180 541	5.9	2 374 991.54	8.0
Mixte	87	-	87	1 275 067	128 956	74	-	97 087	887 434	1 113 551	2.1	775 928.33	2.6
Sur lest	-	186	186	2 418 402	-	-	-	-	-	-	0.0	447 463.07	1.5
Total outre-mer	440	186	626	8 388 434	1 055 423	74	-	99 104	4 067 975	5 222 576	9.7	4 125 183.32	13.8
INTÉRIEUR:													
Vrac	446	-	446	6 266 188	8 825 664	-	-	-	-	8 825 664	16.4	3 910 300.11	13.1
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	3	-	3	48 012	-	-	-	6 847	-	6 847	0.0	11 483.41	0.0
Général	4	-	4	20 747	-	-	-	-	10 468	10 468	0.0	14 561.29	0.1
Mixte	1	-	1	3 536	1 587	-	-	-	617	2 204	0.0	3 047.99	0.0
Sur lest	-	1 171	1 171	16 523 817	-	-	-	-	-	-	0.0	2 819 734.15	9.5
Total intérieur	454	1 171	1 625	22 862 300	8 827 251	-	-	6 847	11 085	8 845 183	16.4	6 759 126.95	22.7
CÔTIER:													
Vrac	1	-	1	17 882	12 034	-	-	-	-	12 034	0.0	6 857.28	0.0
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Sur lest	-	24	24	230 999	-	-	-	-	-	-	0.0	51 055.91	0.2
Total côtier	1	24	25	248 881	12 034	-	-	-	-	12 034	0.0	57 913.19	0.2
NON CARGO:	1	92	93	61 745	-	-	-	-	-	-	0.0	9 250.70	0.0
Total en amont	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7

TRAFIC SELON LE GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON
1984

EN AVAL

Tableau 7W Partie B

SECTION DU CANAL DE WELLAND

GENRE DE TRANSIT ET DE CARGAISON	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
OUTRE-MER:													
Vrac	114	-	114	1 248 808	1 236 327	-	-	-	-	1 236 327	2.3	694 721.90	2.3
Céréales	364	-	364	5 287 147	-	5 529 943	-	-	-	5 529 943	10.3	2 810 882.62	9.4
Aide gouvernementale	2	-	2	28 161	-	-	34 016	-	-	34 016	0.1	16 516.23	0.1
Conteneurs	1	-	1	8 561	-	-	-	139	-	139	0.0	2 642.36	0.0
Général	10	-	10	63 365	-	-	-	-	40 062	40 062	0.1	44 341.55	0.1
Mixte	107	-	107	1 435 150	81 570	1 083 991	195 714	4 921	43 272	1 409 468	2.6	759 420.76	2.5
Sur lest	-	41	41	477 715	-	-	-	-	-	-	0.0	91 012.27	0.3
Total outre-mer	598	41	639	8 548 907	1 317 897	6 613 934	229 730	5 060	83 334	8 249 955	15.3	4 419 537.69	14.8
INTÉRIEUR:													
Vrac	705	-	705	10 018 941	13 549 096	-	-	-	-	13 549 096	25.1	6 228 025.04	20.9
Céréales	725	-	725	10 470 620	-	15 443 903	-	-	-	15 443 903	28.6	6 884 226.15	23.1
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixte	98	-	98	1 546 385	-	2 211 746	-	-	37	2 211 783	4.1	989 781.71	3.3
Sur lest	-	73	73	647 427	-	-	-	-	-	-	0.0	129 594.29	0.4
Total intérieur	1 528	73	1 601	22 683 373	13 549 096	17 655 649	-	-	37	31 204 782	57.9	14 231 627.19	47.7
CÔTIER:													
Vrac	20	-	20	181 601	210 886	-	-	-	-	210 886	0.4	117 723.06	0.4
Céréales	7	-	7	101 018	-	133 127	-	-	-	133 127	0.2	62 340.63	0.2
Aide gouvernementale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Général	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Mixte	7	-	7	26 876	-	38 315	-	-	-	38 315	0.1	27 633.97	0.1
Sur lest	-	5	5	55 806	-	-	-	-	-	-	0.0	10 848.21	0.0
Total côtier	34	5	39	365 301	210 886	171 442	-	-	-	382 328	0.7	218 545.87	0.7
NON CARGO:	1	101	102	75 799	-	-	-	-	-	-	0.0	9 313.89	0.0
Total en aval	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFIC SELON LE PAYS D'ENREGISTREMENT
1984

Tableau 8W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

PAYS D'ENREGISTREMENT	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
Canada	1 952	1 299	3 251	44 810 848	21 843 138	17 807 193	-	6 847	11 122	39 668 300	73.6	20 708 505.03	69.4
États-Unis	79	125	204	1 122 098	733 826	56 738	37 117	23 036	12 145	862 862	1.6	549 361.97	1.8
Angleterre	27	3	30	532 742	60 016	209 938	-	-	113 282	383 236	0.7	233 823.21	0.8
Pays Baltiques	-	-	-	-		-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Belgique	44	4	48	1 022 484	58 863	440 039	-	30 503	371 683	901 088	1.7	514 653.22	1.7
Danemark	7	1	8	52 784	16 582	16 152	-	25	17 124	49 883	0.1	37 832.24	0.1
Norvège	26	6	32	355 936	153 985	45 397	-	-	65 097	264 479	0.5	179 289.27	0.6
Suède	11	1	12	88 224	9 448	34 709	-	474	31 964	76 595	0.1	59 368.29	0.2
Finlande	19	5	24	278 040	15 712	77 302	-	-	96 908	189 922	0.4	142 126.14	0.5
France	20	2	22	361 740	55 645	151 808	-	-	95 206	302 659	0.6	180 134.79	0.6
Allemagne de l'Ouest	8	4	12	63 474	10 000	20 153	2 788	293	3 785	37 019	0.1	38 611.72	0.1
Grèce	207	55	262	3 707 616	402 196	1 644 097	50 033	6 562	793 126	2 896 014	5.4	1 802 099.67	6.0
Italie	16	2	18	259 732	-	133 755	-	-	76 840	210 595	0.4	133 065.29	0.4
Pologne	12	8	20	320 298	250	158 523	-	-	32 925	191 698	0.4	124 009.24	0.4
Russie	10	10	20	264 178	-	104 019	-	-	-	104 019	0.2	85 644.60	0.3
Espagne	34	12	46	364 292	128 618	108 448	-	347	88 901	326 314	0.6	228 131.19	0.8
Yougoslavie	43	17	60	1 010 566	16 665	445 518	-	3 299	223 792	689 274	1.3	438 435.04	1.5
Islande	6	0	6	28 848	38 526	-	-	-	1	38 527	0.1	25 962.92	0.1
Cuba	3	3	6	91 252	-	36 407	-	-	-	36 407	0.1	28 173.81	0.1
Panama	158	40	198	2 505 038	409 166	915 218	18 795	715	632 109	1 976 003	3.7	1 276 288.75	4.3
Les Antilles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Les Antilles britanniques et les Bermudes	5	3	8	81 106	12 781	32 760	-	-	12 011	57 552	0.1	39 620.75	0.1
Amérique centrale	-	2	2	270	-	-	-	-	-	-	0.0	160.00	0.0
Brésil	8	-	8	70 344	5 082	-	-	799	10 058	15 939	0.0	27 776.19	0.1
Venezuela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Perou	6	2	8	86 654	-	6 244	7 672	10	7 904	21 830	0.0	29 334.84	0.1
Chine nationaliste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Inde	24	6	30	395 286	-	89 178	59 990	2 560	105 343	257 071	0.5	184 377.20	0.6
Japon	9	1	10	152 390	69	60 563	-	-	58 502	119 134	0.2	78 089.22	0.3
Moyen-Orient	12	6	18	137 232	29 068	15 920	12 740	835	28 405	86 968	0.2	74 869.52	0.3
Israël	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Turquie	32	14	46	613 622	5 020	326 449	-	-	109 792	441 261	0.8	285 261.18	1.0
Asie (autres)	94	21	115	1 530 027	291 202	532 869	7 956	10 554	451 098	1 293 679	2.4	807 579.53	2.7
Libéria	148	33	181	2 478 414	606 360	817 325	32 639	22 093	569 495	2 047 912	3.8	1 258 597.33	4.2
Algérie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Afrique française	2	-	2	29 884	-	14 983	-	-	4 898	19 881	0.0	13 185.61	0.0
Autres	35	8	43	419 321	70 369	139 394	-	2 059	138 915	350 737	0.7	246 131.04	0.8
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LE GENRE DE CARGAISON
1984

Tableau 9W — SECTION DU CANAL DE WELLAND

DENRÉE	TONNES DE CARGAISON						% DU TOTAL
	Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	
Blé	-	16 250 041	20 051	-	-	16 270 092	30.2
Maïs	-	2 955 592	2 636	-	-	2 958 228	5.5
Seigle	-	15 658	-	-	-	15 658	0.0
Avoine	-	64 356	-	-	-	64 356	0.1
Orge	-	2 496 226	-	-	-	2 496 226	4.6
Farine de blé	17 437	-	2 440	-	-	19 877	0.0
Autres farines alimentaires	-	-	10 610	15	-	10 625	0.0
Fèves de soya	-	1 101 271	-	-	-	1 101 271	2.0
Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya	-	-	-	-	-	-	0.0
Haricots et pois	-	54 940	2 707	60	-	57 707	0.1
Malt	-	90 965	-	-	-	90 965	0.2
Graines de lin	-	232 699	-	-	-	232 699	0.4
Graines de tournesol	-	763 016	-	-	-	763 016	1.4
Autres produits agricoles	3 725	416 335	63 930	1 918	-	485 908	0.9
Total produits agricoles	21 162	24 441 099	102 374	1 993	-	24 566 628	45.6
Produits comestibles du conditionnement de la viande	2 548	-	-	93	-	2 641	0.0
Cuirs, peaux et fourrures	-	-	-	273	-	273	0.0
Autres produits d'origine animale	38 504	-	3 159	403	3 825	45 891	0.1
Total produits d'origine animale	41 052	-	3 159	769	3 825	48 805	0.1
Houille grasse	6 603 148	-	-	-	-	6 603 148	12.2
Coke	858 598	-	-	-	-	858 598	1.6
Minerai de fer	10 088 727	-	-	-	-	10 088 727	18.7
Minerai et concentrés d'aluminium	185 452	-	-	-	-	185 452	0.3
Argile et bentonite	157 206	-	-	-	-	157 206	0.3
Gravier et sable	318 736	-	-	-	-	318 736	0.6
Pierre broyée ou concassée	537 585	-	-	-	-	537 585	1.0
Pierre brute	69	-	-	113	24	206	0.0
Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	0.0
Sel	1 725 967	-	-	-	-	1 725 967	3.2
Roche phosphatée	-	-	-	-	-	-	0.0
Soufre	-	-	-	-	-	-	0.0
Autres produits miniers	690 419	-	-	1 075	3 094	694 588	1.3
Total produits miniers	21 165 907	-	-	1 188	3 118	21 170 213	39.3
Bois à pâte	56 223	-	-	-	-	56 223	0.1
Autres produits forestiers	3 556	-	-	197	3 103	6 856	0.0
Total produits forestiers	59 779	-	-	197	3 103	63 079	0.1
Essence	251 160	-	-	-	-	251 160	0.5
Mazout	678 186	-	-	-	-	678 186	1.3
Huiles et graisses lubrifiantes	17 106	-	-	-	-	17 106	0.0
Autres dérivés du pétrole	134 029	-	-	102	18	134 149	0.2
Caoutchouc brut, naturel ou synthétique	-	-	-	39	-	39	0.0
Produits chimiques	492 628	-	-	6 321	6 181	505 130	0.9
Produits sodiques	129 485	-	-	704	-	130 189	0.2
Goudron, poix, brai et créosote	74 112	-	-	-	77	74 189	0.1
Fonte en gueuse	218 538	-	-	-	-	218 538	0.4
Fer et acier en barres, tiges ou plaques	51 029	-	-	2 860	715 469	769 358	1.4
Fer et acier: clous et fil	-	-	-	5 184	5 638	10 822	0.0
Fer ou acier usiné	1 126	-	-	12 414	3 169 197	3 182 737	5.9
Machines	84	-	-	5 707	14 366	20 157	0.0
Ciment	531 399	-	-	-	-	531 399	1.0
Pâte de bois	113 588	-	-	-	-	113 588	0.2
Papier journal	-	-	-	20	113	133	0.0
Sirops et mélasses	-	-	-	-	-	-	0.0
Sucre	-	-	-	-	-	-	0.0
Produits alimentaires	-	-	48 238	3 495	234	51 967	0.1
Ferrailles de fer et d'acier	325 725	-	-	-	-	325 725	0.6
Autres produits fabriqués et divers (1)	666 492	-	75 959	70 018	241 092	1 053 561	2.0
Total fabrications et produits divers	3 684 687	-	124 197	106 864	4 152 385	8 068 133	15.0
TOTAL GLOBAL	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1984

Tableau 10W Partie A

SECTION DU CANAL DE WELLAND

N°	DENRÉE Du: / Au:	TONNES EN AMONT						TOTAL EN AMONT	% DU TOTAL EN AMONT
		Canada		États-Unis		Étranger			
		Canada	États-Unis	Canada	États-Unis	Canada	États-Unis		
1	Blé	-	-	-	-	-	-	-	0.0
2	Maïs	-	-	-	-	-	-	-	0.0
3	Seigle	-	-	-	-	-	-	-	0.0
4	Avoine	-	-	-	-	-	-	-	0.0
5	Orge	-	-	-	-	-	-	-	0.0
6	Farine de blé	-	-	-	-	-	-	-	0.0
7	Autres farines alimentaires	-	-	-	-	-	15	15	0.0
8	Fèves de soya	-	-	-	-	-	-	-	0.0
9	Tourteaux de soya et farine de tourteaux de soya	-	-	-	-	-	-	-	0.0
10	Haricots et pois	-	-	-	-	-	60	60	0.0
11	Malt	-	-	-	-	-	-	-	0.0
12	Graines de lin	-	-	-	-	-	-	-	0.0
13	Graines de tournesol	-	-	-	-	-	-	-	0.0
14	Autres produits agricoles	-	-	-	-	-	1 912	1 912	0.0
15	Total produits agricoles	-	-	-	-	-	1 987	1 987	0.0
16	Produits comestibles du conditionnement de la viande	-	-	-	-	-	93	93	0.0
17	Cuirs, peaux et fourrures	-	-	-	-	-	72	72	0.0
18	Autres produits d'origine animale	-	-	-	-	-	1 554	1 554	0.0
19	Total produits d'origine animale	-	-	-	-	-	1 719	1 719	0.0
20	Houille grasse	-	-	-	-	-	-	-	0.0
21	Coke	-	9 088	10 538	-	-	99 233	118 859	0.8
22	Minerai de fer	426 135	6 724 920	-	-	7 280	57 046	7 215 381	51.2
23	Minerai et concentrés d'aluminium	15 157	-	-	-	170 295	-	185 452	1.3
24	Argile et bentonite	-	-	-	-	-	7 595	7 595	0.1
25	Gravier et sable	-	6 992	-	-	-	-	6 992	0.0
26	Pierre broyée ou concassée	25 946	454 292	-	-	-	7 153	487 391	3.5
27	Pierre brute	-	-	-	-	-	206	206	0.0
28	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	0.0
29	Sel	-	12 694	-	-	-	2 500	15 194	0.1
30	Roche phosphatée	-	-	-	-	-	-	-	0.0
31	Soufre	-	-	-	-	-	-	-	0.0
32	Autres produits miniers	-	36 644	-	16 693	75 663	104 142	233 142	1.7
33	Total produits miniers	467 238	7 244 630	10 538	16 693	253 238	277 875	8 270 212	58.7
34	Bois à pâte	-	-	-	-	-	25 743	25 743	0.2
35	Autres produits forestiers	-	-	-	-	-	53	53	0.0
36	Total produits forestiers	-	-	-	-	-	25 796	25 796	0.2
37	Essence	17 567	11 883	-	-	-	-	29 450	0.2
38	Mazout	99 325	74 172	-	-	16 442	-	189 939	1.3
39	Huiles et graisses lubrifiantes	5 798	-	-	-	11 308	-	17 106	0.1
40	Autres dérivés du pétrole	9 725	2 441	-	-	55 913	18	68 097	0.5
41	Caoutchouc brut, naturel ou synthétique	-	-	-	-	-	39	39	0.0
42	Produits chimiques	-	616	-	-	63 028	98 568	162 212	1.2
43	Produits sodiques	-	-	-	-	4 996	538	5 534	0.0
44	Goudron, poix, brai et créosote	-	-	-	-	-	-	-	0.0
45	Fonte en gueuse	-	136 839	-	-	-	81 699	218 538	1.6
46	Fer et acier en barres, tiges ou plaques	-	51 029	-	-	-	715 303	766 332	5.4
47	Fer et acier: clous et fil	-	-	-	-	-	10 822	10 822	0.1
48	Fer ou acier usiné	-	3 426	-	-	35 027	3 110 036	3 148 489	22.4
49	Machines	-	-	-	-	560	13 902	14 462	0.1
50	Ciment	103 802	374 549	-	-	-	-	478 351	3.4
51	Pâte de bois	-	13 493	-	-	-	59 284	72 777	0.5
52	Papier journal	-	-	-	-	-	133	133	0.0
53	Sirops et mélasses	-	-	-	-	-	-	-	0.0
54	Sucre	-	-	-	-	-	-	-	0.0
55	Produits alimentaires	-	-	-	-	-	3 414	3 414	0.0
56	Ferrailles de fer et d'acier	-	75 015	-	-	-	3 750	78 765	0.6
57	Autres produits fabriqués et divers (1)	7 244	154 547	-	-	6 318	347 510	515 619	3.7
58	Total fabrications et produits divers	243 461	898 010	-	-	193 592	4 445 016	5 780 079	41.1
59	TOTAL GLOBAL	710 699	8 142 640	10 538	16 693	446 830	4 752 393	14 079 793	100.0

(1) Y compris les cargaisons non classifiées.

TRAFIC SELON LA CLASSIFICATION ET LA NATIONALITÉ DES DENRÉES
1984

Tableau 10W Partie B

SECTION DU CANAL DE WELLAND

TONNES EN AVAL						TOTAUX GLOBAUX				
Du:	Canada			États-Unis							
Au: Canada	États-Unis	Étranger	Canada	États-Unis	Étranger	TOTAL EN AVAL	% DU TOTAL EN AVAL	TOTAL T. DE CARGAISON	% DU TOTAL	N°
12 576 380	-	548 505	1 078 820	-	2 066 387	16 270 092	40.8	16 270 092	30.2	1
405 257	-	165 945	1 152 772	-	1 234 254	2 958 228	7.4	2 958 228	5.5	2
-	-	7 257	-	-	8 401	15 658	0.0	15 658	0.0	3
51 569	-	9 735	3 052	-	-	64 356	0.2	64 356	0.1	4
1 804 697	-	59 992	166 548	22 706	442 283	2 496 226	6.3	2 496 226	4.6	5
-	-	-	-	-	19 877	19 877	0.0	19 877	0.0	6
-	-	-	-	-	10 610	10 610	0.0	10 625	0.0	7
23 500	-	60 802	378 373	-	638 596	1 101 271	2.8	1 101 271	2.0	8
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	9
-	-	13 538	23 772	-	20 337	57 647	0.1	57 707	0.1	10
54 517	-	36 448	-	-	-	90 965	0.2	90 965	0.2	11
-	-	227 519	-	-	5 180	232 699	0.6	232 699	0.4	12
-	-	7 056	-	-	755 960	763 016	1.9	763 016	1.4	13
90 355	-	289 696	-	-	103 945	483 996	1.2	485 908	0.9	14
15 006 275	-	1 426 493	2 803 337	22 706	5 305 830	24 564 641	61.7	24 566 628	45.6	15
										16
-	-	-	-	-	2 548	2 548	0.0	2 641	0.0	
-	-	-	-	-	201	201	0.0	273	0.0	17
-	-	-	-	-	44 337	44 337	0.1	45 891	0.1	18
-	-	-	-	-	47 086	47 086	0.1	48 805	0.1	19
-	-	-	6 581 688	-	21 460	6 603 148	16.6	6 603 148	12.2	20
25 268	-	-	568 461	-	146 010	739 739	1.9	858 598	1.6	21
1 004 577	-	-	1 850 906	-	17 863	2 873 346	7.2	10 088 727	18.7	22
-	-	-	-	-	-	-	0.0	185 452	0.3	23
16 013	-	-	49 334	-	84 264	149 611	0.4	157 206	0.3	24
-	-	-	311 744	-	-	311 744	0.8	318 736	0.6	25
50 194	-	-	-	-	-	50 194	0.1	537 585	1.0	26
-	-	-	-	-	-	-	0.0	206	0.0	27
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	28
1 147 773	-	-	491 912	71 088	-	1 710 773	4.3	1 725 967	3.2	29
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	30
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	31
182 743	85 870	6 726	141 804	-	44 303	461 446	1.2	694 588	1.3	32
2 426 568	85 870	6 726	9 995 849	71 088	313 900	12 900 001	32.4	21 170 213	39.3	33
-	-	30 480	-	-	-	30 480	0.1	56 223	0.1	34
-	-	-	-	-	6 803	6 803	0.0	6 856	0.0	35
-	-	30 480	-	-	6 803	37 283	0.1	63 079	0.1	36
212 500	-	-	9 210	-	-	221 710	0.6	251 160	0.5	37
297 689	190 558	-	-	-	-	488 247	1.2	678 186	1.3	38
-	-	-	-	-	-	-	0.0	17 106	0.0	39
9 484	46 054	10 412	-	-	102	66 052	0.2	134 149	0.2	40
-	-	-	-	-	-	-	0.0	39	0.0	41
166 352	17 533	148 073	1 305	-	9 655	342 918	0.9	505 130	0.9	42
124 489	-	-	-	-	166	124 655	0.3	130 189	0.2	43
36 004	-	-	22 507	-	15 678	74 189	0.2	74 189	0.1	44
-	-	-	-	-	-	-	0.0	218 538	0.4	45
-	-	-	-	-	3 026	3 026	0.0	769 358	1.4	46
-	-	-	-	-	-	-	0.0	10 822	0.0	47
1 126	-	6 673	37	-	26 412	34 248	0.1	3 182 737	5.9	48
-	-	2 043	-	84	3 568	5 695	0.0	20 157	0.0	49
-	53 048	-	-	-	-	53 048	0.1	531 399	1.0	50
-	-	40 811	-	-	-	40 811	0.1	113 588	0.2	51
-	-	-	-	-	-	-	0.0	133	0.0	52
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	53
-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	54
-	-	13 207	18 769	-	48 553	48 553	0.1	51 967	0.1	55
5 568	-	15 306	-	-	214 984	246 960	0.6	325 725	0.6	56
853 212	307 193	236 525	51 828	84	517 068	537 942	1.4	1 053 561	2.0	57
18 286 055	393 063	1 700 224	12 851 014	93 878	839 212	2 288 054	5.7	8 068 133	15.0	58
					6 512 831	39 837 065	100.0	53 916 858	100.0	59

TRAFIC SELON LA LONGUEUR DES NAVIRES
1984

Tableau 11W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

LONGUEUR DES NAVIRES	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
moins de 32 m	-	60	60	6 515	-	-	-	-	-	-	0.0	3 580.00	0.0
32 - 62 m	2	25	27	18 035	-	-	-	-	766	766	0.0	7 276.69	0.0
63 - 93 m	17	16	33	77 289	43 784	-	-	25	6 456	50 265	0.1	74 894.57	0.3
94 - 124 m	87	124	211	942 855	331 262	-	-	- 347	184 335	515 944	1.0	612 808.58	2.1
125 - 155 m	92	140	232	1 890 572	360 378	-	-	986	434 460	795 824	1.5	835 772.85	2.8
156 - 186 m	272	181	453	5 759 904	1 483 874	-	-	32 393	1 927 001	3 443 268	6.4	2 559 293.74	8.6
187 - 216 m	118	139	257	3 798 176	916 889	-	-	22 474	899 713	1 839 076	3.4	1 338 742.76	4.5
plus de 217 m	308	788	1 096	19 068 014	6 758 521	74	-	49 726	626 329	7 434 650	13.8	5 519 104.97	18.5
Total en amont	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
EN AVAL:													
moins de 32 m	-	61	61	5 286	-	-	-	-	-	-	0.0	3 140.00	0.0
32 - 62 m	3	31	34	21 608	749	-	-	-	-	749	0.0	9 102.95	0.0
63 - 93 m	13	20	33	76 914	44 417	1 300	-	-	2 673	48 390	0.1	70 109.80	0.2
94 - 124 m	178	28	206	916 939	506 237	486 667	7 891	534	5 072	1 006 401	1.9	767 512.23	2.6
125 - 155 m	213	19	232	1 887 570	1 173 337	687 326	120 369	3 246	26 567	2 010 845	3.7	1 172 783.86	3.9
156 - 186 m	423	31	454	5 766 138	924 777	4 711 066	101 470	1 257	43 463	5 782 033	10.7	3 008 805.78	10.1
187 - 216 m	247	12	259	3 821 096	1 622 138	2 630 973	-	23	5 596	4 258 730	7.9	2 060 982.10	6.9
plus de 217 m	1 084	18	1 102	19 177 829	10 806 224	15 923 693	-	-	-	26 729 917	49.6	11 786 587.92	39.5
Total en aval	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTAUX:													
moins de 32 m	-	121	121	11 801	-	-	-	-	-	-	0.0	6 720.00	0.0
32 - 62 m	5	56	61	39 643	749	-	-	-	766	1 515	0.0	16 379.64	0.1
63 - 93 m	30	36	66	154 203	88 201	1 300	-	25	9 129	98 655	0.2	145 004.37	0.5
94 - 124 m	265	152	417	1 859 794	837 499	486 667	7 891	881	189 407	1 522 345	2.8	1 380 320.81	4.6
125 - 155 m	305	159	464	3 778 142	1 533 715	687 326	120 369	4 232	461 027	2 806 669	5.2	2 008 556.71	6.7
156 - 186 m	695	212	907	11 526 042	2 408 651	4 711 066	101 470	33 650	1 970 464	9 225 301	17.1	5 568 099.52	18.7
187 - 216 m	365	151	516	7 619 272	2 539 027	2 630 973	-	22 497	905 309	6 097 806	11.3	3 399 724.86	11.4
plus de 217 m	1 392	806	2 198	38 245 843	17 564 745	15 923 767	-	49 726	626 329	34 164 567	63.4	17 305 692.89	58.0
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

TRAFIC SELON LA JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES
1984

Tableau 12W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

TONNES DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON						
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conteneurs	Général	Total	%
EN AMONT:											
moins de 1000	7	83	90	25 669	3 704	-	-	25	2 336	6 065	0.0
1000 - 1999	5	10	15	21 335	8 362	-	-	-	191	8 553	0.0
2000 - 2999	8	5	13	35 032	40 113	-	-	-	-	40 113	0.1
3000 - 3999	20	60	80	288 551	68 184	-	-	-	28 593	96 777	0.2
4000 - 4999	30	53	83	388 812	128 389	-	-	347	41 738	170 474	0.3
5000 - 5999	40	67	107	595 736	158 894	-	-	-	115 075	273 969	0.5
6000 - 6999	21	17	38	243 726	63 740	-	-	220	84 876	148 836	0.3
7000 - 7999	17	19	36	274 852	76 188	-	-	166	88 180	164 534	0.3
8000 - 8999	17	53	70	582 934	72 057	-	-	22 243	12 149	106 449	0.2
9000 - 9999	86	66	152	1 425 385	945 338	-	-	365	125 855	1 071 558	2.0
10000 - 10999	15	33	48	506 197	103 692	-	-	35	65 824	169 551	0.3
11000 - 11999	23	43	66	754 485	171 442	-	-	-	69 860	241 302	0.4
12000 - 12999	19	17	36	453 343	47 520	-	-	2 017	114 366	163 903	0.3
13000 - 13999	50	45	95	1 298 606	389 996	-	-	71	297 687	687 754	1.3
14000 - 14999	20	33	53	765 715	130 990	-	-	-	153 144	284 134	0.5
15000 - 15999	127	176	303	4 759 023	1 506 375	-	-	1 665	799 623	2 307 663	4.3
16000 - 16999	152	364	516	8 459 494	2 113 025	-	-	24 249	842 672	2 979 946	5.5
17000 et plus	239	329	568	10 681 465	3 866 699	74	-	54 548	1 236 891	5 158 212	9.6
Total en amont	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1
EN AVAL:											
moins de 1000	8	89	97	26 988	3 371	1 300	-	-	759	5 430	0.0
1000 - 1999	3	13	16	22 360	-	-	-	-	6 325	6 325	0.0
2000 - 2999	3	10	13	34 657	8 876	-	-	-	-	8 876	0.0
3000 - 3999	70	10	80	288 378	146 972	197 509	-	-	2 398	346 879	0.6
4000 - 4999	69	11	80	374 242	237 961	192 293	7 891	293	2 246	440 684	0.8
5000 - 5999	91	15	106	590 238	482 298	141 529	-	-	-	623 827	1.2
6000 - 6999	31	6	37	235 841	172 558	75 281	-	273	9 211	257 323	0.5
7000 - 7999	32	4	36	276 117	143 362	153 980	15 308	103	7 207	319 960	0.6
8000 - 8999	68	4	72	601 548	254 727	318 091	57 786	2 572	16 862	650 038	1.2
9000 - 9999	151	3	154	1 443 467	347 815	1 533 486	20 442	232	349	1 902 324	3.5
10000 - 10999	44	3	47	495 784	428 303	196 380	21 625	159	2 427	648 894	1.2
11000 - 11999	64	2	66	754 485	526 386	173 576	29 433	965	4 884	735 244	1.4
12000 - 12999	33	3	36	453 343	100 462	298 482	28 618	402	7 780	435 744	0.8
13000 - 13999	89	4	93	1 271 971	613 709	809 126	14 402	-	-	1 437 237	2.7
14000 - 14999	53	1	54	780 276	413 773	412 990	28 688	38	10 817	866 306	1.6
15000 - 15999	292	14	306	4 806 202	1 190 137	5 169 531	-	-	-	6 359 668	11.8
16000 - 16999	506	11	517	8 476 734	2 966 589	8 633 897	5 537	-	1 392	11 607 415	21.5
17000 et plus	554	17	571	10 740 749	7 040 580	6 133 574	-	23	10 714	13 184 891	24.5
Total en aval	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9
TOTAUX:											
moins de 1000	15	172	187	52 657	7 075	1 300	-	25	3 095	11 495	0.0
1000 - 1999	8	23	31	43 695	8 362	-	-	-	6 516	14 878	0.0
2000 - 2999	11	15	26	69 689	48 989	-	-	-	-	48 989	0.1
3000 - 3999	90	70	160	576 929	215 156	197 509	-	-	30 991	443 656	0.8
4000 - 4999	99	64	163	763 054	366 350	192 293	7 891	640	43 984	611 158	1.1
5000 - 5999	131	82	213	1 185 974	641 192	141 529	-	-	115 075	897 796	1.7
6000 - 6999	52	23	75	479 567	236 298	75 281	-	493	94 087	406 159	0.8
7000 - 7999	49	23	72	550 969	219 550	153 980	15 308	269	95 387	484 494	0.9
8000 - 8999	85	57	142	1 185 482	326 784	318 091	57 786	24 815	29 011	756 487	1.4
9000 - 9999	237	69	306	2 868 852	1 293 153	1 533 486	20 442	597	126 204	2 973 882	5.5
10000 - 10999	59	36	95	1 001 981	531 995	196 380	21 625	194	68 251	818 445	1.5
11000 - 11999	87	45	132	1 508 970	697 828	173 576	29 433	965	74 744	976 546	1.8
12000 - 12999	52	20	72	906 686	147 982	298 482	28 618	2 419	122 146	599 647	1.1
13000 - 13999	139	49	188	2 570 577	1 003 705	809 126	14 402	71	297 687	2 124 991	3.9
14000 - 14999	73	34	107	1 545 991	544 763	412 990	28 688	38	163 961	1 150 440	2.1
15000 - 15999	419	190	609	9 565 225	2 696 512	5 169 531	-	1 665	799 623	8 667 331	16.1
16000 - 16999	658	375	1 033	16 936 228	5 079 614	8 633 897	5 537	24 249	844 064	14 587 361	27.1
17000 et plus	793	346	1 139	21 422 214	10 907 279	6 133 648	-	54 571	1 247 605	18 343 103	34.0
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0

TRAFIC MENSUEL SELON LE GENRE DE CARGAISON
1984

Tableau 13W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

DIRECTION ET MOIS	TRANSITS DE NAVIRES			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	TONNES DE CARGAISON							REVENU	
	Chargés	Sur lest	Total		Vrac	Céréales	Aide gouvt'le	Conte-neurs	Général	Total	%	$	%
EN AMONT:													
Mars	-	10	10	175 117	-	-	-	-	-	-	0.0	17 809.20	0.1
Avril	70	167	237	3 248 119	741 389	-	-	9 673	321 603	1 072 665	2.0	964 360.38	3.2
Mai	104	213	317	4 041 086	1 119 654	-	-	15 019	485 577	1 620 250	3.0	1 352 517.03	4.5
Juin	112	189	301	3 939 630	1 250 771	-	-	15 954	570 223	1 836 948	3.4	1 415 195.06	4.7
Juillet	120	174	294	3 958 489	1 483 665	-	-	16 754	524 579	2 024 998	3.8	1 478 470.44	5.0
Août	117	148	265	3 639 303	1 305 504	74	-	17 673	538 990	1 862 241	3.5	1 344 445.83	4.5
Septembre	89	178	267	3 694 561	1 056 331	-	-	7 571	353 083	1 416 985	2.6	1 182 290.03	4.0
Octobre	109	206	315	4 217 845	1 016 095	-	-	14 550	525 312	1 555 957	2.9	1 346 837.77	4.5
Novembre	119	116	235	3 040 194	1 264 721	-	-	4 452	519 809	1 788 982	3.3	1 236 693.20	4.1
Décembre	56	71	127	1 590 250	656 578	-	-	4 305	239 884	900 767	1.7	610 181.60	2.0
Janvier	-	1	1	16 766	-	-	-	-	-	-	0.0	2 673.62	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total en amont	896	1 473	2 369	31 561 360	9 894 708	74	-	105 951	4 079 060	14 079 793	26.1	10 951 474.16	36.7
EN AVAL:													
Mars	10	4	14	215 879	87 435	150 844	-	-	-	238 279	0.4	111 007.68	0.4
Avril	150	21	171	2 411 640	1 692 576	1 469 863	2 411	187	322	3 165 359	5.9	1 447 593.54	4.9
Mai	315	30	345	4 438 248	2 269 847	3 344 014	24 876	508	11 526	5 650 771	10.5	2 679 983.06	9.0
Juin	282	24	306	3 997 637	2 031 981	3 031 086	15 131	1 101	23 098	5 102 397	9.5	2 432 420.86	8.2
Juillet	273	18	291	3 938 976	1 892 972	3 160 476	39 663	434	5 405	5 098 950	9.5	2 410 504.73	8.1
Août	246	21	267	3 563 267	1 877 023	2 662 940	39 854	572	5 465	4 585 854	8.5	2 167 238.72	7.3
Septembre	242	25	267	3 682 181	2 025 182	2 634 565	34 366	542	19 847	4 714 502	8.7	2 207 152.80	7.4
Octobre	260	26	286	3 795 145	1 618 585	3 101 842	21 846	313	7 011	4 749 597	8.8	2 251 790.43	7.5
Novembre	251	26	277	3 635 657	953 293	3 300 110	37 977	310	9 920	4 301 610	8.0	2 095 496.59	7.0
Décembre	132	25	157	1 994 750	628 985	1 585 285	13 606	1 093	777	2 229 746	4.1	1 075 836.23	3.6
Janvier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
Total en aval	2 161	220	2 381	31 673 380	15 077 879	24 441 025	229 730	5 060	83 371	39 837 065	73.9	18 879 024.64	63.3
TOTAUX:													
Mars	10	14	24	390 996	87 435	150 844	-	-	-	238 279	0.4	128 816.88	0.4
Avril	220	188	408	5 659 759	2 433 965	1 469 863	2 411	9 860	321 925	4 238 024	7.9	2 411 953.92	8.1
Mai	419	243	662	8 479 334	3 389 501	3 344 014	24 876	15 527	497 103	7 271 021	13.5	4 032 500.09	13.5
Juin	394	213	607	7 937 267	3 282 752	3 031 086	15 131	17 055	593 321	6 939 345	12.9	3 847 615.92	12.9
Juillet	393	192	585	7 897 465	3 376 637	3 160 476	39 663	17 188	529 984	7 123 948	13.2	3 888 975.17	13.0
Août	363	169	532	7 202 570	3 182 527	2 663 014	39 854	18 245	544 455	6 448 095	12.0	3 511 684.55	11.8
Septembre	331	203	534	7 376 742	3 081 513	2 634 565	34 366	8 113	372 930	6 131 487	11.4	3 389 442.83	11.4
Octobre	369	232	601	8 012 990	2 634 680	3 101 842	21 846	14 863	532 323	6 305 554	11.7	3 598 628.20	12.1
Novembre	370	142	512	6 675 851	2 218 014	3 300 110	37 977	4 762	529 729	6 090 592	11.3	3 332 189.79	11.2
Décembre	188	96	284	3 585 000	1 285 563	1 585 285	13 606	5 398	240 661	3 130 513	5.8	1 686 017.83	5.7
Janvier	-	1	1	16 766	-	-	-	-	-	-	0.0	2 673.62	0.0
Février	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.00	0.0
TOTAL GLOBAL	3 057	1 693	4 750	63 234 740	24 972 587	24 441 099	229 730	111 011	4 162 431	53 916 858	100.0	29 830 498.80	100.0

RÉSULTATS DU TRAFIC 1959-1984

TABLEAU HISTORIQUE 14W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	TRANSITS DE NAVIRES			TONNES DE CARGAISON			TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE			REVENU DE PÉAGE		
	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL	EN AMONT	EN AVAL	TOTAL
1959	4 078	3 994	8 072	8 766 100	16 214 644	24 980 744	16 431 297	16 253 019	32 684 316	$539 551	$681 885	$1 221 436
1960	3 802	3 734	7 536	7 595 598	18 939 272	26 534 870	17 827 487	17 700 778	35 528 265	$530 004	$788 353	$1 318 357
1961	3 895	3 852	7 747	6 955 950	21 579 366	28 535 316	20 526 749	20 197 329	40 724 078	$571 108	$889 343	$1 460 451
1962	3 843	3 772	7 615	9 836 922	22 283 136	32 120 058	21 767 377	21 385 156	43 152 533	$249 675	$390 518	$640 193
1963	3 828	3 769	7 597	11 931 721	25 538 163	37 469 884	24 204 537	23 843 127	48 047 664	-	-	-
1964	4 146	4 158	8 304	16 820 427	29 798 445	46 618 872	27 333 030	27 533 536	54 866 566	-	-	-
1965	4 183	4 201	8 384	18 097 086	30 364 883	48 461 969	28 790 195	28 710 105	57 500 300	-	-	-
1966	4 336	4 378	8 714	20 473 738	33 296 611	53 770 349	31 744 958	31 735 164	63 480 122	-	-	-
1967	3 697	3 740	7 437	20 324 823	27 583 069	47 907 892	27 454 783	27 576 227	55 031 010	$430 135	$483 140	$913 275
1968	3 581	3 623	7 204	23 751 472	28 933 020	52 684 492	29 317 614	29 511 720	58 829 334	$833 385	$915 780	$1 749 165
1969	3 426	3 437	6 863	17 580 136	30 983 580	48 563 716	28 840 358	28 798 943	57 639 301	$1 142 840	$1 351 235	$2 494 075
1970	3 557	3 565	7 122	19 207 917	37 910 928	57 118 845	31 447 666	31 410 163	62 857 829	$1 588 080	$1 945 325	$3 533 405
1971	3 425	3 453	6 878	19 591 631	37 613 842	57 205 473	32 237 635	32 286 030	64 523 665	$1 956 332	$2 375 270	$4 331 602
1972	3 390	3 388	6 778	19 160 181	39 075 301	58 235 482	33 249 105	33 087 271	66 336 376	$1 892 370	$2 350 235	$4 242 605
1973	3 411	3 404	6 815	21 513 431	39 444 559	60 957 990	33 004 645	33 265 696	66 270 341	$1 901 285	$2 331 170	$4 232 455
1974	2 580	2 591	5 171	18 279 971	29 220 185	47 500 156	25 554 751	25 538 549	51 093 300	$1 446 250	$1 730 438	$3 176 688
1975	3 010	3 031	6 041	17 137 576	37 156 545	54 294 121	30 715 428	30 829 616	61 545 044	$1 607 168	$2 112 850	$3 720 018
1976	2 928	2 964	5 892	23 285 853	35 082 590	58 368 443	31 001 484	30 982 724	61 984 208	$1 726 550	$2 062 858	$3 789 408
1977	3 080	3 082	6 162	27 366 888	37 710 559	65 077 447	32 816 461	32 909 130	65 725 591	$1 877 060	$2 153 878	$4 030 938
1978	3 310	3 295	6 605	21 257 777	44 413 215	65 670 992	37 128 590	36 870 848	73 999 438	$6 903 371	$11 387 936	$18 291 307
1979	3 267	3 265	6 532	20 286 150	45 878 396	66 164 546	37 413 846	37 406 381	74 820 227	$7 678 270	$13 563 360	$21 241 630
1980	3 287	3 280	6 567	11 986 348	47 619 633	59 605 981	37 615 582	37 629 374	75 244 956	$6 259 535	$17 350 353	$23 609 888
1981	2 979	2 963	5 942	16 601 880	42 248 995	58 850 875	34 350 642	34 188 081	68 538 723	$7 703 325	$15 389 304	$23 092 629
1982	2 578	2 577	5 155	8 824 472	40 199 632	49 024 104	31 824 878	31 728 971	63 553 849	$7 043 197	$17 486 035	$24 529 232
1983	2 356	2 351	4 707	12 305 327	37 839 759	50 145 086	30 442 985	30 112 815	60 555 800	$10 060 475	$18 084 140	$28 144 615
1984	2 369	2 381	4 750	14 079 793	39 837 065	53 916 858	31 561 360	31 673 380	63 234 740	$10 951 474	$18 879 025	$29 830 499
TOTAL	88 342	88 248	176 590	433 019 168	876 765 393	1 309 784 561	764 603 443	763 164 133	1 527 767 576	$74 891 440	$134 702 431	$209 593 871

CARGAISON SELON LA CLASSIFICATION DU TARIF

TABLEAU HISTORIQUE 15W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	VRAC		CÉRÉALES		AIDE GOUVT'LE		CONTENEURS		GÉNÉRAL		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	23 308 292	93.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 672 452	6.7	24 980 744	100.0
1960	24 818 852	93.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 716 018	6.5	26 534 870	100.0
1961	26 831 290	94.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 704 026	6.0	28 535 316	100.0
1962	30 232 066	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1 887 992	5.9	32 120 058	100.0
1963	35 259 789	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 210 095	5.9	37 469 884	100.0
1964	43 816 326	94.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 802 546	6.0	46 618 872	100.0
1965	44 198 339	91.2	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 263 630	8.8	48 461 969	100.0
1966	49 457 587	92.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 312 762	8.0	53 770 349	100.0
1967	43 303 804	90.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 604 089	9.6	47 907 893	100.0
1968	46 169 258	87.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 515 234	12.4	52 684 492	100.0
1969	42 951 603	88.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 612 113	11.6	48 563 716	100.0
1970	51 806 382	90.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 312 464	9.3	57 118 845	100.0
1971	49 988 093	87.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	7 217 380	12.6	57 205 473	100.0
1972	52 047 776	89.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	6 187 705	10.6	58 235 482	100.0
1973	56 311 178	92.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4 646 812	7.6	60 957 990	100.0
1974	43 940 811	92.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 559 345	7.5	47 500 156	100.0
1975	51 542 945	94.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2 751 175	5.1	54 294 120	100.0
1976	54 924 368	94.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	3 444 075	5.9	58 368 443	100.0
1977	59 472 129	91.4	-	0.0	-	0.0	-	0.0	5 605 318	8.6	65 077 447	100.0
1978	32 538 514	49.5	28 915 882	44.0	128 945	0.2	198 747	0.3	3 888 904	5.9	65 670 992	100.0
1979	36 433 937	55.1	26 125 570	39.5	158 887	0.2	186 229	0.3	3 259 923	4.9	66 164 546	100.0
1980	29 597 504	49.7	28 144 695	47.2	168 103	0.3	139 942	0.2	1 555 737	2.6	59 605 981	100.0
1981	30 284 988	51.5	25 556 622	43.4	242 580	0.4	39 188	0.1	2 727 497	4.6	58 850 875	100.0
1982	21 490 570	43.8	25 179 641	51.4	290 707	0.6	53 826	0.1	2 009 360	4.1	49 024 104	100.0
1983	22 059 063	44.0	24 804 023	49.5	294 326	0.6	37 356	0.1	2 950 318	5.9	50 145 086	100.0
1984	24 972 587	46.3	24 441 099	45.4	229 730	0.4	111 011	0.2	4 162 431	7.7	53 916 858	100.0
TOTAL	1 027 758 051	78.4	183 167 532	14.0	1 513 278	0.1	766 299	0.1	96 579 401	7.4	1 309 784 561	100.0

TOTAL DU REVENU DES PÉAGES

TABLEAU HISTORIQUE 16W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	SELON LES TARIFS DE CARGAISON						TONNAGE DE JAUGE BRUTE ENREGISTRÉE	DROITS D'ÉCLUSAGE	AUTRES	TOTAL
	VRAC	CÉRÉALES	AIDE GOUVT'LE	CONTENEURS	GÉNÉRAL	TOTAL				
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1959	496 682	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	89 212	585 894	627 159	INAPPLICABLE	8 383	1 221 436
1960	526 025	-	-	-	90 925	616 950	683 116	-	18 291	1 318 357
1961	567 548	-	-	-	90 111	657 659	781 044	-	21 748	1 460 451
1962	INAPPLICABLE	-	-	-	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	INAPPLICABLE	-	640 193	640 193
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	INAPPLICABLE	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	913 275	-	913 275
1968	-	-	-	-	-	-	-	1 749 165	-	1 749 165
1969	-	-	-	-	-	-	-	2 494 075	-	2 494 075
1970	-	-	-	-	-	-	-	3 533 405	-	3 533 405
1971	-	-	-	-	-	-	-	4 331 602	-	4 331 602
1972	-	-	-	-	-	-	-	4 242 605	-	4 242 605
1973	-	-	-	-	-	-	-	4 232 455	-	4 232 455
1974	-	-	-	-	-	-	-	3 176 688	-	3 176 688
1975	-	-	-	-	-	-	-	3 720 018	-	3 720 018
1976	-	-	-	-	-	-	-	3 789 408	-	3 789 408
1977	-	-	-	-	-	-	-	4 030 938	-	4 030 938
1978	6 265 378	5 744 015	25 789	61 612	1 088 572	13 185 366	5 094 839	INAPPLICABLE	11 102	18 291 307
1979	8 463 499	6 236 588	38 133	57 731	1 271 265	16 067 216	5 164 336	-	10 078	21 241 630
1980	8 855 902	8 680 252	52 112	43 382	777 792	18 409 440	5 189 574	-	10 874	23 609 888
1981	9 055 811	7 869 628	75 200	12 148	1 360 405	18 373 192	4 707 569	-	11 868	23 092 629
1982	6 600 145	7 761 044	90 119	16 686	1 004 663	15 472 657	4 398 370	4 643 925	14 280	24 529 232
1983	6 687 009	7 643 180	91 241	11 580	1 475 130	15 908 140	4 165 373	8 061 656	9 446	28 144 615
1984	7 549 564	7 524 600	71 216	34 413	2 081 184	17 260 977	4 356 780	8 200 688	12 054	29 830 499
TOTAL	55 067 563	51 459 307	443 810	237 552	9 329 259	116 537 491	35 168 160	57 119 903	768 317	209 593 871

* PÉAGES SUSPENDUS 7/62. LA VENTILATION SELON LES TARIFS DE CARGAISON N'EST PAS DISPONIBLE POUR CETTE PÉRIODE.

TABLEAU HISTORIQUE 17W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL			
	TONNES DE CARGAISON	TRANSITS			TONNES DE CARGAISON	TRANSITS			TONNES DE CARGAISON	TRANSITS		
		CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL		CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL		CHARGÉS	SUR LEST	TOTAL
1959	8 766 100	2 171	1 907	4 078	16 214 644	3 315	679	3 994	24 980 744	5 486	2 586	8 072
1960	7 595 598	1 960	1 842	3 802	18 939 272	3 247	487	3 734	26 534 870	5 207	2 329	7 536
1961	6 955 950	1 842	2 053	3 895	21 579 366	3 364	488	3 852	28 535 316	5 206	2 541	7 747
1962	9 836 922	2 037	1 806	3 843	22 283 136	3 214	558	3 772	32 120 058	5 251	2 364	7 615
1963	11 931 721	2 069	1 759	3 828	25 538 163	3 199	570	3 769	37 469 884	5 268	2 329	7 597
1964	16 820 427	2 441	1 705	4 146	29 798 445	3 629	529	4 158	46 618 872	6 070	2 234	8 304
1965	18 097 086	2 572	1 611	4 183	30 364 883	3 566	635	4 201	48 461 969	6 138	2 246	8 384
1966	20 473 738	2 689	1 647	4 336	33 296 611	3 698	680	4 378	53 770 349	6 387	2 327	8 714
1967	20 324 823	2 488	1 209	3 697	27 583 070	2 985	755	3 740	47 907 893	5 473	1 964	7 437
1968	23 751 472	2 554	1 027	3 581	28 933 020	2 785	838	3 623	52 684 492	5 339	1 865	7 204
1969	17 580 136	2 102	1 324	3 426	30 983 580	2 835	602	3 437	48 563 716	4 937	1 926	6 863
1970	19 207 917	2 070	1 487	3 557	37 910 928	3 072	493	3 565	57 118 845	5 142	1 980	7 122
1971	19 591 631	2 054	1 371	3 425	37 613 842	2 973	480	3 453	57 205 473	5 027	1 851	6 878
1972	19 160 181	1 968	1 422	3 390	39 075 301	2 923	465	3 388	58 235 482	4 891	1 887	6 778
1973	21 513 431	1 962	1 449	3 411	39 444 559	2 856	548	3 404	60 957 990	4 818	1 997	6 815
1974	18 279 971	1 520	1 060	2 580	29 220 185	2 079	512	2 591	47 500 156	3 599	1 572	5 171
1975	17 137 575	1 446	1 564	3 010	37 156 545	2 599	432	3 031	54 294 120	4 045	1 996	6 041
1976	23 285 853	1 736	1 192	2 928	35 082 590	2 513	451	2 964	58 368 443	4 249	1 643	5 892
1977	27 366 888	2 026	1 054	3 080	37 710 559	2 614	468	3 082	65 077 447	4 640	1 522	6 162
1978	21 257 777	1 667	1 643	3 310	44 413 215	2 927	368	3 295	65 670 992	4 594	2 011	6 605
1979	20 286 150	1 487	1 780	3 267	45 878 396	2 915	350	3 265	66 164 546	4 402	2 130	6 532
1980	11 986 348	917	2 370	3 287	47 619 633	2 992	288	3 280	59 605 981	3 909	2 658	6 567
1981	16 601 880	1 172	1 807	2 979	42 248 995	2 623	340	2 963	58 850 875	3 795	2 147	5 942
1982	8 824 472	641	1 937	2 578	40 199 632	2 320	257	2 577	49 024 104	2 961	2 194	5 155
1983	12 305 327	789	1 567	2 356	37 839 759	2 115	236	2 351	50 145 086	2 904	1 803	4 707
1984	14 079 793	896	1 473	2 369	39 837 065	2 161	220	2 381	53 916 858	3 057	1 693	4 750
TOTAL	433 019 167	47 276	41 066	88 342	876 765 394	75 519	12 729	88 248	1 309 784 561	122 795	53 795	176 590

TABLEAU HISTORIQUE 18W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	EN AMONT				EN AVAL				TOTAL	
	POURCENTAGE DU TOTAL		% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ	POURCENTAGE DU TOTAL		% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ	% CHARGÉ	TONNES/ TRANSIT CHARGÉ
	TONNES	TRANSITS			TONNES	TRANSITS				
1959	35.1%	50.5%	53.2%	4 038	64.9%	49.5%	83.0%	4 891	68.0%	4 554
1960	28.6%	50.5%	51.6%	3 875	71.4%	49.5%	87.0%	5 833	69.1%	5 096
1961	24.4%	50.3%	47.3%	3 776	75.6%	49.7%	87.3%	6 415	67.2%	5 481
1962	30.6%	50.5%	53.0%	4 829	69.4%	49.5%	85.2%	6 933	69.0%	6 117
1963	31.8%	50.4%	54.0%	5 767	68.2%	49.6%	84.9%	7 983	69.3%	7 113
1964	36.1%	49.9%	58.9%	6 891	63.9%	50.1%	87.3%	8 211	73.1%	7 680
1965	37.3%	49.9%	61.5%	7 036	62.7%	50.1%	84.9%	8 515	73.2%	7 895
1966	38.1%	49.8%	62.0%	7 614	61.9%	50.2%	84.5%	9 004	73.3%	8 419
1967	42.4%	49.7%	67.3%	8 169	57.6%	50.3%	79.8%	9 241	73.6%	8 753
1968	45.1%	49.7%	71.3%	9 300	54.9%	50.3%	76.9%	10 389	74.1%	9 868
1969	36.2%	49.9%	61.4%	8 364	63.8%	50.1%	82.5%	10 929	71.9%	9 837
1970	33.6%	49.9%	58.2%	9 279	66.4%	50.1%	86.2%	12 341	72.2%	11 108
1971	34.2%	49.8%	60.0%	9 538	65.8%	50.2%	86.1%	12 652	73.1%	11 380
1972	32.9%	50.0%	58.1%	9 736	67.1%	50.0%	86.3%	13 368	72.2%	11 907
1973	35.3%	50.1%	57.5%	10 965	64.7%	49.9%	83.9%	13 811	70.7%	12 652
1974	38.5%	49.9%	58.9%	12 026	61.5%	50.1%	80.2%	14 055	69.6%	13 198
1975	31.6%	49.8%	48.0%	11 852	68.4%	50.2%	85.7%	14 296	67.0%	13 423
1976	39.9%	49.7%	59.3%	13 414	60.1%	50.3%	84.8%	13 960	72.1%	13 737
1977	42.1%	50.0%	65.8%	13 508	57.9%	50.0%	84.8%	14 426	75.3%	14 025
1978	32.4%	50.1%	50.4%	12 752	67.6%	49.9%	88.8%	15 174	69.6%	14 295
1979	30.7%	50.0%	45.5%	13 642	69.3%	50.0%	89.3%	15 739	67.4%	15 031
1980	20.1%	50.1%	27.9%	13 071	79.9%	49.9%	91.2%	15 916	59.5%	15 248
1981	28.2%	50.1%	39.3%	14 165	71.8%	49.9%	88.5%	16 107	63.9%	15 507
1982	18.0%	50.0%	24.9%	13 767	82.0%	50.0%	90.0%	17 327	57.4%	16 557
1983	24.5%	50.1%	33.5%	15 596	75.5%	49.9%	90.0%	17 891	61.7%	17 268
1984	26.1%	49.4%	37.8%	15 714	73.9%	50.1%	90.8%	18 434	64.4%	17 637
TOTAL	33.1%	50.0%	53.5%	9 159	66.9%	50.0%	85.6%	11 610	69.5%	10 666

CARGAISON SELON LE GENRE DE TRANSIT ET LE TYPE DE NAVIRE

TABLEAU HISTORIQUE 19W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	GENRE DE TRANSIT						CLASSE DE NAVIRE				GENRE DE NAVIRE					
	OUTRE-MER		INTÉRIEUR		CÔTIER		OCÉANIQUE		NAVIRE DE LAC		CARGAISON		PÉTROLIER		REMORQUEUR ET CHALAND	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	4 716 431	18.9	20 264 314	81.1	-	0.0	4 716 431	18.9	20 264 314	81.1	22 784 700	91.2	1 614 268	6.5	581 776	2.3
1960	5 711 334	21.5	20 823 537	78.5	-	0.0	5 711 334	21.5	20 823 537	78.5	24 101 979	90.8	1 807 582	6.8	625 310	2.4
1961	5 633 130	19.7	22 902 186	80.3	-	0.0	5 633 130	19.7	22 902 186	80.3	26 120 118	91.5	1 899 307	6.7	515 891	1.8
1962	6 809 791	21.2	25 310 267	78.8	-	0.0	6 809 791	21.2	25 310 267	78.8	30 102 465	93.7	1 489 980	4.6	527 613	1.6
1963	5 893 984	15.7	31 575 900	84.3	-	0.0	5 893 984	15.7	31 575 900	84.3	35 497 909	94.7	1 510 280	4.0	461 695	1.2
1964	7 869 220	16.9	38 749 651	83.1	-	0.0	7 869 220	16.9	38 749 651	83.1	44 263 061	94.9	1 848 564	4.0	507 247	1.1
1965	10 430 874	21.5	38 031 095	78.5	-	0.0	10 430 874	21.5	38 031 095	78.5	45 877 665	94.7	2 113 993	4.4	470 311	1.0
1966	11 106 387	20.7	42 663 961	79.3	-	0.0	11 106 387	20.7	42 663 961	79.3	51 251 837	95.3	2 042 769	3.8	475 742	0.9
1967	10 206 709	21.3	36 722 365	76.7	978 819	2.0	11 185 527	23.3	36 722 365	76.7	45 604 389	95.2	1 834 558	3.8	468 946	1.0
1968	12 145 073	23.1	39 704 460	75.4	834 959	1.6	12 980 032	24.6	39 704 460	75.4	50 266 461	95.4	1 975 163	3.7	442 868	0.8
1969	11 424 450	23.5	36 289 594	74.7	849 672	1.7	12 274 122	25.3	36 289 594	74.7	46 043 263	94.8	2 084 769	4.3	435 684	0.9
1970	11 215 807	19.6	45 297 681	79.3	605 358	1.1	11 821 165	20.7	45 297 681	79.3	54 661 010	95.7	2 095 329	3.7	362 506	0.6
1971	16 071 100	28.1	40 587 364	71.0	547 009	1.0	16 618 109	29.0	40 587 364	71.0	55 016 617	96.2	1 919 788	3.4	269 067	0.5
1972	16 265 373	27.9	41 519 999	71.3	450 110	0.8	16 715 482	28.7	41 519 999	71.3	55 839 377	95.9	2 129 298	3.7	266 807	0.5
1973	14 821 168	24.3	45 596 613	74.8	540 209	0.9	15 361 377	25.2	45 596 613	74.8	57 845 484	94.9	2 586 232	4.2	526 273	0.9
1974	9 579 364	20.2	37 504 781	79.0	416 011	0.9	9 995 376	21.0	37 504 781	79.0	45 260 448	95.3	2 023 841	4.3	215 867	0.5
1975	10 195 339	18.8	43 626 157	80.4	472 625	0.9	10 667 964	19.6	43 626 157	80.4	52 331 076	96.4	1 715 279	3.2	247 766	0.5
1976	11 900 185	20.4	46 104 184	79.0	364 074	0.6	12 264 259	21.0	46 104 184	79.0	56 689 147	97.1	1 590 546	2.7	88 750	0.2
1977	16 453 343	25.3	47 941 573	73.7	682 531	1.0	17 135 874	26.3	47 941 573	73.7	63 155 547	97.0	1 749 201	2.7	172 699	0.3
1978	19 767 779	30.1	45 111 141	68.7	792 072	1.2	20 559 851	31.3	45 111 141	68.7	63 569 887	96.8	1 947 963	3.0	153 142	0.2
1979	17 195 572	26.0	48 352 869	73.1	616 105	0.9	17 811 677	26.9	48 352 869	73.1	63 262 111	95.6	2 669 488	4.0	232 947	0.4
1980	11 907 352	20.0	47 087 307	79.0	611 322	1.0	12 518 674	21.0	47 087 307	79.0	56 555 170	94.9	2 457 562	4.1	593 249	1.0
1981	11 824 326	20.1	46 588 822	79.2	437 727	0.7	12 262 053	20.8	46 588 822	79.2	55 630 318	94.5	2 638 941	4.5	581 616	1.0
1982	10 833 216	22.1	37 589 468	76.7	601 420	1.2	11 434 636	23.3	37 589 468	76.7	46 559 832	95.0	2 173 056	4.4	291 216	0.6
1983	11 465 368	22.9	38 187 526	76.2	492 192	1.0	11 957 560	23.8	38 187 526	76.2	48 149 049	96.0	1 970 839	3.9	25 198	0.1
1984	13 472 531	25.0	40 049 965	74.3	394 362	0.7	13 866 893	25.7	40 049 965	74.3	52 216 687	96.8	1 594 761	3.0	105 410	0.2
TOTAL	294 915 206	22.5	1 004 182 778	76.7	10 686 577	0.8	305 601 782	23.3	1 004 182 778	76.7	1 248 655 608	95.3	51 483 358	3.9	9 645 595	0.7

TRAFIC SELON LA LONGUEUR DES NAVIRES

TABLEAU HISTORIQUE 20W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	TRANSITS								TONNES DE CARGAISON							
	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	PLUS DE 217m	TOTAL	0-62m	63-93m	94-124m	125-155m	156-186m	187-217m	PLUS DE 217m	TOTAL
1959	711	3 682	934	1 406	649	577	113	8 072	51 990	6 172 913	2 306 180	4 790 578	4 015 972	6 259 579	1 383 533	24 980 744
1960	345	3 019	1 121	1 382	867	612	190	7 536	49 501	4 645 364	2 630 191	5 024 448	5 363 955	6 184 772	2 636 641	26 534 872
1961	288	2 576	1 143	1 839	956	579	366	7 747	46 601	3 983 566	2 751 914	6 185 352	5 165 355	5 589 105	4 813 423	28 535 316
1962	358	2 107	1 141	1 930	934	701	444	7 615	57 458	3 401 237	2 733 131	6 803 130	5 414 798	6 948 959	6 761 346	32 120 058
1963	560	1 649	1 078	1 846	973	770	721	7 597	208 680	2 829 563	2 500 026	6 563 239	5 840 911	8 774 186	10 753 279	37 469 884
1964	407	1 581	1 143	2 040	1 440	996	697	8 304	45 406	2 788 139	2 752 284	7 433 674	9 281 665	11 590 219	12 727 486	46 618 872
1965	471	1 402	1 279	1 928	1 592	903	809	8 384	46 246	2 580 863	3 088 751	7 450 401	10 946 149	10 551 642	13 797 917	48 461 969
1966	461	1 254	1 335	1 895	1 821	992	956	8 714	42 669	2 394 304	3 101 446	7 069 439	12 797 091	11 438 314	16 927 084	53 770 349
1967	383	1 016	1 266	1 417	1 384	836	1 135	7 437	77 344	1 902 997	2 891 977	5 232 742	9 886 840	9 477 554	18 438 439	47 907 892
1968	366	967	945	1 293	1 379	886	1 368	7 204	43 274	1 777 662	2 497 377	5 063 966	11 192 457	10 138 507	21 971 250	52 684 492
1969	382	919	964	1 256	1 207	618	1 517	6 863	48 482	1 513 154	2 512 046	4 520 705	9 577 066	7 108 759	23 283 503	48 563 716
1970	297	807	984	1 197	1 322	774	1 741	7 122	24 409	1 451 450	2 628 450	4 447 406	10 849 [illegible]	9 497 798	28 219 638	57 118 845
1971	279	533	934	1 205	1 514	872	1 541	6 878	25 547	909 389	2 533 881	5 326 786	12 668 931	10 137 427	25 603 510	57 205 472
1972	245	543	824	1 084	1 588	907	1 587	6 778	22 502	895 819	2 415 212	4 790 889	13 595 716	10 505 001	26 010 343	58 235 482
1973	293	521	957	988	1 417	1 000	1 639	6 815	16 284	867 270	3 058 219	4 897 568	12 053 480	12 120 458	27 944 709	60 957 989
1974	286	325	657	642	1 022	886	1 353	5 171	32 455	517 717	1 908 773	2 852 505	8 860 628	10 913 334	22 414 744	47 500 156
1975	344	323	669	776	1 251	989	1 689	6 041	34 105	430 060	1 879 308	3 008 164	9 891 618	11 731 162	27 319 704	54 294 121
1976	283	181	677	657	1 299	1 143	1 652	5 892	8 309	236 753	1 939 812	2 517 601	11 416 581	13 953 803	28 295 584	58 368 443
1977	255	315	722	662	1 692	1 032	1 484	6 162	25 287	430 172	2 234 580	2 908 353	18 001 653	14 408 867	27 068 534	65 077 447
1978	213	358	678	814	1 874	990	1 678	6 605	2 454	431 520	2 222 638	4 119 710	18 195 445	12 618 924	28 080 301	65 670 992
1979	210	298	661	899	1 630	939	1 895	6 532	3 873	355 653	2 213 605	4 369 083	15 736 352	12 555 401	30 930 579	66 164 546
1980	225	372	575	830	1 627	876	2 062	6 567	2 457	466 627	1 976 550	3 981 466	12 640 688	8 964 849	31 573 344	59 605 981
1981	235	288	516	733	1 384	886	1 900	5 942	2 060	336 502	1 786 390	3 872 378	11 759 575	10 273 600	30 820 370	58 850 875
1982	209	157	407	611	1 159	689	1 923	5 155	7 625	142 270	1 307 702	3 108 047	8 720 523	7 443 240	28 294 697	49 024 104
1983	155	102	445	485	962	555	2 003	4 707	1 956	103 255	1 548 961	2 660 463	8 245 090	6 528 174	31 057 187	50 145 086
1984	182	66	417	464	907	516	2 198	4 750	1 515	98 655	1 522 345	2 806 669	9 225 301	6 097 806	34 164 567	53 916 858
TOTAL	8 443	25 361	22 472	30 279	33 850	21 524	34 661	176 590	928 488	41 662 872	60 941 749	121 804 763	271 343 535	251 881 441	561 291 713	1 309 784 561

MARCHANDISES PAR GROUPES

TABLEAU HISTORIQUE 21W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	PRODUITS AGRICOLES		PRODUITS D'ORIGINE ANIMALE		PRODUITS MINIERS		PRODUITS FORESTIERS		FABRICATIONS ET PRODUITS DIVERS		FRET EN COLIS		TOTAL	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	7 999 437	32.0	168 704	0.7	12 140 924	48.6	321 328	1.3	4 008 826	16.0	341 526	1.4	24 980 745	100.0
1960	8 810 089	33.2	183 133	0.7	12 733 150	48.0	262 127	1.0	4 158 376	15.7	387 995	1.5	26 534 870	100.0
1961	11 004 608	38.6	229 561	0.8	11 535 291	40.4	239 571	0.8	5 105 856	17.9	420 429	1.5	28 535 316	100.0
1962	11 384 590	35.4	249 247	0.8	15 564 673	48.5	255 819	0.8	4 215 876	13.1	449 853	1.4	32 120 058	100.0
1963	13 737 812	36.7	335 632	0.9	18 108 572	48.3	276 410	0.7	4 659 214	12.4	352 243	0.9	37 469 883	100.0
1964	16 709 297	35.8	450 188	1.0	23 326 827	50.0	290 692	0.6	5 402 094	11.6	439 774	0.9	46 618 872	100.0
1965	16 762 027	34.6	347 339	0.7	23 636 219	48.8	213 050	0.4	7 063 160	14.6	440 173	0.9	48 461 968	100.0
1966	19 366 507	36.0	311 114	0.6	26 105 912	48.6	280 526	0.5	7 315 402	13.6	390 887	0.7	53 770 348	100.0
1967	13 633 467	28.5	320 144	0.7	25 922 502	54.1	279 526	0.6	7 495 611	15.6	256 643	0.5	47 907 893	100.0
1968	13 140 856	24.9	295 267	0.6	28 995 223	55.0	271 765	0.5	9 591 986	18.2	389 395	0.7	52 684 492	100.0
1969	12 516 925	25.8	284 132	0.6	25 369 456	52.2	219 620	0.5	9 767 893	20.1	405 690	0.8	48 563 716	100.0
1970	19 203 435	33.6	312 474	0.5	27 682 564	48.5	177 662	0.3	9 361 000	16.4	381 710	0.7	57 118 845	100.0
1971	21 611 142	37.8	361 486	0.6	24 355 750	42.6	226 271	0.4	10 230 138	17.9	420 686	0.7	57 205 473	100.0
1972	22 221 385	38.2	272 649	0.5	25 370 316	43.6	198 742	0.3	9 938 311	17.1	234 078	0.4	58 235 481	100.0
1973	23 154 377	38.0	249 655	0.4	27 498 737	45.1	122 915	0.2	9 743 800	16.0	188 506	0.3	60 957 990	100.0
1974	15 946 079	33.6	215 025	0.5	24 397 462	51.4	62 906	0.1	6 701 537	14.1	177 148	0.4	47 500 157	100.0
1975	20 782 433	38.3	124 822	0.2	26 903 227	49.6	68 273	0.1	6 135 683	11.3	279 683	0.5	54 294 121	100.0
1976	19 660 018	33.7	220 771	0.4	31 660 584	54.2	28 296	0.0	6 542 331	11.2	256 444	0.4	58 368 444	100.0
1977	22 962 230	35.3	203 229	0.3	32 560 082	50.0	47 444	0.1	9 069 285	13.9	235 177	0.4	65 077 447	100.0
1978	29 012 903	44.2	151 980	0.2	27 548 104	41.9	71 844	0.1	8 633 793	13.1	252 368	0.4	65 670 992	100.0
1979	26 280 395	39.7	129 700	0.2	29 895 591	45.2	66 073	0.1	9 542 655	14.4	250 132	0.4	66 164 546	100.0
1980	28 256 940	47.4	153 243	0.3	24 017 599	40.3	35 636	0.1	6 875 433	11.5	267 130	0.4	59 605 981	100.0
1981	25 746 229	43.7	152 928	0.3	25 358 357	43.1	29 424	0.0	7 331 337	12.5	232 600	0.4	58 850 875	100.0
1982	25 403 722	51.8	98 017	0.2	17 354 606	35.4	19 708	0.0	6 148 051	12.5	-	0.0	49 024 104	100.0
1983	24 969 488	49.8	60 119	0.1	18 094 828	36.1	15 555	0.0	7 005 096	14.0	-	0.0	50 145 086	100.0
1984	24 566 628	45.6	48 805	0.1	21 170 213	39.2	63 079	0.1	8 068 133	15.0	-	0.0	53 916 858	100.0
TOTAL	494 843 019	37.8	5 929 364	0.4	607 306 769	46.4	4 144 262	0.3	190 110 877	14.5	7 450 270	0.6	1 309 784 561	100.0

SÉLECTION LES CÉRÉALES DES ÉTATS-UNIS

TABLEAU HISTORIQUE 22W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	BLÉ		MAIS		SEIGLE		AVOINE		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		GRAINES DE TOURNESOL		TOTAL CÉRÉALES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	500 995	2.0	1 005 475	4.0	24 709	0.1	414 367	1.7	545 342	2.2	476 250	1.9	176 174	0.7	-	0.0	3 143 312	12.6
1960	708 730	2.7	1 179 312	4.4	77 113	0.3	292 636	1.1	527 659	2.0	831 555	3.1	80 546	0.3	-	0.0	3 697 551	13.9
1961	1 212 859	4.3	1 639 656	5.7	63 469	0.2	93 306	0.3	268 652	0.9	684 336	2.4	77 919	0.3	-	0.0	4 040 197	14.2
1962	835 930	2.6	2 256 378	7.0	247 325	0.8	390 948	1.2	653 913	2.0	984 089	3.1	100 008	0.3	-	0.0	5 468 591	17.0
1963	1 295 850	3.5	2 628 622	7.0	211 086	0.6	86 811	0.2	552 361	1.5	926 918	2.5	85 171	0.2	-	0.0	5 786 820	15.4
1964	812 976	1.7	3 094 063	6.6	71 024	0.2	54 866	0.1	707 295	1.5	1 288 672	2.8	144 532	0.3	-	0.0	6 173 428	13.2
1965	1 111 562	2.3	3 490 078	7.2	34 533	0.1	314 753	0.6	679 480	1.4	1 525 303	3.1	73 143	0.2	-	0.0	7 228 852	14.9
1966	1 614 980	3.0	3 279 749	6.1	93 926	0.2	369 598	0.7	540 456	1.0	1 451 408	2.7	143 134	0.3	-	0.0	7 493 252	13.9
1967	1 150 460	2.4	2 078 406	4.3	45 839	0.1	100 435	0.2	341 078	0.7	1 182 820	2.5	146 391	0.3	-	0.0	5 045 429	10.5
1968	1 536 422	2.9	3 046 469	5.8	39 251	0.1	37 112	0.1	146 427	0.3	1 474 138	2.8	199 074	0.4	-	0.0	6 478 892	12.3
1969	1 238 480	2.6	3 212 055	6.6	24 275	0.0	2 185	0.0	89 807	0.2	1 803 746	3.7	181 402	0.4	-	0.0	6 551 951	13.5
1970	1 556 008	2.7	2 624 246	4.6	864	0.0	203 140	0.4	1 071 347	1.9	2 636 995	4.6	58 710	0.1	-	0.0	8 151 310	14.3
1971	1 435 627	2.5	3 022 373	5.3	124 290	0.2	36 782	0.1	451 185	0.8	2 937 056	5.1	26 088	0.0	-	0.0	8 033 400	14.0
1972	2 219 093	3.8	3 370 984	5.8	3 907	0.0	93 396	0.2	916 693	1.6	1 733 016	3.0	259 647	0.4	-	0.0	8 596 735	14.8
1973	3 500 574	5.7	3 737 030	6.1	593 084	1.0	629 029	1.0	1 230 132	2.0	1 732 944	2.8	5 498	0.0	-	0.0	11 428 293	18.7
1974	1 654 258	3.5	2 702 182	5.7	242 167	0.5	335 765	0.7	342 131	0.7	1 260 124	2.7	100	0.0	-	0.0	6 536 727	13.8
1975	3 576 444	6.6	2 817 664	5.2	3 627	0.0	131 648	0.2	180 361	0.3	1 519 891	2.8	16 803	0.0	-	0.0	8 246 438	15.2
1976	1 588 121	2.7	3 937 714	6.7	3 289	0.0	126 465	0.2	632 981	1.1	1 449 554	2.5	5 742	0.0	-	0.0	7 743 867	13.3
1977	2 969 880	4.6	3 609 062	5.5	-	0.0	125 110	0.2	959 744	1.5	1 688 209	2.6	25 456	0.0	-	0.0	9 377 461	14.4
1978	5 537 514	8.4	5 991 648	9.1	-	0.0	126 331	0.2	287 112	0.4	2 523 762	3.8	11 965	0.0	-	0.0	14 478 332	22.0
1979	4 086 898	6.2	7 267 294	11.0	60 066	0.1	3 698	0.0	316 286	0.5	1 673 725	2.5	-	0.0	-	0.0	13 407 967	20.3
1980	3 645 127	6.1	5 908 633	9.9	137 520	0.2	36 590	0.1	737 423	1.2	1 589 578	2.7	2 215	0.0	1 205 564	2.0	13 262 650	22.3
1981	3 556 271	6.0	3 875 071	6.6	47 253	0.1	27 711	0.0	852 372	1.4	1 749 653	3.0	13 227	0.0	1 301 072	2.2	11 422 630	19.4
1982	2 856 250	5.8	3 049 131	6.2	9 670	0.0	7 057	0.0	371 819	0.8	1 255 533	2.6	14 291	0.0	1 140 147	2.3	8 703 898	17.8
1983	2 824 695	5.6	2 172 662	4.3	23 370	0.0	950	0.0	861 061	1.7	420 768	0.8	1 025	0.0	643 709	1.3	6 948 240	13.9
1984	3 145 207	5.8	2 387 026	4.4	8 401	0.0	3 052	0.0	631 537	1.2	1 016 969	1.9	5 180	0.0	755 960	1.4	7 953 332	14.8
TOTAL	56 171 210	4.3	83 382 983	6.4	2 190 059	0.2	4 043 741	0.3	14 894 654	1.1	37 817 014	2.9	1 853 442	0.1	5 046 452	0.4	205 399 555	15.7

SÉLECTION DES CÉRÉALES DU CANADA

TABLEAU HISTORIQUE 23W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	BLÉ		MAIS		SEIGLE		AVOINE		ORGE		FÈVES DE SOYA		GRAINES DE LIN		GRAINES DE TOURNESOL		TOTAL CÉRÉALES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	3 052 481	12.2	24 563	0.1	3 369	0.0	327 687	1.3	698 005	2.8	67 233	0.3	154 222	0.6	-	0.0	4 327 560	17.3
1960	3 364 993	12.7	32 078	0.1	10 147	0.0	214 487	0.8	763 708	2.9	62 913	0.2	217 404	0.8	-	0.0	4 665 730	17.6
1961	5 335 203	18.7	12 888	0.0	74 403	0.3	219 199	0.8	546 700	1.9	73 346	0.3	197 088	0.7	-	0.0	6 458 827	22.6
1962	3 975 018	12.4	25 399	0.1	115 164	0.4	259 643	0.8	519 692	1.6	47 624	0.1	202 588	0.6	-	0.0	5 145 128	16.0
1963	5 731 909	15.3	12 422	0.0	74 112	0.2	458 664	1.2	678 925	1.8	27 505	0.1	183 045	0.5	-	0.0	7 166 582	19.1
1964	8 084 560	17.3	18 354	0.0	68 230	0.1	376 868	0.8	624 041	1.3	16 645	0.0	241 945	0.5	-	0.0	9 430 644	20.2
1965	6 846 553	14.1	33 350	0.1	43 187	0.1	536 100	1.1	708 379	1.5	56 468	0.1	271 343	0.6	-	0.0	8 495 378	17.5
1966	9 003 989	16.7	19 927	0.0	124 845	0.2	358 176	0.7	792 061	1.5	44 186	0.1	343 131	0.6	-	0.0	10 686 316	19.9
1967	5 489 008	11.5	2 834	0.0	93 722	0.2	352 118	0.7	1 097 249	2.3	70 983	0.1	245 114	0.5	-	0.0	7 351 028	15.3
1968	4 667 740	8.9	50 955	0.1	54 643	0.1	234 842	0.4	499 431	0.9	52 953	0.1	121 357	0.2	-	0.0	5 681 921	10.8
1969	3 618 458	7.5	56 530	0.1	41 762	0.1	242 160	0.5	783 804	1.6	47 266	0.1	214 087	0.4	-	0.0	5 004 067	10.3
1970	6 338 182	11.1	133 504	0.2	48 944	0.1	325 644	0.6	2 763 256	4.8	47 301	0.1	308 495	0.5	-	0.0	9 965 327	17.4
1971	7 442 294	13.0	182 777	0.3	109 676	0.2	339 427	0.6	3 332 398	5.8	54 183	0.1	418 193	0.7	-	0.0	11 878 947	20.8
1972	7 787 568	13.4	105 636	0.2	94 687	0.2	320 082	0.5	3 156 128	5.4	49 490	0.1	344 229	0.6	-	0.0	11 857 821	20.4
1973	7 287 969	12.0	58 277	0.1	69 464	0.1	225 559	0.4	2 083 703	3.4	51 924	0.1	280 167	0.5	-	0.0	10 057 062	16.5
1974	6 731 579	14.2	31 439	0.1	48 841	0.1	119 777	0.3	1 359 424	2.9	31 456	0.1	201 341	0.4	-	0.0	8 523 857	17.9
1975	8 296 470	15.3	307 147	0.6	227 374	0.4	318 006	0.6	2 165 025	4.0	38 489	0.1	121 662	0.2	-	0.0	11 474 174	21.1
1976	7 098 406	12.2	347 485	0.6	107 803	0.2	534 489	0.9	2 486 503	4.3	37 979	0.1	137 342	0.2	-	0.0	10 750 008	18.4
1977	8 900 362	13.7	478 897	0.7	70 291	0.1	440 478	0.7	2 021 235	3.1	26 899	0.0	236 179	0.4	-	0.0	12 174 342	18.7
1978	8 928 112	13.6	661 875	1.0	83 647	0.1	180 776	0.3	2 356 594	3.6	51 681	0.1	266 264	0.4	-	0.0	12 528 949	19.1
1979	6 453 849	9.8	192 457	0.3	142 917	0.2	151 605	0.2	3 092 568	4.7	40 478	0.1	326 338	0.5	-	0.0	10 400 212	15.7
1980	10 649 783	17.9	864 716	1.5	365 406	0.6	277 900	0.5	1 528 904	2.6	78 398	0.1	250 637	0.4	79 005	0.1	14 094 749	23.6
1981	9 009 025	15.3	1 197 690	2.0	351 553	0.6	140 990	0.2	2 332 340	4.0	11 697	0.0	266 766	0.5	58 022	0.1	13 368 083	22.7
1982	11 398 883	23.3	854 334	1.7	259 610	0.5	145 304	0.3	2 945 237	6.0	69 767	0.1	249 093	0.5	2 531	0.0	15 924 759	32.5
1983	12 656 291	25.2	812 484	1.6	109 287	0.2	81 558	0.2	3 015 068	6.0	58 184	0.1	359 750	0.7	-	0.0	17 092 622	34.1
1984	13 124 885	24.3	571 202	1.1	7 257	0.0	61 304	0.1	1 864 689	3.5	84 302	0.2	227 519	0.4	7 056	0.0	15 948 214	29.6
TOTAL	191 273 569	14.6	7 089 222	0.5	2 800 342	0.2	7 242 843	0.6	44 215 069	3.4	1 299 348	0.1	6 385 300	0.5	146 614	0.0	260 452 307	19.9

SÉLECTION DES PRODUITS MINIERS

TABLEAU HISTORIQUE 24W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	CHARBON		COKE		MINERAI DE FER		ARGILE ET BENTONITE		GRAVIER ET SABLE		PIERRE		SEL		SOUFRE		AUTRES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	4 393 495	17.6	47 685	0.2	6 273 466	25.1	36 051	0.1	90 338	0.4	657 439	2.6	123 676	0.5	73 697	0.3	445 077	1.8
1960	3 988 786	15.0	93 693	0.4	7 127 278	26.9	47 566	0.2	84 575	0.3	825 900	3.1	144 429	0.5	57 014	0.2	363 909	1.4
1961	3 952 358	13.9	143 418	0.5	6 052 849	21.2	66 312	0.2	75 702	0.3	617 811	2.2	191 033	0.7	76 620	0.3	359 189	1.3
1962	4 400 776	13.7	197 771	0.6	9 313 711	29.0	74 940	0.2	106 865	0.3	951 708	3.0	235 666	0.7	59 408	0.2	223 831	0.7
1963	4 571 587	12.2	223 861	0.6	11 572 028	30.9	123 248	0.3	124 216	0.3	890 963	2.4	295 909	0.8	67 554	0.2	239 206	0.6
1964	5 708 589	12.2	231 945	0.5	15 268 481	32.8	128 843	0.3	113 321	0.2	917 628	2.0	308 867	0.7	71 010	0.2	578 142	1.2
1965	6 514 958	13.4	188 384	0.4	14 636 925	30.2	159 466	0.3	146 344	0.3	793 598	1.6	566 073	1.2	-	0.0	630 471	1.3
1966	6 951 322	12.9	215 646	0.4	16 016 776	29.8	167 161	0.3	137 933	0.3	1 285 312	2.4	694 269	1.3	-	0.0	637 493	1.2
1967	7 883 467	16.5	235 822	0.5	15 001 988	31.3	186 582	0.4	20 699	0.0	1 025 522	2.1	794 122	1.7	21 882	0.0	752 418	1.6
1968	8 885 333	16.9	314 821	0.6	16 559 190	31.4	223 036	0.4	65 403	0.1	1 337 867	2.5	939 264	1.8	-	0.0	670 310	1.3
1969	9 789 435	20.2	279 143	0.6	12 257 905	25.2	220 890	0.5	96 074	0.2	1 195 824	2.5	740 730	1.5	-	0.0	789 455	1.6
1970	9 762 611	17.1	417 710	0.7	14 597 689	25.6	281 217	0.5	115 982	0.2	891 201	1.6	982 450	1.7	-	0.0	633 705	1.1
1971	8 386 062	14.7	453 063	0.8	12 332 418	21.6	288 928	0.5	227 916	0.4	855 599	1.5	1 077 595	1.9	-	0.0	734 170	1.3
1972	9 031 057	15.5	527 918	0.9	12 457 540	21.4	143 742	0.2	119 318	0.2	1 006 819	1.7	1 472 442	2.5	-	0.0	611 480	1.1
1973	7 383 928	12.1	591 467	1.0	15 588 483	25.6	196 070	0.3	34 846	0.1	1 293 970	2.1	1 387 836	2.3	-	0.0	1 022 137	1.7
1974	5 882 132	12.4	445 024	0.9	13 529 443	28.5	263 855	0.6	115 504	0.2	1 307 181	2.8	1 405 854	3.0	76 722	0.2	1 371 748	2.9
1975	7 700 819	14.2	802 834	1.5	14 940 372	27.5	172 852	0.3	269 173	0.5	1 072 232	2.0	1 356 108	2.5	31 576	0.1	557 260	1.0
1976	6 743 696	11.6	1 746 942	3.0	19 549 492	33.5	250 932	0.4	294 387	0.5	996 977	1.7	1 507 482	2.6	43 742	0.1	526 934	0.9
1977	6 734 179	10.3	2 101 541	3.2	19 926 554	30.6	333 665	0.5	289 440	0.4	1 013 613	1.6	1 489 821	2.3	14 309	0.0	656 959	1.0
1978	5 408 206	8.2	2 525 771	3.8	15 679 922	23.9	195 022	0.3	84 801	0.1	1 318 178	2.0	1 386 969	2.1	7 214	0.0	942 021	1.4
1979	7 790 521	11.8	2 502 543	3.8	15 118 140	22.8	261 667	0.4	313 224	0.5	1 522 882	2.3	1 492 636	2.3	152 891	0.2	741 087	1.1
1980	7 292 903	12.2	1 434 884	2.4	11 417 850	19.2	276 158	0.5	215 696	0.4	1 153 395	1.9	1 417 627	2.4	157 181	0.3	651 905	1.1
1981	6 543 019	11.1	971 038	1.6	13 735 690	23.3	198 725	0.3	224 838	0.4	1 050 200	1.8	1 762 967	3.0	28 233	0.0	843 647	1.4
1982	7 141 242	14.6	756 836	1.5	7 016 008	14.3	142 492	0.3	130 449	0.3	115 435	0.2	1 419 270	2.9	3 013	0.0	629 861	1.3
1983	5 494 597	11.0	683 081	1.4	9 229 290	18.4	76 849	0.2	203 063	0.4	402 008	0.8	1 455 070	2.9	-	0.0	550 870	1.1
1984	6 603 148	12.2	858 598	1.6	10 088 727	18.7	157 206	0.3	318 736	0.6	537 585	1.0	1 725 967	3.2	-	0.0	694 588	1.3
TOTAL	174 938 223	13.4	18 991 438	1.4	335 288 215	25.6	4 673 474	0.3	4 018 844	0.3	25 036 845	1.9	26 374 134	2.0	942 065	0.1	16 857 871	1.3

SÉLECTION DES PRODUITS TRANSFORMÉS

TABLEAU HISTORIQUE 25W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

ANNÉE	ESSENCE		MAZOUT		CHÉMIQUES		PRODUITS SODIQUES		FONTE EN GUEUSE		FER OU ACIER USINÉ		CIMENT		FERRAILLES DE FER OU D'ACIER		AUTRES	
	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%	TONNES	%
1959	259 174	1.0	750 131	3.0	128 333	0.5	100 623	0.4	95 169	0.4	344 447	1.4	130 717	0.5	226 152	0.9	1 974 079	7.9
1960	279 785	1.1	667 419	2.5	121 873	0.5	102 158	0.4	49 435	0.2	544 917	2.1	110 935	0.4	523 161	2.0	1 758 693	6.6
1961	283 635	1.0	754 062	2.6	109 633	0.4	92 682	0.3	222 802	0.8	418 834	1.5	86 574	0.3	1 141 582	4.0	1 996 052	7.0
1962	192 190	0.6	808 841	2.5	127 568	0.4	116 512	0.4	144 569	0.5	539 807	1.7	128 126	0.4	219 056	0.7	1 939 207	6.0
1963	176 450	0.5	701 034	1.9	134 464	0.4	106 442	0.3	117 196	0.3	672 541	1.8	126 041	0.3	266 688	0.7	2 358 358	6.3
1964	208 715	0.4	836 498	1.8	224 280	0.5	124 082	0.3	224 232	0.5	1 004 994	2.2	112 821	0.2	361 783	0.8	2 304 690	4.9
1965	235 011	0.5	956 654	2.0	177 131	0.4	116 799	0.2	278 403	0.6	2 525 184	5.2	149 874	0.3	116 774	0.2	2 507 331	5.2
1966	244 868	0.5	954 253	1.8	216 195	0.4	106 094	0.2	298 780	0.6	2 540 418	4.7	106 018	0.2	159 264	0.3	2 689 511	5.0
1967	285 033	0.6	1 086 671	2.3	263 173	0.5	93 715	0.2	209 568	0.4	2 841 508	5.9	84 527	0.2	386 912	0.8	2 244 505	4.7
1968	257 688	0.5	1 174 870	2.2	230 350	0.4	107 159	0.2	220 931	0.4	4 709 013	8.9	20 978	0.0	395 731	0.8	2 475 265	4.7
1969	352 033	0.7	1 146 095	2.4	292 246	0.6	138 931	0.3	216 571	0.4	3 803 564	7.8	125 564	0.3	1 127 054	2.3	2 565 835	5.3
1970	233 117	0.4	1 372 448	2.4	268 746	0.5	136 366	0.2	274 315	0.5	3 750 360	6.6	174 137	0.3	825 524	1.4	2 325 988	4.1
1971	151 885	0.3	1 113 684	1.9	319 204	0.6	133 471	0.2	107 710	0.2	5 424 560	9.5	160 319	0.3	229 508	0.4	2 589 796	4.5
1972	164 688	0.3	1 249 948	2.1	364 950	0.6	146 998	0.3	157 159	0.3	4 765 548	8.2	164 883	0.3	384 742	0.7	2 539 394	4.4
1973	114 049	0.2	1 956 435	3.2	378 719	0.6	138 512	0.2	129 732	0.2	3 654 937	6.0	219 954	0.4	804 954	1.3	2 346 508	3.8
1974	152 956	0.3	1 069 157	2.3	302 171	0.6	108 596	0.2	118 717	0.2	2 980 512	6.3	221 674	0.5	112 933	0.2	1 634 820	3.4
1975	155 079	0.3	1 032 553	1.9	343 033	0.6	130 026	0.2	111 620	0.2	2 012 942	3.7	191 466	0.4	559 475	1.0	1 599 488	2.9
1976	211 048	0.4	725 982	1.2	395 371	0.7	95 209	0.2	114 773	0.2	2 673 885	4.6	165 553	0.3	415 016	0.7	1 745 493	3.0
1977	110 002	0.2	958 013	1.5	450 723	0.7	101 782	0.2	148 565	0.2	4 715 500	7.2	222 796	0.3	354 157	0.5	2 007 746	3.1
1978	105 257	0.2	910 793	1.4	577 389	0.9	158 056	0.2	231 298	0.4	3 398 295	5.2	412 708	0.6	590 828	0.9	2 249 169	3.4
1979	232 261	0.4	1 674 771	2.5	600 267	0.9	180 811	0.3	122 742	0.2	2 888 762	4.4	575 536	0.9	545 474	0.8	2 722 031	4.1
1980	173 677	0.3	1 664 553	2.8	599 824	1.0	281 625	0.5	192 653	0.3	1 308 997	2.2	295 897	0.5	674 072	1.1	1 684 135	2.8
1981	150 538	0.3	1 821 541	3.1	594 420	1.0	253 467	0.4	191 674	0.3	2 390 026	4.1	285 501	0.5	63 453	0.1	1 580 717	2.7
1982	173 991	0.4	1 072 472	2.2	687 433	1.4	210 657	0.4	141 993	0.3	1 730 220	3.5	237 573	0.5	421 573	0.9	1 472 139	3.0
1983	218 092	0.4	835 488	1.7	508 286	1.0	252 866	0.5	150 896	0.3	2 782 095	5.5	409 794	0.8	366 974	0.7	1 480 605	3.0
1984	251 160	0.5	678 186	1.3	505 130	0.9	130 189	0.2	218 538	0.4	3 962 917	7.4	531 399	9.9	325 725	0.6	1 053 561	2.0
TOTAL	5 372 382	0.4	27 972 552	2.1	8 920 912	0.7	3 663 828	0.3	4 490 041	0.3	68 384 783	5.2	5 451 365	0.4	11 598 565	0.9	53 845 116	4.1

TONNES DE CARGAISON SELON L'ORIGINE ET LA DESTINATION

TABLEAU HISTORIQUE 26W

SECTION DU CANAL DE WELLAND

DU:	EN AMONT						EN AVAL						TOTAL
	CANADA		É.-U.		OUTRE-MER		CANADA			É.-U.			
AU:	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	CANADA	É.-U.	OUTRE-MER	CANADA	É.-U.	OUTRE-MER	
1959	1 115 120	6 297 065	82 953	293 306	59 305	918 351	4 802 355	80 567	469 049	7 716 059	615 268	2 531 346	24 980 744
1960	1 128 138	5 241 759	40 376	282 613	100 504	802 209	4 937 327	30 655	775 128	8 998 712	663 453	3 533 998	26 534 872
1961	1 205 974	4 552 848	15 654	235 570	60 978	884 925	6 947 102	3 116	692 425	9 254 630	637 266	4 044 828	28 535 316
1962	1 250 787	7 202 802	-	282 513	51 899	1 048 921	5 786 420	20 879	594 116	10 687 787	671 072	4 522 862	32 120 058
1963	1 065 020	9 095 379	8 336	316 217	97 118	1 349 650	7 506 977	4 812	703 837	13 089 801	580 084	3 652 652	37 469 883
1964	1 135 279	13 401 801	-	301 867	165 850	1 815 631	9 918 392	18 571	671 260	13 549 111	568 197	5 072 913	46 618 872
1965	1 273 324	12 954 679	9 381	264 360	159 469	3 435 873	8 886 907	55 770	955 760	14 281 667	550 077	5 634 702	48 461 969
1966	1 504 250	14 897 621	6 616	240 780	156 800	3 667 671	11 442 371	64 470	826 390	14 012 718	652 542	6 298 120	53 770 349
1967	1 347 421	14 753 687	-	233 488	109 606	3 880 620	7 723 016	24 269	1 113 772	12 962 617	673 354	5 086 041	47 907 891
1968	1 443 938	16 082 652	18 693	271 751	159 138	5 775 299	7 109 710	33 599	672 237	15 050 893	551 672	5 514 910	52 684 492
1969	1 545 655	11 224 129	-	243 235	234 364	4 332 753	7 125 220	3 281	554 247	16 488 126	530 487	6 282 218	48 563 715
1970	1 459 051	13 266 645	-	197 167	169 398	4 115 657	12 761 329	21 187	928 721	17 603 899	597 265	5 998 527	57 118 846
1971	1 250 914	11 646 945	14 148	124 038	274 450	6 281 135	14 119 566	22 429	1 426 486	13 424 330	553 492	8 067 538	57 205 471
1972	1 529 106	11 598 189	3 062	122 100	253 882	5 653 843	14 209 642	31 694	1 543 663	14 027 283	482 875	8 780 144	58 235 483
1973	1 360 819	15 191 099	16 010	133 894	263 484	4 548 125	13 044 640	56 629	1 064 502	15 969 464	383 701	8 925 622	60 957 989
1974	1 115 237	12 989 535	14 825	105 871	127 623	3 926 881	11 408 373	40 526	1 153 118	12 040 674	266 985	4 310 509	47 500 157
1975	1 063 176	12 937 855	6 960	91 465	152 129	2 885 990	14 276 732	187 201	1 032 563	15 300 479	245 823	6 113 748	54 294 121
1976	793 973	18 007 031	-	80 512	182 936	4 221 402	13 559 582	64 018	1 214 787	13 707 867	262 542	6 273 795	58 368 445
1977	1 170 445	19 005 288	-	48 250	280 044	6 862 860	15 025 766	112 987	1 509 578	13 082 569	232 512	7 747 147	65 077 446
1978	832 691	13 610 818	69 081	90 068	352 631	6 302 488	15 439 037	130 255	1 715 041	15 531 028	265 653	11 332 201	65 670 992
1979	713 125	13 958 502	32 339	85 347	295 577	5 201 260	14 731 414	218 802	1 804 230	19 052 463	185 848	9 885 639	66 164 546
1980	858 093	9 054 074	-	72 106	237 349	1 764 726	16 674 572	415 745	2 796 075	20 154 080	439 287	7 139 874	59 605 981
1981	995 939	12 139 082	-	47 526	490 256	2 929 077	15 787 684	568 445	2 564 578	17 282 339	196 683	5 849 266	58 850 875
1982	481 542	5 772 584	13 788	2 817	304 437	2 249 304	17 634 072	366 136	2 370 138	13 795 173	132 747	5 901 366	49 024 104
1983	768 254	7 919 235	11 037	23 119	321 833	3 261 849	19 277 286	235 853	1 985 059	10 333 512	130 482	5 877 567	50 145 086
1984	710 699	8 142 640	10 538	16 693	446 830	4 752 393	18 286 055	393 063	1 700 224	12 851 014	93 878	6 512 831	53 916 858
TOTAL	29 117 970	300 943 944	373 797	4 206 673	5 507 890	92 868 893	308 421 547	3 204 959	32 836 984	360 248 295	11 163 245	160 890 364	1 309 784 561